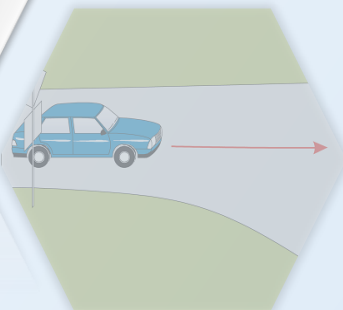
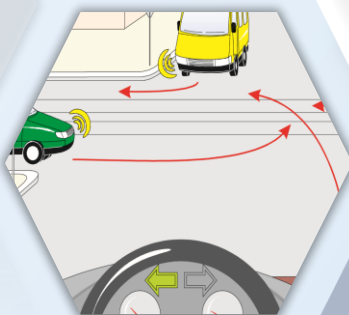




TESTOVÉ OTÁZKY

na teoretickú skúšku z odbornej spôsobilosti



odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru



Okruhy otázok - obsah

1.	Pravidlá cestnej premávky	1
2.	Uplatňovanie pravidiel prednosti v jazde a rýchlostné obmedzenia	33
3.	Dopravné značky a dopravné zariadenia	38
4.	Dopravné situácie na križovatkách	52
5.	Všeobecné pravidlá správania sa v prípade dopravnej nehody	63
6.	Teória vedenia vozidla	65
7.	Predpisy týkajúce sa dokladov požadovaných v prípade používania vozidla a organizácia času v doprave	70
8.	Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách	74
9.	Zásady bezpečnej jazdy	78
10.	Konštrukcia vozidiel a ich údržba	86



Poznámka:

Otázky sú rozdelené do jednotlivých okruhov s uvedením otázky a správnej odpovede. V dokumente sa nachádzajú otázky pre všetky skupiny vodičských oprávnení, pričom v stĺpci „pre skupinu“ je uvedená skupina vodičského oprávnenia, pre ktorú je otázka určená. Ak je stĺpec „pre skupinu“ prázdny, otázka je určená pre všetky skupiny vodičských oprávnení

1. Pravidlá cestnej premávky

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	Autobusom sa rozumie	motorové vozidlo na dopravu osôb, ktoré má okrem miesta pre vodiča viac ako osem miest na sedenie.	D, DE
2.	Električkovým koľajovým pásom sa rozumie	časť cesty určená predovšetkým na premávku električky.	
3.	Hranicou križovatky sa rozumie	miesto, ktoré tvorí kolmica na os vozovky v mieste, kde sa pre križovatku začína zakrivenie vozovky.	
4.	Chodcom sa rozumie účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj	osoba, ktorá tlačí alebo ťahá ručný vozík s celkovou šírkou nepresahujúcou 600 mm.	
5.	Chodcom sa rozumie účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá	tlačí bicykel, motocykel alebo kolobežku s pomocným motorčekom.	
6.	Chodcom sa rozumie účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá	sa pohybuje na lyžiach, korčuliach, kolobežke bez pomocného motorčeka, skejtborde alebo obdobnom športovom vybavení.	
7.	Chodníkom sa rozumie	komunikácia alebo časť cesty určená pre chodcov, ktorá je spravidla oddelená od vozovky výškovo alebo iným spôsobom.	
8.	Považuje sa za vodiča osoba, ktorá tlačí motocykel?	Nie.	
9.	Jazdnou súpravou sa rozumie	súprava zložená z jedného alebo z viacerých motorových vozidiel a z jedného alebo z viacerých prípojných vozidiel.	BE,CE, DE
10.	Krajnicou sa rozumie	časť cesty od kraja vozovky po kraj cesty.	
11.	Križovatkou sa rozumie	miesto, v ktorom sa cesty pretínajú alebo spájajú.	
12.	Križovatkou s riadenou premávkou sa rozumie	križovatka, na ktorej je premávka riadená dopravnými zariadeniami alebo policajtom, prípadne inou oprávnenou osobou.	
13.	Motorovým vozidlom sa rozumie	nekoľajové vozidlo poháňané vlastným motorom a trolejbus.	
14.	Nemotorovým vozidlom sa rozumie	prípojné vozidlo, vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily alebo zvieracej sily s výnimkou mechanického alebo elektrického vozíka pre osoby so zdravotným postihnutím.	
15.	Nemotorovým vozidlom sa rozumie	samovyvažovacie vozidlo, kolobežka s pomocným motorčekom a bicykel vybavený pomocným elektrickým motorčekom s trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km · h-1 alebo keď vodič prestane šliapať do pedálov.	
16.	Neobmedzením sa rozumie povinnosť	účastníka cestnej premávky počínať si tak, aby inému účastníkovi cestnej premávky neprekážal.	
17.	Neohrozením sa rozumie povinnosť účastníka cestnej premávky	počínať si tak, aby inému účastníkovi cestnej premávky nevzniklo nijaké nebezpečenstvo.	
18.	Prekážkou cestnej premávky sa rozumie	všetko, čo môže ohroziť alebo obmedziť jazdu vozidiel a pohyb chodcov.	

19.	Samovyvažovacím vozidlom sa rozumie	vozidlo založené na vnútornej nestabilnej rovnováhe, ktoré na zachovanie svojej rovnováhy potrebuje pomocný riadiaci systém.	
20.	Státím sa rozumie	uvedenie vozidla do pokoja na dlhšie, ako je čas dovolený na zastavenie.	
21.	Účastníkom cestnej premávky sa rozumie osoba, ktorá	sa priamo zúčastňuje cestnej premávky.	
22.	Vodičom sa rozumie osoba, ktorá	vedie vozidlo.	
23.	Vozidlom sa rozumie	motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a električka.	
24.	Vozovkou sa rozumie	spevnená časť cesty určená predovšetkým na premávku motorových vozidiel.	
25.	Zastavením sa rozumie	uvedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchléné nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchléné naloženie alebo na zloženie nákladu.	
26.	Zastavením sa rozumie	uvedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchléné nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchléné naloženie alebo na zloženie nákladu.	
27.	Zastavením vozidla sa rozumie	prerušenie jazdy z dôvodu nezávislého od vôle vodiča.	
28.	Zníženou viditeľnosťou sa rozumie	taká viditeľnosť, pri ktorej sa účastníci cestnej premávky dostatočne zreteľne navzájom nevidia, ani keď nevidia predmety na ceste, najmä od súmraku do svitania, za hmly, sneženia, dažďa a v tuneli.	
29.	Zvláštne motorové vozidlá sú	najmä poľnohospodárske traktory a lesné traktory, samohybné pracovné, poľnohospodárske, lesné alebo stavebné stroje.	C,D,T
30.	Účastník cestnej premávky	je povinný správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravno-technickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam.	
31.	Účastník cestnej premávky	je povinný poslúchnuť pokyn vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia.	
32.	Účastníkovi cestnej premávky je zakázané používať	technické prostriedky a zariadenia, ktorých činnosť umožňuje odhalenie alebo ovplyvňovanie funkcií technických prostriedkov používaných pri plnení úloh na úseku výkonu dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky alebo ich umiestnenie vo vozidle spôsobom, ktorý umožňuje ich použitie.	
33.	Vodič je povinný	použiť na jazdu len vozidlo, ktoré možno prevádzkovať v cestnej premávke.	
34.	Vodič je povinný	venovať sa plne vedeniu vozidla a sledovať situáciu v cestnej premávke.	
35.	Vodič je povinný	brať ohľad na vozidlo označené ako výcvikové vozidlo autoškoly.	
36.	Vodič je povinný	dbať na zvýšenú opatrnosť voči cyklistom a chodcom, najmä deťom, osobám so zdravotným postihnutím, osobitne voči osobám, ktoré používajú bielu palicu, a starým osobám.	

37.	Vodič má povinnosť dbať na zvýšenú opatrnosť voči chodcom, osobitne voči osobám, ktoré používajú bielu palicu. Ktorý účastník cestnej premávky používa bielu palicu?	Osoba so zrakovým postihnutím (nevidiaci, prakticky nevidiaci a slabozraký).	
38.	Vodič motorového vozidla je povinný	dať prednosť chodcovi, ktorý vstúpil na vozovku a prechádza cez priechod pre chodcov, pritom ho nesmie ohroziť.	
39.	Vodič je povinný pribrať potrebný počet spôsobilých osôb, ak	to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky, a na tento účel ich náležité poučiť.	
40.	Vodič je povinný	zabezpečiť vozidlo a prepravované veci proti odcudzeniu prostriedkami montovanými do vozidla jeho výrobcom, ak sa vzdiali od vozidla mimo jeho dohľadu.	
41.	Vodič nesmie viesť motorové vozidlo bez príslušného vodičského oprávnenia; to neplatí	ak sa podrobuje skúške z vedenia motorového vozidla.	
42.	Vodič nesmie viesť motorové vozidlo počas trvania trestu zákazu činnosti spočívajúceho v zákaze vedenia motorových vozidiel alebo počas trvania sankcie zákazu činnosti spočívajúcej v zákaze vedenia motorových vozidiel.	akejkolvek skupiny.	
43.	Vodič nesmie požiť alkohol ani inú návykovú látku	pčas vedenia vozidla.	
44.	Vodič motorového vozidla	nesmie viesť motorové vozidlo v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môžu nachádzať v jeho organizme.	
45.	Vodič nesmie viesť vozidlo po požití lieku v čase, keď	liek môže znížiť jeho schopnosť viesť vozidlo.	
46.	Vodič nesmie	viesť vozidlo po požití lieku v čase, keď liek môže znížiť jeho schopnosť viesť vozidlo.	
47.	Vodič nesmie odovzdať vedenie vozidla osobe, ktorá	nesplňa podmienky na vedenie vozidla ustanovené zákonom o cestnej premávke.	
48.	Vodič nesmie odovzdať vedenie vozidla osobe, ktorá	je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky.	
49.	Vodič nesmie odovzdať vedenie vozidla osobe,	ktorej schopnosť viesť vozidlo je inak znížená, najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou.	
50.	Vodič nesmie	ohroziť chodcov na chodníku, cyklistov na cestičke pre cyklistov, chodcov a cyklistov pri odbočovaní, pri vchádzaní na cestu a pri otáčaní alebo pri cúvaní.	
51.	Vodič motorového vozidla	nesmie ohroziť cyklistov prechádzajúcich cez priechod pre cyklistov.	
52.	Vodič nesmie	poškodzovať životné prostredie, najmä jazdou po verejnej zeleni alebo cestnej zeleni.	
53.	Vodič nesmie	prekážať v jazde rýchlejšie idúcim vozidlám a obmedzovať plynulosť cestnej premávky.	
54.	Vodič nesmie	znižovať náhle rýchlosť jazdy alebo náhle zastaviť, ak to nevyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.	
55.	Vodič motorového vozidla	nesmie počas vedenia vozidla obsluhovať telefónny prístroj, okrem použitia systému voľnej ruky.	
56.	Vodič nesmie	používať hanlivé gestá voči ostatným účastníkom cestnej premávky.	

57.	Vodič nesmie	vyhadzovať z vozidla predmety a obťažovať ostatných účastníkov cestnej premávky ani iné osoby rozstrekaním kaluží a blata.	
58.	Vodič nesmie použiť	na jazdu vozidlo, ktoré svojím farebným vyhotovením a označením sa dá zameniť s vozidlom Policajného zboru, Vojenskej polície, Zboru väzenskej a justičnej stráže, obecnej polície, Hasičského a záchranného zboru alebo ostatných hasičských jednotiek.	
59.	Vodič motorového vozidla nesmie	zastaviť vozidlo na priechode pre chodcov, mieste na prechádzanie alebo na priechode pre cyklistov, ak to nevyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.	
60.	Vodič smie motorové vozidlo použiť len na cestách; to neplatí, ak sa motorové vozidlo v súlade s osobitnými predpismi použije	na prepravu do obytného alebo rekreačného zariadenia.	
61.	Ak vodič zníži rýchlosť jazdy alebo ak zastaví vozidlo pred priechodom pre chodcov, aby umožnil prejsť cez cestu chodcom, vodiči ostatných vozidiel idúcich rovnakým smerom sú	takisto povinní znížiť rýchlosť jazdy alebo zastaviť vozidlo; to neplatí pre vodiča električky.	
62.	Ak vodič počas jazdy zistí, že vozidlo, náklad alebo upevnenie nákladu nespĺňajú ustanovené podmienky	je povinný chybu odstrániť na mieste; ak to nemôže urobiť, smie v jazde pokračovať primeranou rýchlosťou len do najbližšieho miesta, kde možno chybu odstrániť.	
63.	Vodič motocykla je počas jazdy povinný vhodným spôsobom chrániť si zrak	najmä okuliarmi alebo ochranným štítom, ak sa tým nezníži bezpečnosť jazdy, najmä v hmle, pri snežení alebo v daždi.	A
64.	Vodič motocykla je povinný počas jazdy oboma rukami držať riadidlá motocykla okrem prípadu, keď	dáva znamenie o zmene smeru jazdy.	A
65.	Vodič motocykla a jeho spolujazdec sú povinní počas jazdy používať	na hlave riadne upevnenú ochrannú prilbu určenú pre motocyklistov.	A
66.	Vodič motocykla a jeho spolujazdec nesmú počas jazdy	jesť, piť ani fajčiť.	A
67.	Vodič motorového vozidla, ktoré je povinne vybavené bezpečnostným odevom, je povinný mať bezpečnostný odev oblečený, ak sa zdržiava	na vozovke mimo vozidla počas núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo v dôsledku dopravnej nehody.	B, BE, C, CE, D, DE, T
68.	Ak sa vodič motorového vozidla, ktoré je povinne vybavené bezpečnostným odevom, zdržiava na vozovke mimo vozidla počas núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo v dôsledku dopravnej nehody, je povinný	mať bezpečnostný odev oblečený.	B, BE, C, CE, D, DE, T
69.	Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a vodič jazdnej súpravy alebo zvláštneho motorového vozidla je povinný	jazdiť zo svahu vždy so zaradeným rýchlostným stupňom.	BE, C, CE, D, DE, T
70.	Jazdiť zo svahu vždy so zaradeným rýchlostným stupňom je povinný	vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a vodič jazdnej súpravy alebo zvláštneho motorového vozidla.	BE, C, CE, D, DE, T
71.	Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg pri jazde do svahu	je povinný umožniť prejazd rýchlejších vozidiel idúcich za ním; ak si to situácia vyžaduje, je povinný aj odstaviť vozidlo na najbližšom parkovisku, a to až do prejazdu týchto vozidiel.	BE, C, CE, D, DE, T
72.	Prevádzkovateľ vozidla nesmie zveriť vedenie vozidla osobe, ktorá	nesplňa podmienky na jeho vedenie ustanovené zákonom o cestnej premávke alebo osobitným predpisom.	

73.	Prevádzkovateľ nesmie zveriť vedenie vozidla osobe,	ktorej totožnosť nepozná.	
74.	Ak vozidlo vrátane nákladu alebo jeho upevnenia nespĺňa ustanovené podmienky, prevádzkovateľ vozidla	nesmie prikázať ani dovoliť, aby sa vozidlo použilo na jazdu.	
75.	Prevádzkovateľ vozidla nesmie prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo na takej ceste, na ktorej	má takéto vozidlo obmedzenú alebo zakázanú jazdu.	BE,C,CE, D,DE,T
76.	Prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť, aby sa na jazdu pribral potrebný počet spôsobilých a náležite poučených osôb, ak je mu vopred známe, že	to bude vyžadovať bezpečnosť cestnej premávky.	B,BE,C, CE,D,DE, T
77.	Prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť, aby sa farebné vyhotovenie a označenie vozidla nedalo zameniť s farebným vyhotovením a označením vozidiel	Policajného zboru, Vojenskej polície, Zboru väzenskej a justičnej stráže, obecnej polície, Hasičského a záchranného zboru alebo ostatných hasičských jednotiek.	
78.	Osoba sediaci na sedadle povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiavacím zariadením	je povinná toto zariadenie použiť.	
79.	Osoba sediaci na sedadle vozidla povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiavacím zariadením je povinná toto zariadenie použiť; to neplatí pre	osobu s telesnou výškou menšou ako 150 cm s výnimkou osoby, ktorá je povinná používať zadržiavacie zariadenie podľa podmienok ustanovených v osobitnom predpise.	
80.	Osoba sediaci na sedadle vozidla povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiavacím zariadením je povinná toto zariadenie použiť; to neplatí pre	osobu, ktorá nemôže byť pripútaná zo zdravotných dôvodov; takáto osoba sa musí preukázať osvedčením o oslobodení od použitia bezpečnostných systémov vozidla.	
81.	Dieťa s telesnou výškou menšou ako 150 cm pri preprave vo vozidle vybavenom bezpečnostným systémom musí byť	upínané detským zadržiavacím zariadením, ktoré je vhodné pre telesnú konštitúciu dieťaťa.	B
82.	Na sedadle vozidla, ktoré nie je vybavené bezpečnostným systémom, sa nesmú prepravovať	deti do veku troch rokov.	B
83.	Na prednom sedadle vozidla, ktoré nie je vybavené bezpečnostným systémom, sa nesmú prepravovať deti	vo veku troch rokov a viac s telesnou výškou menšou ako 150 cm.	B
84.	Dieťa vo veku troch rokov a viac s telesnou výškou menšou ako 150 cm	sa nesmie prepravovať na prednom sedadle vozidla, ktoré nie je vybavené bezpečnostným systémom.	B
85.	Detské zadržiavacie zariadenie nesmie byť obrátené dozadu (obrátenie dozadu je otočenie v opačnom smere, ako je smer jazdy) na sedadle, ktoré je	chránené čelným airbagom, ak nebol airbag vyradený z činnosti alebo nebol automaticky deaktivovaný.	B
86.	Vo vozidle používanom na prepravu do škôl, vo vnútroštátnej nepravidelnej doprave a v medzinárodnej doprave nesmie byť	počet prepravovaných osôb väčší, ako je počet miest na sedenie uvedený v osvedčení o evidencii; to sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré majú miesto určené pre stojace osoby a tento údaj je uvedený v osvedčení o evidencii.	D,DE
87.	Informovať verbálne prepravované osoby o potrebe používania bezpečnostných pásov vozidla počas prepravy v premávke na pozemných komunikáciách vodič vozidla alebo sprievodca skupiny	je povinný.	D,DE
88.	Ak vozidlá kategórie M1 a N1 nie sú vybavené detským zadržiavacím zariadením	možno dieťa vo veku tri a viac rokov pri preprave v obci pripútať na zadnom sedadle vozidla bezpečnostným pásom, ktorým je vozidlo vybavené.	B

89.	Vodič je povinný na vozovke alebo v jazdnom pruhu jazdiť	vpravo pri pravom okraji vozovky alebo jazdného pruhu; to neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, otáčaní alebo odbočovaní.	
90.	Vodič je povinný na vozovke alebo v jazdnom pruhu jazdiť	vpravo, pri pravom okraji vozovky alebo jazdného pruhu.	
91.	Na krajinu smie vodič motorového vozidla vojsť	len pri zastavení a státi alebo pri obchádzaní a vyhýbaní sa prekážke cestnej premávky.	
92.	Vodič motorového vozidla pri vojení na krajinu, je povinný	dbať na zvýšenú pozornosť.	
93.	Vodič malého motocykla alebo vodič nemotorového vozidla	smie jazdiť po pravej krajnici len, ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.	A
94.	Vodič malého motocykla	smie jazdiť po pravej krajnici, len ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.	A
95.	Mimo obce na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy sa jazdí	v pravom jazdnom pruhu; v ostatných jazdných pruhoch sa smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	
96.	Mimo obce na ceste s troma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 45 km/h použiť na predchádzanie	výhradne druhý jazdný pruh od pravého okraja vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	A
97.	Mimo obce na ceste s troma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič nákladného automobilu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg použiť na predchádzanie	výhradne druhý jazdný pruh od pravého okraja vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	C
98.	Mimo obce na ceste s troma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič jazdnej súpravy, ktorej celková dĺžka presahuje 7 m použiť na predchádzanie	výhradne druhý jazdný pruh od pravého okraja vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	BE,CE, DE
99.	Mimo obce na ceste s troma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič zvláštneho motorového vozidla použiť na predchádzanie	výhradne druhý jazdný pruh od pravého okraja vozovky; v ostatných jazdných pruhoch vodič smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	T
100.	V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič vozidla použiť na jazdu	ktorýkoľvek jazdný pruh.	
101.	V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič nákladného automobilu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg použiť na jazdu	pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	C
102.	V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič jazdnej súpravy, ktorej celková dĺžka presahuje 7 m použiť na jazdu	pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	BE,CE, DE
103.	V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič zvláštneho motorového vozidla použiť na jazdu	pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	T

104.	V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 45 km/h použiť na jazdu	pravý jazdný pruh; v ostatných jazdných pruhoch smie jazdiť, ak je to potrebné na obchádzanie, predchádzanie, otáčanie alebo na odbočovanie.	A
105.	V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič vozidla použiť na jazdu	ktorýkoľvek jazdný pruh; to neplatí pre vodiča nákladného automobilu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, vodiča jazdnej súpravy, ktorej celková dĺžka presahuje 7 m, vodiča zvláštneho motorového vozidla a vodiča motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 45 km/h	A, BE, C, CE, D, DE, T
106.	V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič motocykla s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nad 45 km/h použiť na jazdu	ktorýkoľvek jazdný pruh.	A
107.	V obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič osobného automobilu použiť na jazdu	ktorýkoľvek jazdný pruh.	B
108.	Vozidlá môžu ísť súbežne vedľa seba,	ak je na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi v jednom smere jazdy taká hustá premávka, že sa utvoria súvislé prúdy vozidiel, v ktorých vodič motorového vozidla môže jazdiť len takou rýchlosťou, ktorá závisí od rýchlosti vozidiel idúcich pred ním.	
109.	Ak by vozidlá idúce v obci súčasne vo všetkých jazdných pruhoch bránili v jazde rýchlejšie idúcemu vozidlu, vodič ktorý jazdí v	ľavom jazdnom pruhu, je povinný ho čo najskôr uvoľniť; to neplatí, ak vodič používa ľavý jazdný pruh na obchádzanie, odbočovanie, otáčanie alebo predchádzanie.	
110.	Vodič pri prechádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého jazdného pruhu	je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	
111.	Tam, kde sa dva jazdné pruhy zbiehajú do jedného jazdného pruhu tak, že nie je zrejmé, ktorý z nich je priebežný, vodič jazdiaci v ľavom jazdnom pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi v pravom jazdnom pruhu, to neplatí	pri súbežnej jazde, kedy vodič idúci v pravom jazdnom pruhu je povinný umožniť vodičovi prvého vozidla v ľavom jazdnom pruhu zaradenie sa do kolóny idúcich vozidiel, ak ten dáva znamenie o zmene smeru jazdy vpravo.	
112.	Ak v obci na ceste s dvoma alebo s viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy idú vozidlá pri súbežnej jazde v jednom z jazdných pruhov rýchlejšie ako vozidlá v inom jazdnom pruhu	nepovažuje sa to za predchádzanie.	
113.	Ak je pri súbežnej jazde v niektorom jazdnom pruhu prekážka cestnej premávky, vodič vozidla idúceho vo voľnom jazdnom pruhu je povinný umožniť	vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, v ktorom je prekážka, jej obídenie, ak ten dáva znamenie o zmene smeru jazdy.	
114.	Ak pri súbežnej jazde vodič vozidla idúceho vo voľnom jazdnom pruhu umožňuje vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, v ktorom je prekážka, jej obídenie, vodič obchádzajúci prekážku nesmie	ohroziť vodiča jazdiaceho vo voľnom jazdnom pruhu.	
115.	Tam, kde sa jazdné pruhy v jednom smere jazdy zbiehajú, vodič idúci v priebežnom jazdnom pruhu je pri súbežnej jazde povinný	umožniť vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, ktorý sa zaraďuje do priebežného jazdného pruhu, preradenie do priebežného jazdného pruhu, ak ten dáva znamenie o zmene smeru jazdy.	
116.	Vodič pri zaraďovaní sa do priebežného jazdného pruhu pri súbežnej jazde, ak dáva znamenie o zmene smeru jazdy	nesmie ohroziť vodiča jazdiaceho v priebežnom jazdnom pruhu.	

117.	Pri hustote cestnej premávky, ktorá vyvolá vznik kolóny stojacich vozidiel na diaľnici alebo na smerovo rozdelenej ceste mimo obce s najmenej dvoma jazdnými pruhmi v jednom smere jazdy, je vodič vozidla povinný	vykonať taký jazdný úkon, ktorý umožní vytvorenie záchranskej uličky v strede medzi dvoma jazdnými pruhmi pri súbežnej jazde.	
118.	Vodič vozidla pri vytváraní záchranskej uličky na nevyhnutne potrebný čas	je oprávnený vojsť aj na miesta, kde je to inak zakázané, ak tým neohrozí iného účastníka cestnej premávky.	
119.	Záchranskú uličku môže použiť	vodič vozidla s právom prednostnej jazdy.	
120.	Záchranskú uličku môže použiť	vodič vozidla zabezpečujúci odstránenie následkov dopravnej nehody.	
121.	Použitie záchranskej uličky vodičom iného vozidla ako je vozidlo s právom prednostnej jazdy alebo vozidlo zabezpečujúce odstránenie následkov dopravnej nehody je	zakázané.	
122.	Ak jazdné pruhy nie sú na vozovke vyznačené, jazdným pruhom sa rozumie časť vozovky dovoľujúca jazdu vozidiel	s tromi a viacerými kolesami v jazdnom prúde za sebou.	
123.	Pozdĺž nástupného ostrovčeka alebo ochranného ostrovčeka sa jazdí	vpravo; vľavo sa smie jazdiť len vtedy, ak jazde vpravo bráni prekážka alebo ak je to bezpečnejšie s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu.	
124.	Pozdĺž električky sa jazdí	vpravo, ak nie je dopravnou značkou povolená jazda vľavo.	
125.	Na električkový koľajový pás v úrovni vozovky sa smie vojsť	len pri obchádzaní, odbočovaní, otáčaní, vchádzaní na cestu, alebo ak to dovoľuje dopravná značka alebo ak to vyžadujú mimoriadne okolnosti.	
126.	Električkový koľajový pás zvýšený nad úroveň vozovky alebo znížený pod jej úroveň, alebo ktorý je od vozovky inak oddelený, najmä obrubníkom, smie sa prechádzať	len priečne, a to na mieste prispôsobenom na to.	
127.	Pri vchádzaní na električkový koľajový pás zvýšený nad úroveň vozovky a pri jeho prechádzaní vodič	nesmie ohroziť ani obmedziť električku vjazde.	
128.	Ak ide električka inou rýchlosťou ako ostatné vozidlá idúce rovnakým smerom	nejde o vzájomné predchádzanie.	
129.	Ak ide vozidlo vo vyhradenom jazdnom pruhu inou rýchlosťou ako ostatné vozidlá idúce rovnakým smerom	nejde o vzájomné predchádzanie.	
130.	Ak vodič autobusu alebo trolejbusu vychádza z vyhradeného jazdného pruhu do príslušného jazdného pruhu	je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	D,DE
131.	Ak vodič autobusu alebo trolejbusu vychádza z vyhradeného jazdného pruhu do príslušného jazdného pruhu	nesmie ohroziť vodičov ostatných vozidiel.	D,DE
132.	Ak sa premávka vo vyhradenom jazdnom pruhu riadi osobitnými svetelnými signálmi	riadi sa nimi len vodič jazdiaci v tomto jazdnom pruhu.	D,DE
133.	Vozidlá taxislužby, ktoré sú riadne označené...	smú jazdiť vo vyhradenom jazdnom pruhu pre autobusy alebo trolejbusy.	D,DE
134.	Riadne označené vozidlo taxislužby jazdiace vo vyhradenom jazdnom pruhu pre autobusy alebo trolejbusy	nesmie obmedzovať plynulosť jazdy vozidiel, pre ktoré je tento vyhradený jazdný pruh určený.	B
135.	Za vozidlom pravidelnej verejnej dopravy osôb, ktoré zastavilo v obci na zastávke bez nástupného ostrovčeka alebo bez nástupišťa na zvýšenom električkovom koľajovom páse, je vodič iného vozidla povinný...	zastaviť vozidlo; ak je na zastávke viac vozidiel, vodič je povinný zastaviť vozidlo za posledným z nich.	

136.	Vodič, ktorý zastavil vozidlo za vozidlom pravidelnej verejnej dopravy osôb, ktoré zastavilo v obci na zastávke bez nástupného ostrovčeka alebo bez nástupišťa na zvýšenom električkovom koľajovom páse smie pokračovať v jazde, ak	neohrozí osobu, ktorá nastupuje do vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb alebo z neho vystupuje.	
137.	Vodič v úseku zastávky vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb je povinný	dbať na zvýšenú opatrnosť a jazdiť primeranou rýchlosťou tak, aby neohrozil osobu vystupujúcu z vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb alebo do neho nastupujúcu.	
138.	Vodič, ktorý pri obchádzaní vozidla, ktoré zastavilo alebo stojí, prekážky cestnej premávky alebo chodca vybočuje zo smeru svojej jazdy	nesmie ohroziť ani obmedziť vodiča protiidúceho vozidla.	
139.	Vodič, ktorý pri obchádzaní vozidla, ktoré zastavilo alebo stojí, prekážky cestnej premávky alebo chodca vybočuje zo smeru svojej jazdy	nesmie ohroziť vodiča idúceho za ním, ani iného účastníka cestnej premávky.	
140.	Vodič vozidla, ktorý pri obchádzaní vozidla, ktoré zastavilo alebo stojí, vybočuje zo smeru svojej jazdy	je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	
141.	Vodič je povinný pri obchádzaní stojaceho vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb prihliadnuť na možnosť vbehnutia osôb na vozovku a	jazdu prispôsobiť tak, aby neboli ohrozené.	
142.	Vodič je povinný pri obchádzaní stojaceho vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb prihliadnuť na možnosť vbehnutia osôb na vozovku a jazdu prispôsobiť tak, aby neboli ohrozené; to	platí aj pre vodiča vozidla jazdiaceho v protismere.	
143.	Predchádza sa	vľavo; vpravo sa predchádza vozidlo, ktoré mení smer jazdy vľavo a ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy.	
144.	Pri jazde v pripájacom alebo v odbočovacom jazdnom pruhu sa	smie vpravo predchádzať aj vozidlo idúce v priebežnom jazdnom pruhu.	
145.	Vodič, ktorý pri predchádzaní vybočuje zo smeru svojej jazdy	je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	
146.	Vodič, ktorý pri predchádzaní vybočuje zo smeru svojej jazdy	nesmie ohroziť vodičov jazdiacich za ním.	
147.	Vodič nesmie pri predchádzaní	ohroziť ani obmedziť vodiča vozidla, pred ktoré sa po predídení zaraďuje.	
148.	Vodič nesmie pri predchádzaní ohroziť ani obmedziť vodičov vozidiel, pred ktoré sa po predídení zaraďuje; pritom je povinný	dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	
149.	Vodič pri predchádzaní musí dodržať dostatočný bočný odstup od predchádzaného vozidla	pritom je povinný prihliadať najmä na rýchlosť, druh svojho i predchádzaného vozidla, poveternostné podmienky a stav a povahu vozovky.	
150.	Vodič predchádzaného vozidla nesmie	zvyšovať rýchlosť jazdy ani inak brániť predchádzaniu.	
151.	Vodič nesmie predchádzať, ak	nemá pred sebou rozhľad na takú vzdialenosť, ktorá je potrebná na bezpečné predchádzanie.	
152.	Vodič nesmie predchádzať, ak	by sa nemohol bezpečne zaradiť pred vozidlo alebo pred vozidlá, ktoré chce predísť.	

153.	Vodič nesmie predchádzať, ak by	ohrozil alebo obmedzil vodiča jazdiaceho v protismere, ohrozil iného účastníka cestnej premávky.	
154.	Vodič nesmie predchádzať, ak vodič pred ním idúceho vozidla dáva znamenie o zmene smeru jazdy	vľavo a ak ho nemožno predísť vpravo.	
155.	Vodič nesmie predchádzať	cez pripájací alebo odbočovací jazdný pruh; to neplatí pri predchádzaní vozidla vpravo, ktoré mení smer jazdy vľavo a ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy.	
156.	Vodič nesmie predchádzať...	po krajnici; to neplatí pri predchádzaní vozidla vpravo, ktoré mení smer jazdy vľavo a ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy.	
157.	Vodič, ktorý predchádza po krajnici vozidlo vpravo, ktoré mení smer jazdy vľavo, ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy	nesmie ohroziť ani obmedziť chodca idúceho po krajnici a cyklistu alebo vodiča malého motocykla jazdiaceho po krajnici.	
158.	Vodič nesmie predchádzať	pri jazde cez križovatku a v takej vzdialenosti pred križovatkou, ktorá nie je dostatočná na bezpečné dokončenie predchádzania pred úrovňou križovatky; to neplatí pri predchádzaní motocykla bez postranného vozíka alebo nemotorového vozidla.	
159.	Vodič nesmie predchádzať	pri jazde cez železničné priecestie.	
160.	Vodič nesmie predchádzať, ak	by pri predchádzaní svojou výrazne nižšou rýchlosťou obmedzil za ním idúce vozidlo, ktoré začalo úkon predchádzania skôr.	
161.	Vodič nesmie predchádzať	na priechode pre chodcov, priechode pre cyklistov a bezprostredne pred nimi.	
162.	Vodič je povinný za vozidlom idúcim pred ním	dodržiavať takú vzdialenosť, aby mohol včas znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť vozidlo, ak vodič vozidla jazdiaceho pred ním zníži rýchlosť jazdy alebo zastaví.	
163.	Vodič motorového vozidla je povinný dodržiavať za vozidlom idúcim pred ním	takú vzdialenosť, aby sa predchádzajúce vozidlo mohlo pred neho bezpečne zaradiť.	
164.	Vodič, ktorý nechce alebo nemôže prejsť pozdĺž električky vpravo, je povinný	jazdiť za ňou v takej vzdialenosti, aby umožnil prejedenie pozdĺž električky ostatným vodičom.	
165.	Vodiči protiidúcich vozidiel sa vyhýbajú	vpravo, včas a v dostatočnej miere.	
166.	Ak sa vodič nemôže vyhnúť protiidúcej električke vpravo	vyhýba sa jej vľavo.	
167.	Pred odbočovaním a počas odbočovania je vodič povinný	dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	
168.	Vodič pri odbočovaní nesmie	ohroziť vodiča idúceho za ním.	
169.	Vodič pri odbočovaní je povinný	dbať na zvýšenú opatrnosť.	
170.	Vodič vozidla idúceho za vozidlom, ktoré odbočuje, musí	dbať na zvýšenú opatrnosť a svojou jazdou nesmie ohroziť vodiča odbočujúceho vozidla.	
171.	Vodič musí zaistiť bezpečné odbočenie pomocou spôsobilých a náležitých poučených osôb,	ak to vyžadujú okolnosti, najmä pri preprave dlhého nákladu.	BE,C,CE, D,DE,T
172.	Pred odbočovaním vpravo je vodič povinný	zaradiť sa čo najbližšie k pravému okraju vozovky; ak pritom musí s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu vybočiť zo smeru svojej jazdy vľavo, vždy dáva len znamenie o zmene smeru jazdy vpravo.	

173.	Pred odbočovaním vľavo je vodič povinný zaradiť sa	čo najďalej vľavo v časti vozovky určenej pre jeho smer jazdy s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu a šírku vozovky; to neplatí pre cyklistu.	
174.	Ak vodiči protiúdcích vozidiel odbočujú vľavo, vyhýbajú sa	vľavo.	
175.	Vodič nesmie vojsť na križovatku, ak mu situácia	nedovoľuje pokračovať za križovatkou v jazde, takže by bol nútený zastaviť vozidlo na križovatke, to neplatí, ak vodič zastavuje vozidlo v križovatke z dôvodu dávania prednosti chodcom prechádzajúcim cez vozovku alebo pri odbočovaní doľava.	
176.	 Na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde“ vodič je povinný zastaviť vozidlo	na takom mieste, odkiaľ má na križovatku náležitý rozhľad.	
177.	 Na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde“ vodič motocykla je povinný zastaviť vozidlo	na takom mieste, odkiaľ má na križovatku náležitý rozhľad.	A
178.	Vodič je povinný zaistiť bezpečný vjazd na cestu pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby,	ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad.	
179.	Vozidlo vchádzajúce na cestu, ktoré je znečistené	musí byť vopred očistené, aby neznečisťovalo cestu.	
180.	Pred otáčaním vodič je povinný zaradiť sa	čo najďalej vľavo v časti vozovky určenej pre jeho smer jazdy s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu a šírku vozovky.	
181.	Vodič pri otáčaní nesmie	ohroziť vodiča idúceho za ním.	
182.	Vodič nesmie pri cúvaní	ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky.	
183.	Vodič pri cúvaní smie	obmedziť ostatných účastníkov cestnej premávky.	B, BE, C, CE, D, DE, T
184.	Smie vodič pri cúvaní obmedziť ostatných účastníkov cestnej premávky?	Áno, smie obmedziť.	B, BE, C, CE, D, DE, T
185.	Smie vodič pri cúvaní ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky?	Nie, nesmie ohroziť.	B, BE, C, CE, D, DE, T
186.	Vodič je povinný zaistiť bezpečné otáčanie alebo cúvanie pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby,	ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad.	B, BE, C, CE, D, DE, T
187.	Vodič nesmie cúvať	na križovatke s riadenou premávkou.	B, BE, C, CE, D, DE, T
188.	Vodič sa nesmie otáčať a nesmie cúvať	na križovatke s riadenou premávkou; otáčať sa smie, ak to dovoľuje dopravná značka alebo dopravné zariadenie.	
189.	Na priechode pre chodcov vodič	sa nesmie otáčať a nesmie cúvať.	
190.	Na mieste na prechádzanie alebo na priechode pre cyklistov vodič	sa nesmie otáčať a nesmie cúvať.	
191.	Vodič sa nesmie otáčať a nesmie cúvať	na železničnom priecestí a v jeho tesnej blízkosti.	
192.	V tuneli a v jeho tesnej blízkosti vodič	sa nesmie otáčať a nesmie cúvať	

193.	Ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie sa do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho, vodič	smie cúvať na jednosmernej ceste.	
194.	Vodič smie cúvať	na jednosmernej ceste, ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho.	B,BE,C,CE,D,DE,T
195.	Na jednosmernej ceste, ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho, vodič	smie cúvať.	B,BE,C,CE,D,DE,T
196.	Na jednosmernej ceste vodič smie	cúvať, ak je to nevyhnutne potrebné najmä na zaradenie do radu stojacich vozidiel alebo na vyjdenie z neho.	B,BE,C,CE,D,DE,T
197.	Vodič sa nesmie otáčať	na jednosmernej ceste.	
198.	 Vodič sa smie otáčať na ceste označenou touto dopravnou značkou?	Nie, nesmie sa otáčať.	
199.	 Smie sa vodič otáčať na ceste označenou touto dopravnou značkou?	Nie, nesmie sa otáčať.	
200.	Vodič smie zastaviť a stáť len	vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo.	
201.	 Na úseku cesty označenou touto dopravnou značkou vodič	smie zastaviť a stáť vľavo aj vpravo.	
202.	Vodič smie zastaviť a stáť na	jednosmernej ceste vpravo i vľavo.	
203.	Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej	3 m pre každý smer jazdy.	
204.	Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej	3 m pre oba smery jazdy.	
205.	Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie	v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade.	
206.	Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci	zastaviť v druhom rade.	
207.	Pri zastavení a státi vodič je povinný	čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta.	
208.	  Aký bočný odstup je povinný zachovať vodič pri zastavení a státi vedľa vozidla s parkovacím preukazom pre fyzickú osobu so zdravotným postihnutím?	Najmenej 1,2 m.	
209.	Vodič vozidla, ktoré zastavilo alebo stálo a opäť vychádza od okraja cesty alebo od chodníka	je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	
210.	Vodičovi vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb v obci vodiči ostatných vozidiel	sú povinní umožniť vyjdenie zo zastávky alebo zo zastávkového pruhu, a to znížením rýchlosti jazdy, prípadne i zastavením vozidla.	

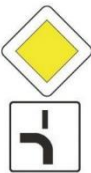
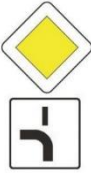
211.	Vodič autobusu alebo trolejbusu pri vychádzaní zo zastávky alebo zo zastávkového pruhu	nesmie ohroziť najmä vodičov vozidiel idúcich rovnakým smerom.	D,DE
212.	Vodičovi vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb sú vodiči ostatných vozidiel povinní umožniť vyjdenie zo zastávky alebo zo zastávkového pruhu, a to znížením rýchlosti jazdy, prípadne i zastavením vozidla	v obci.	
213.	Vodič vozidla, ktoré zastavilo alebo stálo a opäť vychádza od okraja cesty alebo od chodníka, nesmie	ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky.	
214.	Otvárať dvere alebo bočné steny vozidla, ako aj nastupovať do vozidla alebo vystupovať z neho sa smie len vtedy, ak	tým nie je ohrozená bezpečnosť nastupujúcich osôb alebo vystupujúcich osôb ani iných účastníkov cestnej premávky.	
215.	Vodič, ktorý sa chce vzdialiť od vozidla tak, že nebude môcť okamžite zasiahnuť, je povinný urobiť také opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby ho nemohla neoprávnene použiť iná osoba. Ak je vozidlo povinne vybavené zariadením proti neoprávnenému použitiu, vodič	je povinný ho použiť.	
216.	Vodič, ktorý sa chce vzdialiť od vozidla tak, že nebude môcť okamžite zasiahnuť, je povinný	urobiť také opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby ho nemohla neoprávnene použiť iná osoba.	
217.	Vodič motorového vozidla alebo jazdnej súpravy povinne vybavených základacími klinmi, je povinný ich použiť	ak treba zabezpečiť vozidlo alebo súpravu proti pohybu.	C,CE,D,DE,T
218.	Vodič vozidla, ktoré je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, je povinný tento trojuholník použiť počas	núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo na náklade alebo v dôsledku dopravnej nehody, ak také vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky.	
219.	Ak je vozidlo vybavené osobitným zariadením, ktoré umožňuje výstražnú funkciu smerových svetidiel, vodič je povinný ho použiť	počas núdzového státia aspoň v čase, kým umiestni prenosný výstražný trojuholník na vozovke.	
220.	Vodič vozidla, ktoré je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, je povinný tento trojuholník umiestniť na krajnici alebo na vozovke počas núdzového státia, ak takéto vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky na diaľnici	vo vzdialenosti najmenej 100 m za vozidlom.	
221.	Vodič vozidla, ktoré je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, je povinný tento trojuholník použiť počas núdzového státia, ak také vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky. Vodič je povinný trojuholník umiestniť na okraji vozovky tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, a to vo vzdialenosti najmenej	50 m za vozidlom a na diaľnici najmenej 100 m za vozidlom, v obci môže byť táto vzdialenosť, ak to vyžadujú okolnosti, kratšia.	
222.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti.	
223.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	pred neprehľadným vrcholom stúpania cesty, na ňom a za ním.	
224.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na priechode pre chodcov, na mieste na prechádzanie alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred nimi.	

225.	Vodič nesmie zastaviť a stáť na priechode pre chodcov a vo vzdialenosti kratšej ako	5 m pred ním.	
226.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred hranicou križovatky a 5 m za ňou.	
227.	Vodič smie zastaviť a stáť	v obci na križovatke tvaru „T“ na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty.	
228.	Na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu vodič	nesmie zastaviť a stáť.	
229.	Vodič nesmie zastaviť a stáť na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb a príľahlom nástupišti v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa	5 m za označníkom zastávky, a tam, kde taká dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označníkom zastávky a 5 m za ním.	
230.	Vodič nesmie zastaviť a stáť na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb a príľahlom nástupišti v úseku, ktorý sa začína	dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označníkom zastávky.	
231.	Ak je priestor zastávky vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz	len pre vyznačený priestor a príľahlé nástupište.	
232.	Vodič nesmie zastaviť a stáť na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako	15 m pred nimi a 15 m za nimi.	
233.	Vodič nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by vozidlo zakrývalo	vodorovnú dopravnú značku vyznačujúcu spôsob radenia do jazdných pruhov a určený smer jazdy cez križovatku alebo vyjadrujúcu doplňujúci údaj nápisom, alebo svetelné signály.	
234.	Vodič nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by vozidlo zakrývalo	zvislú dopravnú značku.	
235.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na vnútornom jazdnom pruhu.	
236.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený.	
237.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený, a ak nejde o vnútorný jazdný pruh.	D,DE
238.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na cestičke pre cyklistov, cyklistickom pruhu a na ochrannom pruhu pre cyklistov.	
239.	Vodič nesmie zastaviť a stáť vo vzdialenosti kratšej ako	5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiary alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m.	
240.	Vodič nesmie zastaviť a stáť vo vzdialenosti kratšej ako 5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiary alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej	3 m.	
241.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na moste.	
242.	Na moste je zakázané	zastaviť a stáť.	

243.	Pred vjazdom na cestu alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené, vodič nesmie	zastaviť a stáť.	
244.	Pred vjazdom na cestu alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené, vodič	nesmie zastaviť a stáť.	
245.	Vodič môže zastaviť a stáť na	účelovej komunikácii.	
246.	Vodič na platenom parkovisku	nesmie zastaviť a stáť, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie.	
247.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na električkovom koľajovom páse	
248.	Na kruhovom objazde je státie	zakázané.	
249.	Vodič na cestnej zeleni a verejnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovolené dopravnou značkou	nesmie zastaviť a stáť.	
250.	Vodič nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by medzi vozidlom a najbližšou električkovou koľajnicou nezostal voľný jazdný pruh široký najmenej	3,5 m.	
251.	Vodič nesmie zastaviť a stáť	na miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel.	
252.	Na cestách I. triedy a za zníženej viditeľnosti aj na ostatných cestách s výnimkou účelových komunikácií je	mimo obce zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.	
253.	Smie vodič na ceste I. triedy mimo obce zastaviť alebo stáť na inom mieste ako parkovisko?	Nesmie zastaviť ani stáť, s výnimkou núdzového státia.	
254.	Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne	vypnúť motor a ak je na vykurovanie vozidla použité nezávislé kúrenie, vypnúť aj toto kúrenie.	A,BE,C, CE,D,DE
255.	Vodič je povinný bezodkladne vypnúť motor, a ak je na vykurovanie vozidla použité nezávislé kúrenie, vypnúť aj toto kúrenie, ak	pri jazde v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným.	C,CE,D, DE
256.	Vodič po zastavení vozidla je povinný bezodkladne vypnúť motor, a ak je na vykurovanie vozidla použité nezávislé kúrenie, vypnúť aj toto kúrenie, ak	pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným.	A,BE,C, CE,D,DE
257.	Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne	vykonať vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky v tuneli; ak to okolnosti vyžadujú, je oprávnený zastavovať iné vozidlá.	A,BE,C, CE,D,DE
258.	Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne	oznámiť telefonicky alebo iným vhodným spôsobom zastavenie vozidla v tuneli osobe vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela.	A,BE,C, CE,D,DE
259.	Osoby prepravované vo vozidle sa môžu pohybovať po vozovke v tuneli len	v súvislosti so zaistovaním bezpečnosti cestnej premávky, ak majú na sebe reflexný bezpečnostný odev.	A,BE,C, CE, D, DE

260.	Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, po zastavení vozidla vodič a prepravovaná osoba	nesmie fajčiť alebo manipulovať s otvoreným ohňom.	
261.	Ak pri jazde vozidla v tuneli vznikne porucha vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stane nepojazdným, alebo ak vznikne dopravná nehoda vrátane požiaru, po zastavení vozidla vodič alebo prepravovaná osoba sú povinní opustiť vozidlo a sústrediť sa do miest na to určených, prípadne tunel opustiť	na pokyn osoby vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela.	
262.	Vodič pred železničným priecestím	je povinný počínať si mimoriadne opatrne, najmä sa presvedčiť, či môže bezpečne prejsť cez železničné priecestie.	
263.	Pred železničným priecestím vodič je povinný	počínať si mimoriadne opatrne, najmä sa presvedčiť, či môže bezpečne prejsť cez železničné priecestie.	
264.	Vozidlá pred železničným priecestím	sa radia za sebou v poradí, v ktorom prišli.	
265.	Vozidlá smú prechádzať cez železničné priecestie len	v jednom jazdnom prúde, ak nejde o súbežnú jazdu.	
266.	Ak dôjde k zastaveniu vozidla na železničnom priecestí, vodič je povinný	odstrániť vozidlo zo železničnej trate; ak tak nemôže urobiť, musí bezodkladne vykonať také opatrenia, aby bol vodič koľajového vozidla pred nebezpečenstvom včas varovaný.	
267.	Pred železničným priecestím, pri ktorom je umiestnená dopravná značka „Stoj, daj prednosť vjazde!“, vodič je povinný zastaviť vozidlo	na takom mieste, z ktorého má náležitý rozhľad na trať.	
268.	 Na príkaz dopravnej značky je vodič povinný	zastaviť vozidlo na takom mieste, z ktorého má náležitý rozhľad na trať.	
269.	Kedy nesmie vodič vchádzať na železničné priecestie?	Ak sa dáva výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami priecestného zabezpečovacieho zariadenia.	
270.	Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak	sa dáva výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami priecestného zabezpečovacieho zariadenia.	
271.	Kedy nesmie vodič vchádzať na železničné priecestie?	Ak sa dáva výstraha prerušovaným zvukom húkačky alebo zvončeka priecestného zabezpečovacieho zariadenia.	
272.	Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak	sa dáva výstraha prerušovaným zvukom húkačky alebo zvončeka priecestného zabezpečovacieho zariadenia.	
273.	Ak sa spúšťajú, ak sú spustené alebo ak sa zdvíhajú závory, vodič	nesmie vchádzať na železničné priecestie.	
274.	Ak je už vidieť alebo počuť prichádzajúci vlak alebo iné dráhové vozidlo alebo ak počuť najmä jeho húkanie alebo pískanie, vodič	nesmie vchádzať na železničné priecestie.	
275.	Kedy nesmie vodič vchádzať na železničné priecestie?	Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla za zníženej viditeľnosti krúžením červeným svetlom v hornom polkruhu.	

276.	Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak za zníženej viditeľnosti	osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla krúžením červeným svetlom v hornom polkruhu.	
277.	Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla krúžením červenou alebo žltou zástavkou, vodič	nesmie vchádzať na železničné priecestie.	
278.	Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva znamenie na zastavenie vozidla za zníženej viditeľnosti krúžením červeným svetlom v hornom polkruhu, vodič	nesmie vchádzať na železničné priecestie.	
279.	Ak vodičovi situácia na železničnom priecestí alebo za ním nedovoľuje, aby ho bezpečne prešiel a pokračoval v jazde, tak	nesmie vchádzať na železničné priecestie.	
280.	 Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn na jazdu cez železničné priecestie vodorovným kývaním ruky s červenou alebo so žltou zástavkou a za zníženej viditeľnosti bielym svetlom cez stred tela, vodič	je povinný ju poslúchnuť.	
281.	Môže vodič vchádzať na železničné priecestie ak sa spúšťajú, ak sú spustené alebo ak sa zdvíhajú závery?	Áno, smie vchádzať na železničné priecestie, ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn na jazdu.	
282.	Ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia dáva pokyn na jazdu, vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak	situácia na železničnom priecestí alebo za ním nedovoľuje, aby ho bezpečne prešiel a pokračoval v jazde.	
283.	 Čo znamená, ak osoba pribratá na zaistenie bezpečnej prevádzky železničného priecestia vodorovne kýva rukou s červenou alebo so žltou zástavkou a za zníženej viditeľnosti bielym svetlom cez stred tela?	Je to pokyn na jazdu.	
284.	Vodič vždy pri zmene smeru jazdy, pri vybočovaní z neho alebo ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky je povinný	dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	
285.	Znamenie o zmene smeru jazdy vodič je povinný dávať vždy aj vtedy, ak	to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.	
286.	Ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, vodič je povinný	dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	17.

287.		Ste povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy vľavo, ak pokračujete ďalej doľava po hlavnej ceste vyznačenej na dodatkovej tabuľke?	Áno, vyžaduje to bezpečnosť cestnej premávky a vybočujem aj zo smeru jazdy.	
288.		Ste povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy vpravo, ak pokračujete rovno na vedľajšiu cestu vyznačenú na dodatkovej tabuľke?	Áno, ak to vyžaduje plynulosť cestnej premávky.	
289.		Je vodič povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy vľavo, ak pokračuje ďalej doľava po hlavnej ceste vyznačenej na dodatkovej tabuľke?	Áno, vyžaduje to bezpečnosť cestnej premávky a vybočuje aj zo smeru jazdy.	
290.		Vodič je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy	včas pred začatím takéhoto jazdného úkonu.	
291.		Ak vozidlo nie je vybavené smerovými svetidlami alebo ak majú poruchu, dáva sa znamenie o zmene smeru jazdy	upažením; rukou ohnutou v lakti hore sa dáva znamenie o zmene smeru jazdy na opačnú stranu.	
292.		Ak to vyžadujú okolnosti, najmä ak znamenie dávané smerovými svetidlami alebo rukou nie je dostatočne viditeľné najmä pre šírku nákladu alebo za zníženej viditeľnosti,	musí dávať znamenie spôsobilá a náležitá poučená osoba alebo sa musí použiť iný zreteľný spôsob.	
293.		Rukou ohnutou v lakti hore sa dáva znamenie	o zmene smeru jazdy na opačnú stranu.	
294.		Znamenie dávané smerovými svetidlami vodič ponechá len v čase, kým	mení smer jazdy, vybočuje z neho alebo kým vozidlo nezaujme miesto v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza.	
295.		Znamenie o zmene smeru jazdy rukou sa dáva	len pred začatím jazdného úkonu.	
296.		Ako dlho ponechá vodič znamenie o zmene smeru jazdy dávané smerovými svetidlami?	Kým mení smer jazdy, vybočuje z neho alebo kým vozidlo nezaujme miesto v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza.	
297.		Pri jazde po kruhovom objazde vodič dáva znamenie o zmene smeru jazdy, ak	z takej križovatky vychádza.	
298.		Znamenie o zmene smeru jazdy vodič nedáva	pri vjazde do kruhového objazdu.	
299.		Pri jazde po kruhovom objazde vodič dáva znamenie o zmene smeru jazdy	ak z takej križovatky vychádza a pri prechádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého jazdného pruhu.	
300.		Na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla mimo obce vodič smie dávať	zvukové výstražné znamenie.	
301.		Vodič smie dávať zvukové výstražné znamenie	len vtedy, ak je to potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva, a mimo obce aj na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla.	18.

302.	Svetelné výstražné znamenie sa dáva prerušovaným zapínaním	stretávacích svetlometov alebo diaľkových svetlometov.	
303.	Na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla v obci smie vodič dávať	svetelné výstražné znamenie.	
304.	Akým spôsobom dáva vodič svetelné výstražné znamenie?	Prerušovaným zapínaním stretávacích svetlometov alebo diaľkových svetlometov.	
305.	Ak je nevyhnutné upozorniť ostatných účastníkov cestnej premávky na hroziace nebezpečenstvo, najmä v prípadoch, keď je nutné náhle znížiť rýchlosť jazdy alebo zastaviť vozidlo, vodič	dáva svetelné výstražné znamenie zapnutím výstražnej funkcie smerových svetidiel.	
306.	Vodič funkciu výstražných smerových svetidiel smie použiť len	ak je to potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva.	
307.	Výstražné znamenie sa smie použiť	len v nevyhnutne potrebnom čase.	
308.	Vozidlo musí mať počas jazdy rozsvietené	stretávacie svetlomety alebo im na roveň postavené osvetlenie, to neplatí pre nemotorové vozidlo, ktoré musí mať rozsvietené svetidlá počas zníženej viditeľnosti.	
309.	Za nezníženej viditeľnosti môžu byť na vozidle namiesto stretávacích svetlometov rozsvietené	denné prevádzkové svetidlá.	
310.	Vodič nesmie použiť diaľkové svetlomety	ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená.	
311.	Vodič nesmie použiť diaľkové svetlomety, ak	je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená alebo ak by mohol byť oslnený vodič protiidúceho vozidla, vodič vozidla idúceho pred ním alebo iný účastník cestnej premávky, strojvedúci vlaku alebo vodič iného dráhového vozidla, alebo vodič plavidla.	
312.	Ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, vodič	nesmie použiť diaľkové svetlomety.	
313.	Vodič nesmie použiť diaľkové svetlomety, ak	by mohol byť oslnený vodič protiidúceho vozidla, vodič vozidla idúceho pred ním alebo iný účastník cestnej premávky.	
314.	Ak by mohol byť oslnený vodič protiidúceho vozidla alebo vodič vozidla idúceho pred ním, vodič motocykla	nesmie použiť diaľkové svetlomety.	A
315.	Ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, vodič motocykla nesmie použiť	diaľkové svetlomety.	
316.	Vodič pri zastavení vozidla pred železničným priecestím	nesmie použiť ani stretávacie svetlomety, ak by nimi mohol oslniť vodiča vozidla v protismere.	
317.	Predné svetlomety do hmly a zadné svetidlá do hmly vodič smie použiť	len za hmly, sneženia alebo za dažďa.	
318.	Vodič motorového vozidla	smie jazdiť aj s parkovacími alebo obrysovými svetidlami, ak má súčasne rozsvietené stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety, alebo predné svetlomety do hmly, ak je nimi vozidlo vybavené.	
319.	Činná plocha svetlometov a svetidiel	nesmie byť zakrytá alebo nadmerne znečistená s výnimkou svetlometov a svetidiel, ktoré nie sú predpísané.	
320.	Musí byť vozidlo stojace za zníženej viditeľnosti na parkovisku osvetlené?	Nie, nemusí byť osvetlené.	
321.	Vozidlo stojace za zníženej viditeľnosti v obci na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky, alebo na ceste mimo obce	musí byť osvetlené.	

322.	Vozidlo stojace za zníženej viditeľnosti v obci na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky alebo na ceste mimo obce	musí mať aspoň na strane privrátenej k stredu cesty rozsvietené parkovacie alebo obrysové svetidlá, prípadne musí byť osvetlené na strane privrátenej k stredu cesty aspoň jedným svetidlom viditeľným spredu i zozadu, pričom toto svetidlo nesmie byť umiestnené ďalej ako 400 mm od bočného obrysu vozidla; to neplatí na parkovisku.	
323.	Motorové vozidlo sa smie vliecť len vtedy, ak má	účinné riadenie a brzdy.	B,BE,C, CE,D,DE, T
324.	Pri vlečení motorového vozidla sa povinnosti vodiča vzťahujú	na vodiča vlečného aj vlečeného vozidla.	B,BE,C, CE,D,DE, T
325.	Motorové vozidlo sa smie vliecť len vtedy, ak má	účinné riadenie a brzdy; to neplatí, ak je motorové vozidlo vlečené pomocou osobitného zariadenia, najmä pomocou vyslobodzovacieho podvozka alebo žeriava.	C,D
326.	Pri poruche osvetlenia alebo inej poruche nedovoľujúcej použitie osvetlenia, musia byť na vlečenom vozidle za zníženej viditeľnosti rozsvietené	svetidlá na strane k stredu vozovky vpredu bielym neoslňujúcim svetlom a vzadu aspoň jedným červeným svetlom.	B,BE,C, CE,D,DE, T
327.	Pri poruche osvetlenia alebo inej poruche nedovoľujúcej použitie osvetlenia, musia byť na vlečenom vozidle za zníženej viditeľnosti rozsvietené svetidlá	na strane k stredu vozovky vpredu bielym neoslňujúcim svetlom a vzadu aspoň jedným červeným svetlom.	B,BE,C, CE,D,DE, T
328.	Vlečenie viacerých motorových vozidiel je	zakázané.	B,BE,C, CE,D,DE, T
329.	Motocykel bez postranného vozíka sa	nesmie vliecť ani použiť ako vlečné vozidlo.	A
330.	Vlečenie motorového vozidla s prívesom je	zakázané; smie sa však vliecť motorové vozidlo s návesom.	B,BE,C, CE,D,DE, T
331.	Za motorovým vozidlom s prívesom sa	nesmie vliecť iné motorové vozidlo.	B,BE,C, CE,D,DE, T
332.	Motorové vozidlo vlečené pomocou osobitného zariadenia, autobus a trolejbus sa smú vliecť	len bez prepravovaných osôb; nákladný automobil sa smie vliecť len bez osôb prepravovaných v jeho ložnom priestore.	C,CE,D, DE
333.	Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica tyč	nesmie byť kratšia ako 1 m a dlhšia ako 6 m.	B,BE,C, CE,D,DE, T
334.	Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica lano	nesmie byť kratšie ako 2,5 m a dlhšie ako 6 m.	B,BE,C, CE,D,DE, T
335.	Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica lano, musí byť zreteľne označené	červenou zástavkou alebo štítkom s rozmermi najmenej 20 x 20 cm.	B,BE,C, CE,D,DE, T
336.	Ak sa pri vlečení motorového vozidla použije ako spojnica tyč, musí byť zreteľne označená	striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi so šírkou 7,5 cm.	B,BE,C, CE,D,DE, T
337.	Diaľnicu môžu používať len vodiči	motorových vozidiel; iným účastníkom cestnej premávky je používanie diaľnice zakázané.	A,B,BE, C,CE,D, DE
338.	Cestu pre motorové vozidlá môžu používať len vodiči	motorových vozidiel s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 60 km/h.	A,B,BE, C,CE, D, DE

339.	Cestu pre motorové vozidlá môžu používať len vodiči motorových vozidiel s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou najmenej	60 km/h.	A,B,BE, C,CE,D, DE
340.	Pred vjazdom do priebežných jazdných pruhov na diaľnici vodič	je povinný použiť pripájací jazdný pruh; tam, kde pripájací jazdný pruh nie je, vodič musí dať prednosť v jazde vozidlám idúcim v priebežných jazdných pruhoch.	A,B,BE, C,CE,D, DE
341.	Vodič motorového vozidla smie na diaľnicu vchádzať a z diaľnice vychádzať	len na miestach na to určených.	A,B,BE, C,CE,D, DE
342.	Vodič motorového vozidla smie na cestu pre motorové vozidlá vchádzať a z cesty pre motorové vozidlá vychádzať len na miestach	na to určených.	A,B,BE, C,CE,D, DE
343.	Vodič pred vjazdom do priebežných jazdných pruhov na diaľnici je povinný použiť	pripájací jazdný pruh.	
344.	Vodič pred vjazdom do priebežných jazdných pruhov na ceste pre motorové vozidlá je povinný použiť	pripájací jazdný pruh.	
345.	Vodič motorového vozidla kategórie N, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 7 500 kg alebo vodič jazdnej súpravy, ktorej najväčšia prípustná hmotnosť presahuje 7 500 kg, nesmie	pri jazde po diaľnici predchádzať iné motorové vozidlo.	C,CE
346.	Vodič nákladného automobilu, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 7 500 kg, alebo vodič jazdnej súpravy, ktorej najväčšia prípustná hmotnosť presahuje 7 500 kg, nesmie pri jazde po diaľnici	predchádzať iné motorové vozidlo.	C,CE
347.	Vodič motorového vozidla kategórie M1 a N1 je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde	za dve sekundy.	B,BE
348.	Vodič motocykla je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú motocykel prejde	za dve sekundy.	A
349.	Vodič autobusu kategórie M2 je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde	za dve sekundy.	D,DE
350.	Vodič autobusu kategórie M3 je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde	za tri sekundy.	D,DE
351.	Vodič nákladného automobilu kategórie N2 alebo N3 je na diaľnici povinný za vozidlom idúcim pred ním dodržiavať minimálne takú vzdialenosť, ktorú vozidlo prejde	za tri sekundy.	C,CE
352.	Na diaľnici a na ceste pre motorové vozidlá je vodičovi zastavenie a státie	zakázané na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.	
353.	Vodičovi motorového vozidla je na diaľnici a na ceste pre motorové vozidlá zastavenie a státie	zakázané na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.	
354.	Vodičovi motorového vozidla je na diaľnici a na ceste pre motorové vozidlá otáčanie a cúvanie	zakázané.	

355.	Vlečenie motorového vozidla na diaľnici je	dovolené len vtedy, ak je to nevyhnutné na jeho odstránenie z diaľnice.	B,BE,C,CE,D,DE
356.	Vodič motorového vozidla nesmie na diaľnici predchádzať iné motorové vozidlo	ak by pri predchádzaní svojou výrazne nižšou rýchlosťou obmedzil iné motorové vozidlo.	A,B,BE,C,CE,D,DE
357.	Ak vodič motorového vozidla počas jazdy na ceste pre motorové vozidlá zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine rýchlosť najmenej 60 km/h	musí opustiť cestu pre motorové vozidlá na najbližšom možnom mieste.	A,B,BE,C,CE,D,DE
358.	Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza, vodič motorového vozidla kategórie M ₁ a N ₁ môže také vozidlo použiť v cestnej premávke, len ak	je toto vozidlo na všetkých nápravách vybavené pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“.	B,BE
359.	Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza a v období od 15. novembra do 31. marca môže vodič motorového vozidla kategórie M ₂ , M ₃ , N ₂ a N ₃ použiť takéto vozidlo v cestnej premávke, len ak	je toto vybavené aspoň na jednej z hnacích náprav pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“.	C,CE,D,DE
360.	Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza a v období od 15. novembra do 31. marca môže vodič motorového vozidla kategórie M ₂ a M ₃ použiť takéto vozidlo v cestnej premávke, len ak	je toto vybavené aspoň na jednej z hnacích náprav pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“.	D,DE
361.	Ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza a v období od 15. novembra do 31. marca môže vodič motorového vozidla kategórie N ₂ a N ₃ použiť takéto vozidlo v cestnej premávke, len ak	je toto vybavené aspoň na jednej z hnacích náprav pneumatikami na jazdu na snehu označené horským symbolom alebo pneumatikami s označením „M+S“, „M.S“ alebo „M&S“.	C,CE
362.	Vodič vozidla je pred jazdou povinný	odstrániť z vozidla a z nákladu kusy ľadu a snehu, ktoré by sa počas jazdy mohli uvoľniť.	BE,C,CE
363.	Ktoré vozidlá majú zakázanú jazdu na diaľnici, na ceste pre motorové vozidlá a na ceste I. triedy v nedeľu a v posledný deň pracovného pokoja v čase od 00.00 do 22.00 hodín?	Motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7500 kg a motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3500 kg s prípojným vozidlom.	C,CE
364.	V akom čase majú zakázanú jazdu, motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7 500 kg a motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg s prípojným vozidlom na diaľnici?	V nedeľu a v posledný deň pracovného pokoja v čase od 00.00 do 22.00 hodín.	C,CE,D,DE,T
365.	Zvláštne motorové vozidlá možno používať bez obmedzenia	len na cestách III. triedy, miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách.	C,CE,D,DE,T
366.	Traktory, ktoré sú opatrené tabuľkou s evidenčným číslom, ak nejde o ich presun na vykonávanie pôdohospodárskych prác, nemôžu používať cesty I. triedy	v pondelok až piatok v čase od 07.00 do 09.00 hodín a v piatok a v dňoch pracovného pokoja v čase od 16.00 do 20.00 hodín.	C,CE,D,DE,T
367.	Vozidlom s právom prednostnej jazdy je vozidlo, ktoré	používa typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou pri plnení špeciálnych úloh.	
368.	Vodič iného vozidla je povinný vozidlu s právom prednostnej jazdy a vozidlu, ktoré sprevádza, umožniť bezpečný a plynulý prejazd	a ak je to potrebné, aj zastaviť vozidlo na takom mieste, aby im neprekážalo.	

369.	Do skupiny vozidiel tvorenej vozidlami s právom prednostnej jazdy a vozidlami, ktoré sprevádzajú, sa vodič iného vozidla	nesmie zaraďovať.	
370.	Ak na stojacom vozidle svieti zvláštne výstražné svetlo modrej alebo červenej farby, prípadne ich kombinácia, vodič iného vozidla	musí zvýšiť opatrnosť, znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť vozidlo.	
371.	Ak na stojacom vozidle svieti zvláštne výstražné svetlo modrej alebo červenej farby, prípadne ich kombinácia, musí vodič iného vozidla	zvýšiť opatrnosť, znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť vozidlo.	
372.	Vozidlo s právom prednostnej jazdy a vozidlo, ktoré sprevádza	majú pri čerpaní pohonných látok prednosť; pritom nemusia používať zvláštne výstražné znamenie.	
373.	Zvláštne výstražné svetlo červenej farby a kombináciu zvláštneho výstražného svetla červenej a modrej farby môže používať	len vozidlo Policajného zboru.	
374.	Vodič vozidla vybaveného zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby je povinný toto svetlo používať	ak by mohol svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky alebo na označenie prekážky cestnej premávky.	
375.	Ak je vozidlo vybavené zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby a používa zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby, vodič iného vozidla je povinný	podľa okolností znížiť rýchlosť jazdy alebo aj zastaviť vozidlo.	
376.	Zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby sa môže používať	aj na označenie prekážky cestnej premávky.	
377.	Kto spôsobil prekážku cestnej premávky	je povinný ju bezodkladne odstrániť; ak to neurobí, je povinný ju bezodkladne odstrániť na jeho náklady správca cesty.	
378.	Ten, kto odstráni prekážku cestnej premávky,	je povinný bezodkladne zabezpečiť aj odstránenie predmetov a odpadov prekážajúcich v zjazdnosti na ceste, ktoré s prekážkou cestnej premávky súvisia.	
379.	Ak ten, kto prekážku cestnej premávky spôsobil, ju bezodkladne neodstráni, je povinný ju označiť	a oznámiť to policajtovi.	
380.	Prekážka cestnej premávky sa označuje	najmä zábranou na označenie uzávierky, výstražným svetlom oranžovej farby, za zníženej viditeľnosti aj červeným svetlom alebo reflexnou červenou zastávkou.	
381.	Správca cesty môže odstrániť vozidlo stojace na ceste vrátane chodníka na náklady jeho prevádzkovateľa, ak	je na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky.	
382.	Správca cesty môže odstrániť vozidlo stojace na ceste vrátane chodníka na náklady jeho prevádzkovateľa, ak je	na vyhradenom parkovisku pre vozidlo s konkrétnym evidenčným číslom vozidla, pre osobu so zdravotným postihnutím alebo pre vozidlo s konkrétnym parkovacím preukazom, ak také parkovisko nie je preň určené.	
383.	Ak vozidlo tvoriace prekážku cestnej premávky na diaľnici alebo na ceste pre motorové vozidlá bezodkladne neodstráni ten, kto prekážku spôsobil, o okamžitom odstránení vozidla na jeho náklady rozhodne	policajt alebo správca cesty.	
384.	 Toto osobitné označenie sa môže používať na vozidle vedenom	osobou so sluchovým postihnutím.	

385.		Toto osobitné označenie sa môže používať na vozidle	lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti.	
386.		Toto osobitné označenie sa môže používať na	autobuse, ktorým sa prepravujú deti.	
387.		Toto osobitné označenie sa môže používať na vozidle vedenom	vodičom začiatočníkom.	
388.	Parkovací preukaz sa môže používať na vozidle		prepravujúcom fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.	B
389.	Vodič vozidla s parkovacím preukazom		je povinný parkovací preukaz odstrániť z vozidla, ak sa nepoužíva na účel, na ktorý je určený.	B
390.	Vodič vozidla s parkovacím preukazom		môže stáť na mieste vyhradenom pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.	B
391.	Vodič vozidla s parkovacím preukazom nemusí po nevyhnutne potrebný čas dodržiavať		zákaz stáť; pritom nesmie ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.	B
392.	Vodič vozidla s parkovacím preukazom		môže vojsť aj do pešej zóny; pritom nesmie ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.	B
393.	Vodič vozidla označeného ako vozidlo lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti nemusí po nevyhnutne potrebný čas dodržiavať		zákaz stáť; pritom nesmie ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.	B
394.	Vodič		nesmie dovoliť, aby sa prekročil povolený počet prepravovaných osôb.	
395.	Vodič		nesmie dovoliť, aby sa prekročil povolený počet prepravovaných osôb, a podľa svojich možností nesmie pripustiť ani porušenie povinností ustanovených týmito osobám.	
396.	Vodič podľa svojich možností nesmie pripustiť		porušenie povinností ustanovených prepravovaným osobám.	
397.	Za prepravu detí alebo osôb, ktoré pre poruchu zdravia nezodpovedajú za svoje konanie, zodpovedá		osoba, ktorá ich sprevádza.	
398.	Prepravované osoby nesmú		svojím správaním ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.	
399.	Prepravované osoby nesmú		svojím správaním ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky najmä obmedzovaním vodiča v bezpečnom ovládaní vozidla, zotrvaním na miestach, kde by boli ohrozené, a vyhadzovaním predmetov z vozidla.	
400.	V motorovom vozidle smú sa na miestach na to vyhradených prepravovať osoby		len do prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla, pritom počet prepravovaných osôb nesmie byť vyšší, ako je počet miest uvedených v osvedčení o evidencii.	
401.	V motorovom vozidle smú sa na miestach na to vyhradených prepravovať osoby len do		prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla, pritom počet prepravovaných osôb nesmie byť vyšší, ako je počet povolených miest uvedených v osvedčení o evidencii.	

402.	Na motocykli sa nesmie prepravovať	osoba mladšia ako 12 rokov.	A
403.	Osoba mladšia ako 12 rokov sa nesmie prepravovať	vo zvláštnom motorovom vozidle.	T
404.	Osoba mladšia ako 12 rokov sa nesmie prepravovať	na motocykli.	A
405.	Preprava osôb je zakázaná	v inom prípojnóm vozidle ako vo vozidle, ktoré je určené na prepravu osôb s výnimkou ložného priestoru nákladného prívesu traktora.	B,T,C,CE
406.	Na motocykli je zakázané	bočné sedenie prepravovaných osôb.	A
407.	Použiť osobitné zariadenie umožňujúce výstražnú funkciu smerových svetiel je povinný vodič	autobusu prepravujúceho deti alebo osoby so zdravotným postihnutím počas ich nastupovania a vystupovania.	D,DE
408.	Nákladný automobil, v ktorého ložnom priestore sa prepravuje viac ako šesť osôb, smie viesť len vodič starší ako	21 rokov, ktorý má vo vedení nákladného automobilu najmenej dvojročnú prax.	C,CE
409.	Preprava osôb v prípojnóm vozidle nákladného automobilu je	zakázaná.	C,CE
410.	Počet prepravovaných osôb v ložnom priestore nákladného automobilu nesmie byť vyšší ako	30.	C,CE
411.	Osoby prepravované v ložnom priestore nákladného automobilu nesmú počas jazdy stáť, vykláňať sa, nechať vyčnievať predmety z vozidla ani inak ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky; dbá na to	osoba, ktorú z prepravovaných osôb určí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič.	C,CE
412.	Traktor s nákladným prívesom, v ktorého ložnom priestore sa prepravujú osoby, smie viesť len vodič starší ako	21 rokov, ktorý má vo vedení traktora najmenej dvojročnú prax.	C,CE,D,DE,T
413.	Osoby prepravované v ložnom priestore nákladného prívesu traktora počas jazdy	musia sedieť na podlahe alebo na sedadlách pripevnených o podlahu, pričom steny prívesu musia byť dostatočne vysoké, aby osoby počas jazdy nevypadli.	C,CE,D,DE,T
414.	Počet prepravovaných osôb v ložnom priestore nákladného prívesu traktora nesmie byť vyšší ako	15.	C,CE,D,DE,T
415.	Vodič nákladného automobilu prepravujúceho osoby na ložnom priestore	je povinný dbať, aby prepravované osoby nesmeli počas jazdy stáť, vykláňať sa, nechať vyčnievať predmety z vozidla ani inak ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.	C,CE
416.	Prepravované osoby v ložnom priestore nákladného prívesu traktora	sa nesmú počas jazdy vykláňať, nesmú nechať vyčnievať predmety z prívesu ani inak ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.	T
417.	Osoby mladšie ako 15 rokov sa smú prepravovať v ložnom priestore nákladného automobilu a nákladného prívesu traktora len v sprievode osoby staršej ako	18 rokov.	C,CE,D,DE,T
418.	Osoby mladšie ako 15 rokov sa smú prepravovať v ložnom priestore nákladného automobilu len v sprievode osoby staršej ako	18 rokov.	C,CE
419.	Osoby mladšie ako 15 rokov sa smú prepravovať v ložnom priestore nákladného prívesu traktora len v sprievode osoby staršej ako	18 rokov.	T

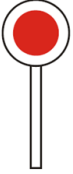
420.	Pri preprave nákladu sa	nesmie prekročiť najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla.	
421.	Náklad musí byť na vozidle riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby	nezakrýval svetlomety a svetidlá vozidla, odrazové sklá, tabuľku s evidenčným číslom a vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti.	
422.	Náklad musí byť na vozidle riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby	neohrozoval bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, neznečisťoval ani nepoškodzoval cestu ani jej okolie, nespôsobil nadmerný hluk a neznečisťoval ovzdušie.	
423.	Počas prepravy nákladu predmety, ktoré možno ľahko prehliadnuť, nesmú prečnievať	po strane vozidla.	BE,C,CE, D,DE,T
424.	Náklad musí byť na vozidle	riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby neohrozoval bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, neznečisťoval ani nepoškodzoval cestu ani jej okolie, nespôsobil nadmerný hluk, neznečisťoval ovzdušie a nezakrýval svetlomety a svetidlá vozidla, odrazové sklá, tabuľku s evidenčným číslom a vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti.	BE,C,CE, D,DE,T
425.	Pri preprave sypkého materiálu, náklad musí byť	vždy zakrytý tak, aby sa zabránilo jeho vysypávaniu na cestu počas jazdy.	BE,C,CE, D,DE,T
426.	Náklad musí byť na vozidle	zabezpečený tak, aby pri zmene rýchlosti jazdy alebo zmene smeru jazdy vozidla sa nezošmykol, neprevrátil, nespadol alebo sa inak voľne nepohyboval.	
427.	Pri preprave živých zvierat	nesmie byť ohrozená bezpečnosť vodiča a prepravovaných osôb, bezpečnosť prepravovaných zvierat ani bezpečnosť cestnej premávky.	
428.	Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené len	vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty.	
429.	Ak náklad prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu	o viac ako 40 cm, musí byť prečnievajúci koniec nákladu označený reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol.	
430.	Ak náklad na vozidle prečnieva do strany, musí byť prečnievajúci koniec nákladu označený	reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol.	
431.	Za prečnievajúci náklad sa považuje aj	bicykel alebo iný predmet prepravovaný na nosiči namontovanom vzadu na vozidle.	
432.	 Reflexné označenie s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol sa používa na označenie	nákladu, ktorý prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu o viac ako 40 cm.	
433.	 Toto reflexné označenie sa používa na označenie	prečnievajúceho nákladu.	
434.	Tam, kde chodník nie je alebo kde je neschodný, chodec chodí	po ľavej krajnici; tam, kde nie je krajnica alebo kde je krajnica neschodná, chodí sa čo najbližšie pri ľavom okraji vozovky.	
435.	Môže iný účastník cestnej premávky než chodec používať chodník?	Áno, ak je to povolené dopravnou značkou alebo dopravným zariadením.	

436.	Smie vodič motocykla zastaviť a stáť na chodníku?	Áno, ak ide o zastavenie alebo státie vozidla, pri ktorom ostane súvislá voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.	A
437.	Smie vodič bicykla zastaviť a stáť na chodníku?	Áno, ak ide o zastavenie alebo státie bicykla, pri ktorom ostane voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.	
438.	Osoby, ktoré sa pohybujú po krajnici alebo po okraji vozovky na lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom vybavení, sa môžu pohybovať len po krajnici alebo po okraji vozovky len	v rade za sebou.	
439.	Chodci smú ísť po krajnici alebo po okraji vozovky, ak tým, najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej premávky, neohrozia alebo neobmedzia cestnú premávku, najviac	dvaja vedľa seba.	
440.	Osoba so zdravotným postihnutím, ktorá sa pohybuje pomocou ručného alebo motorového vozíka určeného pre ňu, smie používať	ktorúkoľvek krajnicu alebo ktorýkoľvek okraj vozovky.	
441.	Osoba, ktorá sa pohybuje po chodníku na lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom vybavení	smie používať pravú stranu chodníka, pričom nesmie ohroziť ani obmedziť ostatné osoby používajúce chodník.	
442.	Osoba, ktorá tlačí motocykel	smie použiť chodník, len ak neohrozí ani neobmedzí chodcov; inak musí použiť pravú krajnicu alebo pravý okraj vozovky.	A
443.	Pri prechádzaní cez cestu chodec	je povinný prednostne použiť priechod pre chodcov, miesto na prechádzanie, nadchod alebo podchod.	
444.	Ak sa chodec nachádza na vozovke a prichádzajú vozidlá s právom prednostnej jazdy	musí vozidlám bez meškania uvoľniť priestor na prejazd.	
445.	Ak prichádza vozidlo s právom prednostnej jazdy, chodec	nesmie vstupovať na vozovku.	
446.	Kto smie okrem chodcov používať priechod pre chodcov?	Vodič samovyvažovacieho vozidla, ak pritom neohrozí a neobmedzí chodcov.	
447.	Mimo priechodu pre chodcov sa smie cez vozovku prechádzať len	kolmo na jej os.	
448.	Pred vstupom na vozovku chodec	sa musí presvedčiť, či tak môže urobiť bez nebezpečenstva.	
449.	Chodec	nesmie prekonávať zábradlie ani iné zábrany.	
450.	Na bicykli sa jazdí predovšetkým	po cestičke pre cyklistov.	
451.	Osoby mladšie ako 10 rokov smú jazdiť na bicykli	po pravej strane chodníka, ak tým neohrozujú ani neobmedzujú chodcov.	
452.	Kde cestička pre cyklistov nie je alebo nie je zjazdná, jazdí sa na bicykli	pri pravom okraji vozovky; ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie sa jazdiť po pravej krajnici.	
453.	Cyklisti smú jazdiť po ceste	len jednotlivo za sebou; to neplatí pri jazde po cestičke pre cyklistov, poľnej ceste, lesnej ceste a v obytnej zóne, kde smú jazdiť dvaja cyklisti vedľa seba, ak tým neobmedzujú a neohrozujú ostatných účastníkov cestnej premávky. V skupine najmenej šiestich cyklistov môžu jazdiť dvaja cyklisti vedľa seba.	

454.	Cestičku pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa na	lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí cyklistov.	
455.	Na priechode pre cyklistov sa jazdí	vpravo.	
456.	Cyklista mladší ako 15 rokov je povinný počas jazdy na bicykli	chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou.	
457.	Samovyvažovacie vozidlo smie na ceste s výnimkou cestičky pre cyklistov, poľnej cesty, lesnej cesty a obytnej zóny viesť len osoba staršia ako	15 rokov.	
458.	Pravidlá o jazde na samovyvažovacom vozidle platia aj na jazdu na	kolobežke s pomocným motorčekom.	
459.	Vodič samovyvažovacieho vozidla smie jazdiť	po pravej strane chodníka, cestičky pre chodcov alebo priechodu pre chodcov, len ak neohrozí a neobmedzí chodcov, pričom nesmie prekročiť rýchlosť chôdze.	
460.	Vodič samovyvažovacieho vozidla smie jazdiť	po pravej strane vyhradeného jazdného pruhu pre cyklistov, cestičky pre cyklistov alebo priechodu pre cyklistov, len ak neohrozí a neobmedzí cyklistov.	
461.	Vodiči samovyvažovacích vozidiel smú jazdiť	len jednotlivo za sebou.	
462.	Vodič samovyvažovacieho vozidla, ak jazdí po chodníku	nesmie prekročiť rýchlosť chôdze.	
463.	Cestičku pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa	na samovyvažovacom vozidle.	
464.	Ak pohonič ide vedľa záprahového vozidla, je povinný ísť po	pravej strane.	
465.	Osoba, ktorá tlačí alebo ťahá ručný vozík s celkovou šírkou väčšou ako 600 mm, je povinná ísť	pri pravom okraji vozovky; ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie ísť po pravej krajnici.	
466.	Jazdci na zvieratách smú ísť	len jednotlivo za sebou.	
467.	Sprievodca vedených alebo hnaných zvierat je oprávnený dávať pokyny na zastavenie vozidla,	ak to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.	
468.	Osoba vykonávajúca práce spojené s jej údržbou, opravou alebo s výstavbou cesty je oprávnená dávať pokyny na zastavenie vozidla,	ak to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky.	
469.	Osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou, alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená	nemusi dodržiavať tie ustanovenia pravidiel cestnej premávky, pri ktorých to povaha vykonávanej práce vylučuje.	
470.	Osoba, ktorá vykonáva prácu na ceste, musí byť	označená viditeľným bezpečnostným odevom.	
471.	Čo tvorí označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste?	Viditeľný bezpečnostný odev z fluorescenčného materiálu, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej farby.	
472.	V obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne chodci smú používať	cestu v celej jej šírke.	
473.	Hry detí na ceste sú dovolené	len v obytnej zóne.	
474.	Do pešej zóny je povolený vjazd	len vozidlám, ktorým to umožňuje dopravná značka.	

475.	Jazda vozidiel v obytnej zóne je	povolená.	
476.	Jazda vozidiel v školskej zóne je	povolená.	
477.	Smie vodič autobusu vojsť do pešej zóny?	Áno, ak to umožňuje dopravná značka.	D,DE
478.	Smie vodič motocykla vojsť do pešej zóny?	Áno, ak to umožňuje dopravná značka.	A
479.	Smie vodič vozidla kategórie M1 a N1 vojsť do pešej zóny ?	Áno, ak to umožňuje dopravná značka.	B,BE,C,CE,D,DE
480.	Smie vodič motocykla vojsť do školskej zóny?	Áno.	A
481.	Smie vodič nákladného automobilu vojsť do školskej zóny ?	Áno.	C,CE
482.	Smie vodič vozidla kategórie M1 a N1 vojsť do školskej zóny?	Áno.	B,BE,C,CE,D,DE
483.	Smie vodič autobusu vojsť do školskej zóny?	Áno.	D,DE
484.	Do pešej zóny je povolený vjazd len vozidlám	ktorým to umožňuje dopravná značka.	
485.	V obytnej zóne a pešej zóne je státie motorových vozidiel	zakázané, ak dopravnou značkou nie je určené inak.	
486.	V školskej zóne	možno stát, ak tým nie je obmedzený pohyb chodcov.	
487.	Smie vodič motocykla stát v obytnej zóne?	Nie, ak dopravnou značkou nie je určené inak.	A
488.	Smie vodič motocykla zastaviť v obytnej zóne?	Áno.	A
489.	Smie vodič osobného automobilu zastaviť v obytnej zóne?	Áno.	B,BE
490.	Smie vodič osobného automobilu stát v obytnej zóne?	Nie, ak dopravnou značkou nie je určené inak.	B,BE
491.	Smie vodič motocykla stát v školskej zóne?	Áno, ak tým nie je obmedzený pohyb chodcov.	A
492.	Smie vodič osobného automobilu stát v školskej zóne?	Áno, ak tým nie je obmedzený pohyb chodcov.	B,BE
493.	V obytnej, pešej a školskej zóne chodci	sú povinní umožniť vozidlám jazdu; to platí aj pre deti, ktoré sa hrajú v obytnej zóne.	
494.	Motorovým vozidlám je jazda na bicyklovej ceste	zakázaná, ak dopravnou značkou nie je určené inak.	
495.	Úprava cestnej premávky vykonaná dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami	je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky.	
496.	Pokyny policajta	sú nadradené pokynom vyplývajúcim z dopravných značiek a dopravných zariadení.	
497.	 Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva pokyn vodorovným kývaním ruky cez stred tela, znamená to	zrýchliť jazdu.	

498.	 Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva pokyn kývaním ruky hore a dolu, znamená to	spomaliť jazdu.	
499.	 Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva tento pokyn, znamená to	"Stoj" pre smer, ku ktorému stojí policajt čelom alebo chrbtom s upaženou rukou alebo upaženými rukami.	
500.	 Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva tento pokyn, znamená to	"Čakaj".	
501.	 Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva tento pokyn, znamená to	"Voľno" pre smer, ku ktorému stojí policajt bokom s upaženou rukou alebo upaženými rukami.	
502.	 Ak policajt pri riadení cestnej premávky dáva tento pokyn, znamená to	„Stoj“ pre vodiča prichádzajúceho smerom k chrbtu alebo k pravému boku policajta, ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú ruku upaženú a „Voľno“ pre vodiča prichádzajúceho smerom k ľavému boku policajta; vodič vozidla prichádzajúceho smerom k čelu policajta môže odbočiť vpravo a chodci smú prechádzať cez vozovku za chrbtom policajta.	
503.	Policajt dáva pokyn na zastavenie vozidla	zdvihnutím ruky s otvorenou dlaňou smerujúcou k zastavovanému vozidlu.	
504.	Policajt dáva pokyn na zastavenie vozidla	zdvihnutým policajným zastavovacím terčom.	
505.	Policajt dáva pokyn na zastavenie vozidla	svetidlom vyžarujúcim svetlo červenej farby, ktorým pohybuje v hornom polkruhu.	
506.	Z idúceho vozidla označeného príslušnosťou k Policajnému zboru a vozidla neoznačeného príslušnosťou k Policajnému zboru dáva policajt pokyn na zastavenie vozidla	kývaním ruky zvisle hore a dolu.	
507.	Z idúceho vozidla označeného príslušnosťou k Policajnému zboru a vozidla neoznačeného príslušnosťou k Policajnému zboru dáva policajt pokyn na zastavenie vozidla	vysunutým policajným zastavovacím terčom.	

508.	Z idúceho vozidla označeného príslušnosťou k Policajnému zboru a vozidla neoznačeného príslušnosťou k Policajnému zboru dáva policajt pokyn na zastavenie vozidla		rozsvietením nápisu „STOP“.	
509.		Tento zastavovací terč používa pri zastavení vozidla	len policajt.	
510.		Tento zastavovací terč používa pri zastavení vozidla	len poverená osoba.	
511.		Ak svieti tento pruhový signál umiestnený nad jazdným pruhom, pre vodiča znamená:	Jazdný pruh sa nesmie používať.	
512.		Ak svieti tento pruhový signál umiestnený nad jazdným pruhom, pre vodiča znamená:	Jazdný pruh sa môže používať.	
513.		Ak bliká tento pruhový signál umiestnený nad jazdným pruhom, pre vodiča znamená:	Opustiť jazdný pruh v smere šípky.	
514.		Ak svieti tento signál pri riadení cestnej premávky v križovatke, znamená pre vodiča:	„Stoj“; vodič musí zastaviť vozidlo pred križovatkou.	
515.		Ak svieti tento signál počas rozsvieteného signálu červenej farby pri riadení cestnej premávky v križovatke, znamená pre vodiča:	„Čakaj“; vodič sa musí pripraviť na jazdu.	
516.		Ak svieti tento signál samostatne pri riadení cestnej premávky v križovatke, znamená pre vodiča:	„Čakaj“; vodič musí zastaviť vozidlo pred križovatkou, pričom ak je pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že nemôže zastaviť vozidlo bezpečne, smie pokračovať v jazde.	
517.		Ak svieti tento signál pri riadení cestnej premávky v križovatke, znamená pre vodiča:	„Voľno“; vodič smie pokračovať v jazde pri dodržaní pravidiel cestnej premávky.	
518.		Ak svieti tento signál so symbolom šípky pri riadení cestnej premávky, znamená pre vodiča	„Stoj“; vodič musí zastaviť vozidlo pred križovatkou a platí len pre smer vyznačený šípkou.	
519.		Ak svieti tento signál so symbolom šípek počas rozsvieteného signálu červenej farby pri riadení cestnej premávky, znamená pre vodiča	„Čakaj“; vodič sa musí pripraviť na jazdu a platí len pre smer vyznačený šípkami.	
520.		Ak svieti tento signál so symbolom šípek samostatne pri riadení cestnej premávky, znamená pre vodiča	„Čakaj“; vodič musí zastaviť vozidlo pred križovatkou, pričom ak je pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že nemôže zastaviť vozidlo bezpečne, smie pokračovať v jazde v smere vyznačenom šípkami.	

521.		Ak svieti tento signál so symbolom šípok pri riadení cestnej premávky, znamená pre vodiča	„Voľno“; vodič smie pokračovať v jazde a platí len pre smer vyznačený šípkami.	
522.		Táto zelená šípka	umožňuje pokračovať v jazde v smere šípky pri dodržaní pravidiel cestnej premávky aj vtedy, ak svieti signál červenej farby v tvare plného kruhu.	
523.		Pri tejto zelenej šípke vodič	smie odbočiť doprava len z pravého pruhu a nesmie pri prejazde križovatkou obmedziť ani ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, najmä chodcov, cyklistov a vozidlá jazdiace vo voľnom smere.	
524.		Ak svieti tento doplnkový signál pri riadení cestnej premávky v križovatke a je umiestnený v protiľahlom rohu križovatky, pre vodiča znamená, že	premávka protiídúcich vozidiel je zastavená signálom červenej farby v tvare plného kruhu a vodič môže odbočiť vľavo.	
525.		Toto doplnkové zariadenie k svetelným signálom pri riadení cestnej premávky v križovatke umožňuje vodičovi otočiť sa v križovatke s riadenou premávkou, ak svieti signál zelenej farby, pričom vodič	nesmie ohroziť ani obmedziť iných účastníkov cestnej premávky, najmä chodcov, cyklistov a vozidlá jazdiace vo voľnom smere.	

2. Uplatňovanie pravidiel prednosti v jazde a rýchlostné obmedzenia

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	Dať prednosť v jazde sa rozumie povinnosť	účastníka cestnej premávky počínať si tak, aby ten, kto má prednosť v jazde, nemusel náhle zmeniť smer alebo rýchlosť jazdy.	
2.	Vodič pri prechádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého jazdného pruhu	je povinný dať prednosť v jazde vodičovi jazdiacemu v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza; pritom je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.	
3.	Tam, kde sa dva jazdné pruhy zbiehajú do jedného jazdného pruhu tak, že nie je zrejmé, ktorý z nich je priebežný	vodič jazdiaci v ľavom jazdnom pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi v pravom jazdnom pruhu; to neplatí pri súbežnej jazde.	
4.	Na ceste s troma jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy vodič prechádzajúci	z ľavého jazdného pruhu do stredného jazdného pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi prechádzajúcemu do stredného jazdného pruhu z pravého jazdného pruhu.	
5.	Vodič pri zaraďovaní z pripájacieho pruhu do priebežného pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi idúcemu v	priebežnom pruhu.	
6.	Ak vodič autobusu alebo trolejbusu vychádza z vyhradeného jazdného pruhu do príľahlého jazdného pruhu, vodič jazdiaci v príľahlom jazdnom pruhu	je povinný mu dať prednosť v jazde.	
7.	Vodič je povinný rýchlosť jazdy prispôsobiť	najmä svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla a nákladu, poveternostným podmienkam, stavu a povahe vozovky a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať.	
8.	Vodič smie jazdiť len primeranou rýchlosťou, aby bol schopný zastaviť vozidlo na vzdialenosť	na ktorú má rozhľad.	
9.	Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ , na diaľnici smie jazdiť rýchlosťou najviac 130 km.h ⁻¹ .	B
10.	Vodič motocykla smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ , na diaľnici 130 km.h ⁻¹ .	A
11.	Vodič motocykla smie na diaľnici jazdiť rýchlosťou najviac	130 km.h ⁻¹ .	A
12.	Vodič motocykla smie na ceste pre motorové vozidlá jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	A
13.	Vodič autobusu smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ ; na diaľnici najviac 100 km.h ⁻¹ .	D,DE
14.	Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ ; na diaľnici smie jazdiť rýchlosťou najviac 130 km.h ⁻¹ .	
15.	Vodič autobusu s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná hmotnosť prevyšuje 750 kg, smie na diaľnici jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	D,DE
16.	Vodič autobusu s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná hmotnosť prevyšuje 750 kg, smie na ceste pre motorové vozidlá jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	D,DE

17.	Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, okrem vodiča autobusu, smie na diaľnici jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	
18.	Vodič autobusu s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná hmotnosť prevyšuje 750 kg, smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	D,DE
19.	Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť prevyšuje 750 kg, smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	B,BE
20.	Vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	C,CE
21.	Na úseku cesty označenom touto dopravnou značkou, vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg, okrem vodiča autobusu, smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	BE,C,CE, D,DE
22.	Vodič smie v obci jazdiť rýchlosťou najviac	50 km.h ⁻¹ .	A
23.	V obci smie vodič jazdiť rýchlosťou najviac	50 km.h ⁻¹ .	
24.	Na úseku cesty označenom touto dopravnou značkou vodič motorového vozidla	smie jazdiť rýchlosťou najmenej 50 km.h ⁻¹ .	
25.	Môže vodič motorového vozidla jazdiť vyššou rýchlosťou na úseku cesty označenom touto dopravnou značkou?	Áno, smie jazdiť vyššou rýchlosťou; ak pritom neprekročí najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla, a ak ide o jazdnú súpravu, ani najväčšiu konštrukčnú rýchlosť nijakého z vozidiel súpravy.	B,BE,C, CE,D,DE, T
26.	Na úseku cesty označenom touto dopravnou značkou vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg s prípojným vozidlom, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť prevyšuje 750 kg smie jazdiť rýchlosťou najviac	90 km.h ⁻¹ .	BE,C,CE, D,DE
27.	Vodič pri vedení jazdnej súpravy nesmie prekročiť najväčšiu konštrukčnú rýchlosť	nijakého z vozidiel súpravy.	BE,CE, DE
28.	Najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla, a ak ide o jazdnú súpravu, ani najväčšiu konštrukčnú rýchlosť nijakého z vozidiel súpravy, vodič	nesmie prekročiť.	
29.	Ak sa vodiči protiídúcich vozidiel nemôžu bezpečne vyhnúť, prednosť v jazde je povinný dať ten vodič,	na ktorého strane jazdy je prekážka alebo zúžená vozovka.	
30.	Vodič odbočujúci vľavo je povinný dať prednosť v jazde	protiídúcim motorovým vozidlám i nemotorovým vozidlám, električkám idúcim v oboch smeroch, vozidlám idúcim vo vyhradenom jazdnom pruhu po jeho ľavej strane, cyklistom idúcim súbežne s cestou a chodcom prechádzajúcim cez vozovku.	
31.	Vodič motorového vozidla i nemotorového vozidla odbočujúci vpravo je povinný dať prednosť v jazde	električke, ak je povolená jazda pozdĺž električky vľavo a vozidlu idúcemu vo vyhradenom jazdnom pruhu po jeho pravej strane.	

32.	Električka, ktorá križuje smer jazdy vozidla idúceho po jej pravej alebo po jej ľavej strane a dáva znamenie o zmene smeru jazdy,	má prednosť v jazde.	
33.	Vodič odbočujúci vpravo je povinný dať prednosť v jazde	cyklistovi idúcemu rovno vrátane cyklistu idúceho súbežne s cestou; to neplatí pre vodiča električky.	
34.	Vodič, ktorý prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde“ alebo „Stoj, daj prednosť v jazde“,	je povinný dať prednosť v jazde vozidlám a ostatným účastníkom cestnej premávky prichádzajúcim po hlavnej ceste.	
35.	 Vodič, ktorý prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej touto dopravnou značkou,	je povinný dať prednosť v jazde vozidlám a ostatným účastníkom cestnej premávky prichádzajúcim po hlavnej ceste.	
36.	 Vodič, ktorý prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej touto dopravnou značkou,	je povinný dať prednosť v jazde vozidlám a ostatným účastníkom cestnej premávky prichádzajúcim po hlavnej ceste.	
37.	Vodič, ktorý prichádza na križovatku po ceste neoznačenej dopravnou značkou ako vedľajšia cesta alebo ako hlavná cesta, je povinný dať prednosť v jazde vozidlu prichádzajúcemu	sprava.	
38.	 Vodič v kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou „Kruhový objazd“ spolu s dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde!“ alebo „Stoj, daj prednosť v jazde!“,	má prednosť.	
39.	Vodič pri vchádzaní na cestu z pozemku ležiaceho vedľa cesty, areálu s obmedzeným prístupom, oploteného objektu, garáže, parkoviska, obrátiska električiek a podobných miest, z poľnej cesty, z lesnej cesty, z cestičky pre cyklistov, z obytnej zóny alebo z pešej zóny	je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.	
40.	Vodič pri vchádzaní na cestu z pozemku ležiaceho vedľa cesty, areálu s obmedzeným prístupom, oploteného objektu, garáže, parkoviska, obrátiska električiek a podobných miest, z poľnej cesty, z lesnej cesty, z cestičky pre cyklistov, z obytnej zóny alebo z pešej zóny	je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste.	
41.	Vodič je pri otáčaní povinný dať prednosť v jazde	protiidúcim motorovým vozidlám i nemotorovým vozidlám, vozidlám idúcim vo vyhradenom jazdnom pruhu po jeho ľavej strane, električkám idúcim v oboch smeroch a chodcom prechádzajúcim cez vozovku.	
42.	Vodič, ktorý pri otáčaní prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej touto dopravnou značkou,	je povinný dať prednosť v jazde vozidlám prichádzajúcim po hlavnej ceste.	
43.	Akou rýchlosťou je povinný jazdiť vodič pri prechádzaní železničným priecestím ?	Najviac 30 km.h ⁻¹ , a ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo najviac 50 km.h ⁻¹ .	
44.	Vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní vodič je povinný jazdiť rýchlosťou	najviac 30 km.h ⁻¹ .; ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo, najviac 50 km.h ⁻¹ .	
45.	Ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo, vodič je povinný	vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní jazdiť rýchlosťou najviac 50 km.h ⁻¹ .	35.

46.	Ak svieti prerušované biele svetlo na priecestnom zabezpečovacom zariadení, vodič je povinný	50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní jazdiť rýchlosťou najviac 50 km.h ⁻¹ .	
47.	 Ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo, vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní vodič je povinný jazdiť rýchlosťou najviac	50 km.h ⁻¹ .	
48.	 Ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení nesvieti prerušované biele svetlo, vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní vodič je povinný jazdiť rýchlosťou najviac	30 km.h ⁻¹ .	
49.	Pri vlečení motorového vozidla sa smie jazdiť rýchlosťou najviac	60 km.h ⁻¹ .	B,BE,C,CE,D,DE,T
50.	Na diaľnici smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej	80 km.h ⁻¹ .	A,B,BE,C,CE,D,DE
51.	Na diaľnici smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej	80 km.h ⁻¹ .	A,B,BE,C,CE,D,DE
52.	Najmenšia rýchlosť jazdy stanovená na diaľnici sa nevzťahuje na vodiča	motorového vozidla vchádzajúceho na diaľnicu alebo vychádzajúceho z diaľnice.	A,B,BE,C,CE,D,DE
53.	Najmenšia rýchlosť jazdy stanovená na diaľnici sa nevzťahuje na vodiča	motorového vozidla pri súbežnej jazde a v iných prípadoch, ak je to potrebné z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.	A,B,BE,C,CE,D,DE
54.	Ak vodič motorového vozidla počas jazdy zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine najmenšiu ustanovenú rýchlosť, musí	diaľnicu opustiť na najbližšom výjazde; to neplatí, ak sa pred výjazdom z diaľnice nachádza parkovisko, kde musí vozidlo odstaviť.	
55.	Vodič motorového vozidla musí diaľnicu opustiť na najbližšom výjazde, ak počas jazdy zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine rýchlosť najmenej	80 km.h ⁻¹ .	
56.	Vodič motorového vozidla musí cestu pre motorové vozidlá opustiť na najbližšom možnom mieste, ak počas jazdy zistí na vozidle alebo na náklade chybu, pre ktorú nemožno dosiahnuť na rovine rýchlosť najmenej	60 km.h ⁻¹ .	

57.	Pri preprave osôb v ložnom priestore nákladného prívesu traktora rýchlosť jazdy nesmie prekročiť	20 km.h ⁻¹ .	C,CE,D,DE,T
58.	V obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne vodič smie jazdiť rýchlosťou najviac	20 km.h ⁻¹ .	
59.	Akou najväčšou rýchlosťou môže jazdiť vodič motocykla v obytnej zóne?	20 km.h ⁻¹ .	A
60.	Akou najväčšou rýchlosťou môže jazdiť vodič osobného automobilu v obytnej zóne?	20 km.h ⁻¹ .	B
61.	Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič motocykla v obytnej zóne?	Najviac 20 km.h ⁻¹ .	A
62.	Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič osobného automobilu v obytnej zóne?	Najviac 20 km.h ⁻¹ .	B
63.	Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič nákladného automobilu v obytnej zóne?	20 km.h ⁻¹ .	C,CE
64.	Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič nákladného automobilu v obytnej zóne?	Najviac 20 km.h ⁻¹ .	C,CE
65.	Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič autobusu v obytnej zóne?	20 km.h ⁻¹ .	D,DE
66.	Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič autobusu v obytnej zóne?	Najviac 20 km.h ⁻¹ .	D,DE
67.	Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič osobného automobilu v školskej zóne?	20 km.h ⁻¹ .	B
68.	Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič motocykla v školskej zóne?	Najviac 20 km.h ⁻¹ .	A
69.	Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič osobného automobilu v školskej zóne?	Najviac 20 km.h ⁻¹ .	B
70.	Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič nákladného automobilu v školskej zóne?	20 km.h ⁻¹ .	C,CE
71.	Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič nákladného automobilu v školskej zóne?	Najviac 20 km.h ⁻¹ .	C,CE
72.	Akou rýchlosťou môže jazdiť najviac vodič autobusu v školskej zóne?	20 km.h ⁻¹ .	D,DE
73.	Akou rýchlosťou môže jazdiť vodič autobusu v školskej zóne?	Najviac 20 km.h ⁻¹ .	D,DE
74.	Na bicyklovej ceste sa smie jazdiť rýchlosťou najviac	30 km.h ⁻¹ .	
75.	Prednosť v jazde vyplývajúca zo svetelných signálov	je nadradená prednosti v jazde určenej dopravnými značkami.	

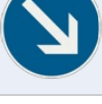
3. Dopravné značky a dopravné zariadenia

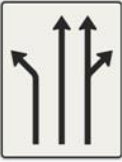
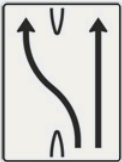
p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Nebezpečnú zákrutu vo vyznačenom smere, ktorej bezpečný prejazd si vyžaduje výrazné zníženie rýchlosti jazdy.	
2.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Dve alebo viac zákrut nasledujúcich bezprostredne za sebou vo vyznačenom smere, ktorých bezpečný prejazd si vyžaduje výrazné zníženie rýchlosti jazdy.	
3.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Nebezpečné klesanie.	
4.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Nebezpečné stúpanie.	
5.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Zúženú vozovku z vyznačenej strany alebo strán.	
6.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Nerovnosti povrchu vozovky ako sú výtlky, výmole alebo vyjazdené koľaje.	
7.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Zníženú, nespevnenú alebo inak nebezpečnú krajinu.	
8.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Zvýšené riziko vzniku šmyku vozidla aj na suchej ceste.	
9.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Ujazdený alebo zľadovatený sneh alebo na poľadovicu.	
10.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Zvýšené riziko odletujúceho štrku spod kolies vozidla.	
11.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Riadenie cestnej premávky svetelnými signálmi.	
12.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Priechod pre chodcov.	
13.	 Táto dopravná značka upozorňuje na	Zvýšený pohyb chodcov na vozovke.	

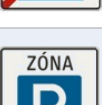
14.		Táto dopravná značka upozorňuje na	Zvýšený pohyb detí a zvýšené riziko ich neočakávaného vstupu do vozovky.	
15.		Táto dopravná značka upozorňuje na	Zvýšený pohyb cyklistov alebo na miesto, kde cyklisti prechádzajú cez cestu alebo na ňu vchádzajú.	
16.		Táto dopravná značka upozorňuje na	Častý výskyt hnaných hospodárskych zvierat na ceste.	
17.		Táto dopravná značka upozorňuje na	Zvýšené nebezpečenstvo neočakávaného pohybu voľne žijúcej zveri cez cestu.	
18.		Táto dopravná značka upozorňuje na	Prácu na ceste alebo v jej blízkosti, ktorá môže ohroziť bezpečnosť cestnej premávky alebo pri ktorej môžu byť ohrození pracovníci, ktorí túto činnosť vykonávajú.	
19.		Táto dopravná značka upozorňuje na	Zvýšené riziko výskytu kameňov v dôsledku zosuvu alebo padania kameňov na vozovku.	
20.		Táto dopravná značka upozorňuje	Že na rozdiel od doterajšieho úseku je cestná premávka vedená v oboch smeroch.	
21.		Táto dopravná značka upozorňuje na	Vytváranie kolóny vozidiel.	
22.		Táto dopravná značka informuje	O vzdialenosti 240 m k priecestiu.	
23.		Táto dopravná značka informuje	O vzdialenosti 80 m k priecestiu.	
24.		Čo označuje táto dopravná značka?	Priecestie.	
25.		Táto dopravná značka upozorňuje na	Zvýšené riziko silného alebo nárazového vetra.	
26.		Táto dopravná značka	Ukladá vodičovi povinnosť dať prednosť v jazde.	
27.		Táto dopravná značka	Ukladá vodičovi povinnosť zastaviť vozidlo a dať prednosť v jazde.	
28.		Ak je táto dopravná značka umiestnená pred železničným priecestím alebo pred križovatkou	Vodič je povinný zastaviť vozidlo na značke STOP čiara alebo na takom mieste, odkiaľ má náležitý rozhľad na križovátku alebo na železničnú trať.	39.

29.		Na čo upozorňuje táto dopravná značka?	Na križovatku, kde nie je prednosť v jazde upravená dopravnými značkami a uplatňujú sa všeobecné pravidlá o prednosti v jazde.	
30.		O čom informuje táto dopravná značka?	O prednosti v jazde v najbližšej križovatke.	
31.		Akú cestu označuje táto dopravná značka?	Začiatok alebo priebeh hlavnej cesty.	
32.		Čo znamená táto dopravná značka?	Značka informuje o ukončení hlavnej cesty	
33.		Čo znamená táto dopravná značka?	Značka ukladá vodičovi povinnosť dať prednosť v jazde protiidúcim vozidlám.	
34.		Čo znamená táto dopravná značka?	Značka informuje vodiča o prednosti v jazde pred protiidúcimi vozidlami.	
35.		Táto dopravná značka	Priebeh hlavnej cesty, ak je umiestnená pod značkou hlavná cesta, vyznačuje priebeh hlavnej cesty, ak hlavná cesta vedie cez križovatku inak ako priamo alebo je jej priebeh ťažko rozoznateľný. Hlavná cesta je vyznačená hrubšou čiarou.	
36.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz vjazdu všetkými vozidlami v oboch smeroch jazdy.	
37.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz vjazdu všetkými vozidlami.	
38.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz vjazdu všetkými motorovými vozidlami.	B,BE,C, CE,D,DE, T
39.		Táto dopravná značka zakazuje	Vjazd alebo vstup vozidlami alebo účastníkmi cestnej premávky vyznačeným symbolom.	C,CE
40.		Táto dopravná značka zakazuje	Jazdu vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t jazdiacimi za sebou vo vzdialenosti kratšej ako je vyznačená na značke.	C,CE,D, DE
41.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz vjazdu vozidlom alebo súpravou vozidiel, ktorých okamžitá dĺžka vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu.	BE,C,CE, D,DE,T
42.		Táto dopravná značka zakazuje vjazd	Vozidlami prepravujúcimi nebezpečné veci, ktoré musia byť označené podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).	C,CE
43.		Táto dopravná značka zakazuje vjazd	Vozidlami prepravujúcimi najmenej 60 litrov nákladu, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody.	BE,C,CE, D, DE, T

44.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz vjazdu vozidlom, ktorého okamžitá šírka vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu.	
45.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz vjazdu vozidlom, ktorého okamžitá výška vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu.	
46.		Táto dopravná značka zakazuje:	Vjazd vozidlom alebo jazdnou súpravou, ktorých okamžitá hmotnosť vrátane nákladu, vodiča a cestujúcich presahuje vyznačenú hranicu na značke. Pri jazdnej súprave sa obmedzenie hmotnosti vzťahuje na každé vozidlo zapojenej súpravy osobitne. Pri jazdnej súprave tvorenej ťahačom a návesom sa maximálna hmotnosť vzťahuje na okamžitú hmotnosť ťahača a hmotnosť návesu pripadajúcu na ťahač a na zostatkovú hmotnosť návesu osobitne.	BE
47.		Táto dopravná značka zakazuje vjazd:	Vozidlom, ktorého okamžitá hmotnosť vrátane nákladu, vodiča a cestujúcich pripadajúca na najviac zaťaženú nápravu presahuje vyznačenú hranicu.	BE,C,CE, D,DE,T
48.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz odbočenia vo vyznačenom smere.	
49.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz otáčania.	
50.		Táto dopravná značka zakazuje	Predchádzať vľavo motorové vozidlo okrem motocykla bez postranného vozíka.	B,BE
51.		Táto dopravná značka	Ukončuje zákaz vyplývajúci z predchádzajúcej značky Zákaz predchádzania.	
52.		Táto dopravná značka zakazuje	Predchádzať vľavo s nákladným vozidlom s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t motorové vozidlo okrem motocykla bez postranného vozíka.	C,CE
53.		Táto dopravná značka	Ukončuje zákaz vyplývajúci z predchádzajúcej značky Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá.	C,CE
54.		Táto dopravná značka	Zakazuje jazdiť rýchlosťou vyššou ako vyznačenou rýchlosťou v kilometroch za hodinu. Značka zároveň ukončuje platnosť predchádzajúcej značky Najvyššia dovolená rýchlosť.	
55.		Táto dopravná značka ukončuje	Zákaz vyplývajúci z predchádzajúcej značky Najvyššia dovolená rýchlosť.	
56.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz státia. Zákaz platí aj na priľahlý chodník.	
57.		Táto dopravná značka znamená:	Zákaz zastavenia a státia. Zákaz platí aj na priľahlý chodník.	

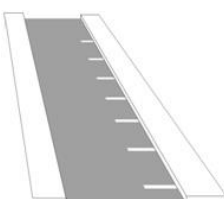
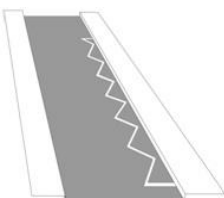
58.		Táto dopravná značka	Zakazuje pokračovať v jazde bez zastavenia vozidla. Na značke sa stručne uvádza dôvod zastavenia.	
59.		Táto dopravná značka ukončuje	Zákazy vyplývajúce zo značiek Najvyššia dovolená rýchlosť, Zákaz predchádzania, Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá, Minimálna vzdialenosť medzi vozidlami a reguláciu vyplývajúcu z pruhových značiek.	
60.		Táto dopravná značka	Prikazuje jazdu len vo vyznačenom smere alebo vyznačených smeroch.	
61.		Táto dopravná značka	Prikazuje odbočenie vo vyznačenom smere.	
62.		Táto dopravná značka	Prikazuje obchádzanie vo vyznačenom smere.	
63.		Táto dopravná značka	Označuje kruhový objazd a prikazuje smer jazdy len v smere vyznačenom šípkami na značke.	
64.		Táto dopravná značka	Označuje cestičku pre cyklistov alebo cyklistický pruh a prikazuje cyklistovi použiť takto označenú cestičku alebo pruh.	
65.		Táto dopravná značka	Označuje komunikáciu určenú pre chodcov a prikazuje chodcovi použiť takto označenú cestičku.	
66.		Táto dopravná značka	Označuje spoločnú komunikáciu určenú pre chodcov a cyklistov a prikazuje im ju použiť.	
67.		Táto dopravná značka označuje	Oddelenú komunikáciu určenú pre chodcov a cyklistov a vyznačuje, ktorý pruh je určený pre chodcov a ktorý pruh je určený pre cyklistov; cyklistom a chodcom prikazuje použiť časť pre nich určenú.	
68.		Táto dopravná značka	Prikazuje použiť pri jazde snehové reťaze alebo iné rovnocenné zariadenie minimálne na kolesách jednej hnacej nápravy.	B,BE,C, CE,D,DE, T
69.		Táto dopravná značka	Prikazuje jazdiť rýchlosťou nie nižšou ako vyznačenou rýchlosťou v kilometroch za hodinu; to neplatí, ak je to potrebné z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Značka zároveň ukončuje platnosť predchádzajúcej značky Najnižšia dovolená rýchlosť.	
70.		Táto dopravná značka informuje	O počte jazdných pruhov.	
71.		Táto dopravná značka	Informuje o zvýšení počtu jazdných pruhov a o spôsobe jeho zvýšenia.	

72.		Táto dopravná značka informuje	O znížení počtu jazdných pruhov a o spôsobe jeho zníženia.	
73.		Táto dopravná značka	Informuje na viacpruhovej ceste o potrebe včasného zaradenia sa do jazdných pruhov pred križovatkou podľa jednotlivých smerov jazdy tam, kde je usporiadanie radiacich pruhov v križovatke neobvyklé alebo inak neočakávateľné.	
74.		Táto dopravná značka informuje	O presmerovaní jazdných pruhov do protismerného jazdného pásu, k okraju vozovky alebo o inej zmene smerovania jazdných pruhov.	
75.		Táto dopravná značka	Označuje cestu s jednosmernou premávkou a vyznačuje dovolený smer jazdy.	
76.		Táto dopravná značka	Označuje cestu, ktorá sa ďalej končí alebo ktorou nemožno ďalej pokračovať v jazde.	
77.		Táto dopravná značka označuje	Priechod pre chodcov.	
78.		Táto dopravná značka označuje	Priechod pre cyklistov.	
79.		Táto dopravná značka označuje	Podchod alebo nadchod.	
80.		Táto dopravná značka označuje	Miesto vyhradené na núdzové státie vozidla.	
81.		Táto dopravná značka označuje	Miesto alebo priestor, kde je dovolené zastavenie a státie vozidiel.	
82.		Táto dopravná značka	Umožňuje státie vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t na chodníku a vyznačeným symbolom označuje spôsob ich státia.	
83.		Táto dopravná značka informuje o	Blízkosti stanovišťa alebo útvaru Policajného zboru s nepretržitou službou.	
84.		Táto dopravná značka znamená:	Stanovište vozidiel taxislužby.	
85.		Táto dopravná značka	Označuje tunel, v ktorom platia pravidlá cestnej premávky pre správanie sa v tuneli.	

86.		Táto dopravná značka označuje	Miesto, od ktorého platia pravidlá cestnej premávky o správaní sa na ceste pre motorové vozidlá.	
87.		Táto dopravná značka označuje	Koniec cesty pre motorové vozidlá.	
88.		Táto dopravná značka označuje	Miesto, od ktorého platia pravidlá cestnej premávky o správaní sa na diaľnici a užívanie podlieha úhrade diaľničnou známkou.	
89.		Táto dopravná značka označuje	Koniec diaľnice.	
90.		Táto dopravná značka označuje	Začiatok zóny, v ktorej je zakázané státie okrem státia na vyznačených parkovacích miestach.	
91.		Táto dopravná značka označuje	Koniec zóny zákazu státia.	
92.		Táto dopravná značka	Označuje miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke v pešej zóne.	
93.		Táto dopravná značka označuje	Koniec pešej zóny.	
94.		Táto dopravná značka označuje	Miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke v školskej zóne.	
95.		Táto dopravná značka označuje	Koniec školskej zóny.	
96.		Táto dopravná značka označuje	Začiatok zóny, v ktorej je státie vozidiel dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a len za určitých podmienok uvedených na dodatkovvej tabuľke.	
97.		Táto dopravná značka označuje	Koniec parkovacej zóny.	
98.		Táto dopravná značka označuje	Miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke v obytnej zóne.	
99.		Táto dopravná značka označuje	Koniec obytnej zóny.	

100.		Táto dopravná značka	Vo vyznačenom smere označuje miesto na núdzové brzdenie na prudkom klesaní.	
101.		Táto dopravná značka informuje	Vodičov vchádzajúcich na územie Slovenskej republiky o najvyššej dovolenej rýchlosti a o dennom svietení.	
102.		Táto dopravná značka	Vhodným textom alebo symbolom informuje o dopravných obmedzeniach na horskom prechode.	
103.		Táto dopravná značka	Vhodným textom alebo symbolom informuje o dopravných obmedzeniach na horskom prechode.	
104.		Táto dopravná značka	Vhodným spôsobom informuje v obci o križovatke, na ktorej je zakázané odbočenie alebo prikázaný smer jazdy a vyznačuje smer obchádzania.	
105.		Táto dopravná značka	Vopred informuje o čiastočnej alebo úplnej uzávierke cesty a podľa potreby o obchádzkovej trase.	
106.		Táto dopravná značka	Informuje o smere jazdy k vyznačeným cieľom a v prípade sídelných cieľov spravidla aj o vzdialenosti do centra týchto cieľov.	
107.		Táto dopravná značka	Informuje o odbočení k diaľnici alebo k diaľniciam a podľa potreby aj o diaľkových cieľoch.	
108.		Táto dopravná značka informuje	O odbočení k zvláštnym cieľom alebo v obci informuje o odbočení k miestnym cieľom.	
109.		Táto dopravná značka informuje	O odbočení k turistickým cieľom.	
110.		Táto dopravná značka	Informuje o čísle diaľnice alebo o čísle rýchlostnej cesty.	
111.		Táto dopravná značka informuje	O čísle cesty I. triedy alebo o čísle cesty II. triedy.	
112.		Táto dopravná značka informuje	O čísle cesty zaradenej do medzinárodnej siete ciest kategórie E.	
113.		Táto dopravná značka	Označuje kraj, okres, časť obce, most a podobne.	
114.		Táto dopravná značka označuje	Miesto, od ktorého platia pravidlá cestnej premávky o správaní sa v obci a informuje o názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar.	45.

115.		Táto dopravná značka označuje	Miesto, kde sa končí platnosť pravidiel cestnej premávky o správaní sa v obci a informuje o názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar.	
116.		Táto dopravná značka informuje	O názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar v jazyku národnostnej menšiny na začiatku obce alebo miestnej časti obce.	
117.		Táto dopravná značka informuje	O názve obce alebo miestnej časti obce tvoriacej samostatný sídelný útvar v jazyku národnostnej menšiny na konci obce alebo miestnej časti obce.	
118.		Táto dopravná značka označuje	Hranicu štátu a uvádza jeho názov.	
119.		Táto dopravná značka označuje	Miesto, kde sa vykonáva kontrola najvyššej dovolenej rýchlosti vozidiel technickým prostriedkom konštrukčne pevne spojeným so zemou.	
120.		Táto dopravná značka označuje	Vhodným symbolom zastávku vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb.	
121.		Táto dopravná značka	Vhodným symbolom označuje miesto, na ktorom sa poskytuje služba významná pre verejnosť.	
122.		Táto dodatková tabuľka	Obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, len na vozidlá a jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou vyznačenú hranicu.	
123.		Táto dodatková tabuľka vyznačuje	Smer platnosti dopravnej značky, pod ktorou je umiestnená, môže byť doplnená údajom o dĺžke platnosti daným smerom v metroch.	
124.		Táto dodatková tabuľka	Obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, len na vyznačených účastníkov cestnej premávky.	
125.		Táto dodatková tabuľka	Umiestnená pod značkou Jednosmerná cesta umožňuje cyklistom jazdiť v oboch smeroch; vodič iného vozidla je povinný zvýšiť opatrnosť voči cyklistom v priebehu jednosmernej cesty.	
126.	 Ak dopravná značka vyznačuje jazdný pruh		je zakázané ju prechádzať alebo nákladom presahovať, ak to nie je potrebné na obchádzanie prekážky cestnej premávky.	
127.	 Ak je touto značkou vyznačený jazdný pruh		vodič je povinný riadiť sa významom bližšej čiary.	
128.	 Táto vodorovná dopravná značka		vyznačuje miesto, kde je vodič povinný zastaviť na príkaz značky Stoj, daj prednosť v jazde! alebo pred križovatkou s riadenou premávkou. Značka môže byť doplnená nápisom STOP.	

129.		priechod pre chodcov.	
130.		vyznačuje smer jazdy cyklistov. Vodičov motorových vozidiel upozorňuje, že sa nachádzajú na vozovke so zvýšeným pohybom cyklistov.	
131.	 Smerové vyznačené pozdĺžnymi čiarami šípky medzi	vyjadrujú spôsob radenia do jazdných pruhov a prikázaný smer jazdy cez nasledujúcu križovatku alebo odbočenie vo vyznačenom smere.	
132.	 Značka umiestnená v osi	priebežného jazdného pruhu vyznačuje jeho blížiac sa skončenie.	
133.	 Značka umiestnená v osi	pozdĺžnej prerušovanej čiary na ceste s obojsmernou premávkou vyznačuje blížiaci sa prechod Pozdĺžnej prerušovanej čiary do Pozdĺžnej súvislej čiary.	
134.	 Táto vodorovná dopravná značka	vhodným spôsobom vyznačuje miesto, kde je dovolené zastavenie a státie a určený spôsob státia.	
135.	 Táto dopravná značka vyznačuje	priestor, kde je zakázané státie vozidiel.	
136.	 Táto dopravná značka vyznačuje	priestor, do ktorého je zakázané vchádzať alebo doň nákladom presahovať, ak to nie je potrebné na obchádzanie prekážky cestnej premávky.	
137.	 Tieto dopravné kužele umiestnené v rade za sebou	vymedzujú priestor, do ktorého je zakázané vchádzať.	
138.	 Zábrana na označenie uzávierky vyznačuje	uzávierku celej šírky cesty alebo jej časti.	

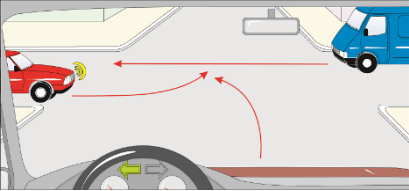
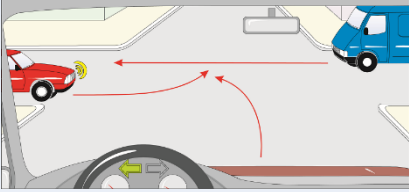
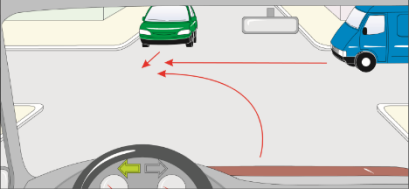
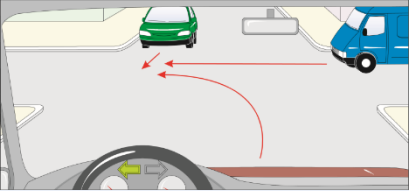
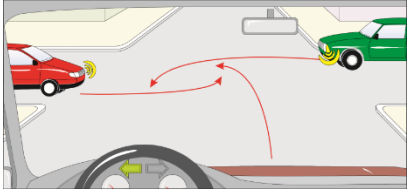
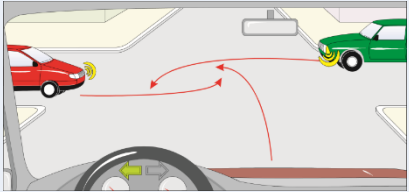
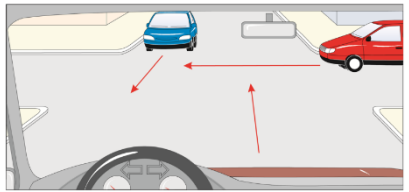
139.		Táto smerovacia tabuľa usmerňuje	Cestnú premávku v smere šípky alebo šípok.	
140.		Táto dopravná značka označuje miesto, od ktorého platia osobitné ustanovenia o cestnej premávke	na bicyklovej ceste.	
141.		Táto dopravná značka označuje	koniec bicyklovej cesty.	
142.		Toto doplnkové zariadenie k svetelným signálom pri riadení cestnej premávky v križovatke umožňuje vodičovi	otočiť sa v križovatke s riadenou premávkou, ak svieti signál zelenej farby.	
143.	Zvislá dopravná značka platí		v smere premávky, oproti ktorému je orientovaná, ak z významu značky nevyplýva inak.	
144.	Zvislá dopravná značka umiestnená na vozidle		je nadradená zvislej dopravnej značke.	
145.	Platnosť zvislej dopravnej značky umiestnenej na vozidle		sa končí 100 m v smere jazdy za vozidlom, na ktorom je umiestnená, alebo 100 m v smere jazdy za posledným vozidlom skupiny, ak ide o skupinu vozidiel.	
146.	Výstražné dopravné značky		upozorňujú účastníkov cestnej premávky na miesto, kde môže hroziť nebezpečenstvo, ktoré je ťažko včas rozoznateľné aj pri dodržaní primeranej opatrnosti.	
147.	Regulačné dopravné značky		ukladajú účastníkom cestnej premávky príkazy, zákazy alebo obmedzenia alebo im umožňujú výnimky zo všeobecných pravidiel cestnej premávky.	
148.	Informačné dopravné značky		vymedzujú miesta, kde platia osobitné pravidlá cestnej premávky, poskytujú účastníkom cestnej premávky informácie dopravného významu alebo slúžia na ich orientáciu.	
149.	Dodatkové tabuľky sa používajú		na spresnenie, doplnenie, obmedzenie alebo rozšírenie významu zvislej značky, pod ktorou sú umiestnené.	
150.	Zónová dopravná značka je regulačná značka, ktorá platí		na všetkých cestách zóny v oboch smeroch jazdy po značku, ktorá ju ukončuje.	
151.		Tento symbol má význam	Motorové vozidlá s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka	
152.		Tento symbol má význam	Električky	
153.		Tento symbol má význam	Motorové vozidlá alebo jazdné súpravy, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 3,5 t a ktoré sú určené na prepravu nákladu	
154.		Tento symbol má význam	Motorové vozidlá, ktoré sú konštruované a určené na prepravu viac ako ôsmich osôb okrem vodiča	

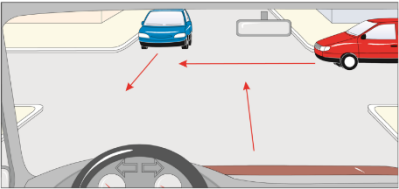
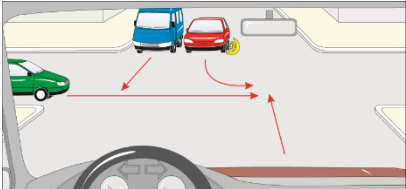
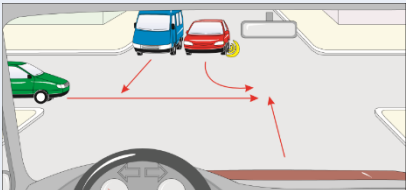
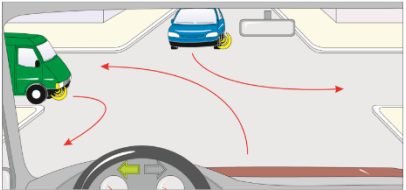
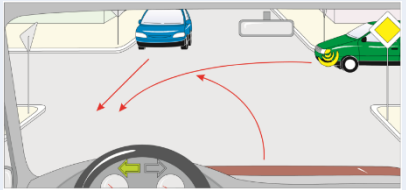
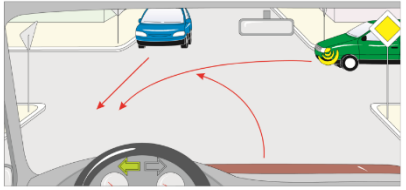
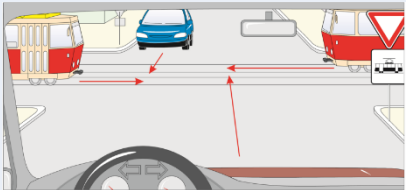
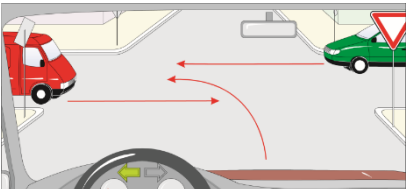
155.		Tento symbol má význam	Motorové vozidlá, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3,5 t a ktoré sú konštruované a určené na prepravu najviac ôsmich osôb okrem vodiča s výnimkou motocyklov	
156.		Tento symbol má význam	Dvojkoľosové motorové vozidlá s postranným vozíkom alebo bez neho s výnimkou mopedov a trojkoľosové motorové vozidlá, ktorých prevádzková hmotnosť nepresahuje 400 kg	
157.		Tento symbol má význam	Dvojkoľosové alebo trojkoľosové motorové vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou 45 km/h, ktorých zdvihový objem valcov motora nepresahuje 50 cm ³ v prípade spaľovacieho motora a najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW alebo ktorých najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora	
158.		Tento symbol má význam	Bicykle	
159.		Tento symbol má význam	Chodci	
160.		Tento symbol má význam	Deti	
161.		Tento symbol má význam	Motorové vozidlá, ktorých jediným zdrojom energie je elektrina alebo hybridné elektrické vozidlá s možnosťou externého nabíjania	
162.		Tento symbol má význam	Bicykle s elektrickým pomocným pohonom, ktorého výkon sa preruší, keď bicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h	
163.		Tento symbol má význam	Kolobežky s pomocným motorčekom, samovyvažovacie vozidlá a iné dopravné prostriedky s elektrickým pohonom na individuálne presuny	
164.		Tento symbol má význam	Osobné vozidlá s prívesom	
165.		Tento symbol má význam	Nákladné vozidlá s prívesom alebo návesom	C,CE
166.		Tento symbol má význam	Jazdné súpravy zložené z motorového vozidla a prípojného vozidla	C,CE
167.		Tento symbol má význam	Motorové vozidlá alebo jazdné súpravy prepravujúce nebezpečné veci, ktoré musia byť označené podľa Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR)	C,CE
168.		Tento symbol má význam	Motorové vozidlá alebo jazdné súpravy prepravujúce najmenej 60 litrov nákladu, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody	C, CE

169.		Tento symbol má význam	Osoby so zdravotným postihnutím	
170.		Tento symbol má význam	Dobíjacia stanica pre elektromobily	
171.		Tento symbol má význam	Táborisko	
172.		Tento symbol má význam	Štadión, aréna	
173.		Tento symbol má význam	Lyžiarske stredisko	
174.		Tento symbol má význam	Turistika	
175.		Tento symbol má význam	Parkovisko	
176.		Tento symbol má význam	Parkovacia garáž, parkovací dom	
177.		Tento symbol má význam	Parkovisko P+R (parkovisko, z ktorého je možné pokračovať v ceste pravidelnou verejnou hromadnou dopravou)	
178.		Tento symbol má význam	Bezpečné parkovisko pre nákladné vozidlá	C,CE
179.		Tento symbol má význam	Centrum	
180.		Tento symbol má význam	Priemyselná zóna	C,CE
181.		Tento symbol má význam	Železničná stanica	
182.		Tento symbol má význam	Nemocnica	
183.		Tento symbol má význam	Parkovacie miesta s priečnym státím na chodníku (státie povolené kolmo alebo šikmo na os vozovky, oboma nápravami na chodníku a prednou alebo zadnou časťou vozidla smerom k vozovke)	

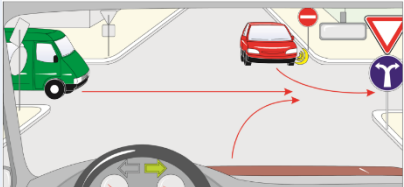
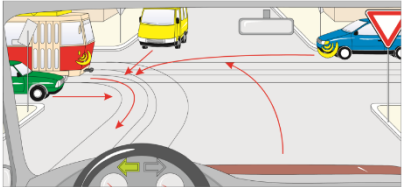
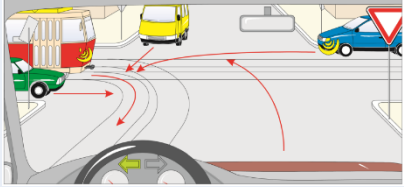
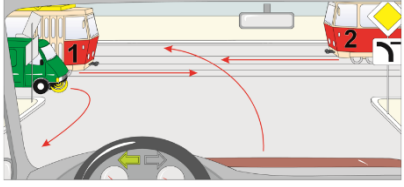
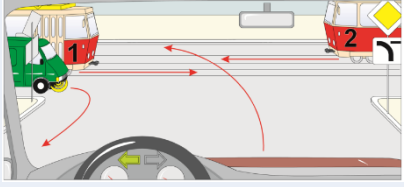
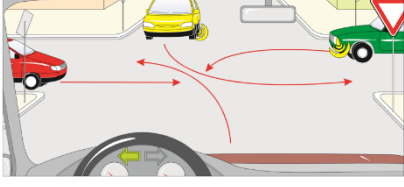
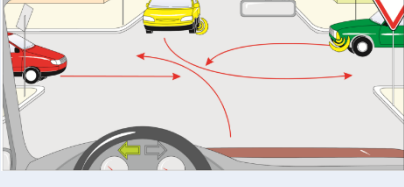
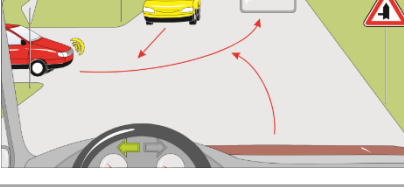
184.		Tento symbol má význam	Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím na chodníku (státie povolené súbežne na os vozovky, všetkými kolesami na chodníku)	
185.		Tento symbol má význam	Parkovacie miesta s priečnym státím čiastočne na chodníku (státie povolené kolmo alebo šikmo na os vozovky, jednou nápravou na chodníku a prednou alebo zadnou časťou vozidla smerom k vozovke)	
186.		Tento symbol má význam	Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím čiastočne na chodníku (státie povolené súbežne s osou vozovky, pravými alebo ľavými kolesami na chodníku)	
187.		Tento symbol má význam	Výjazd (výjazd z diaľnice na inú cestu)	
188.		Tento symbol má význam	Diaľničný uzol (križovanie diaľnice s inou diaľnicou)	

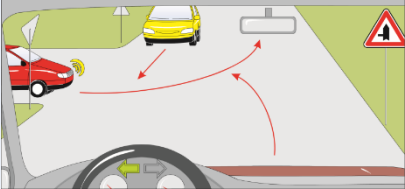
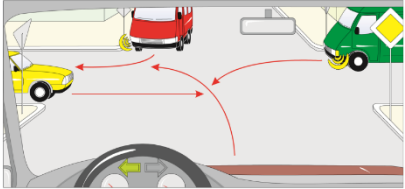
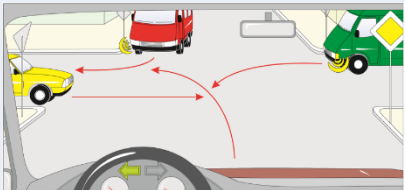
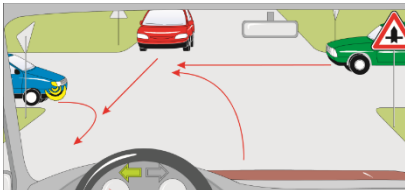
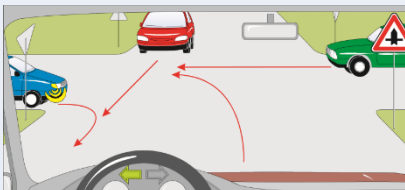
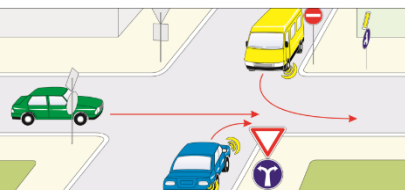
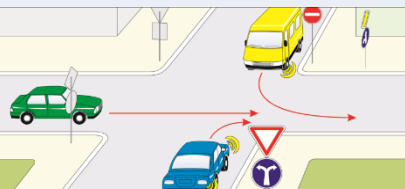
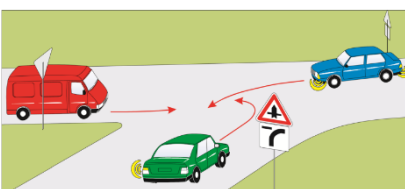
4. Dopravné situácie na križovatkách

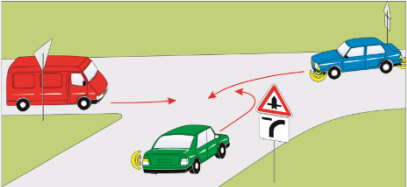
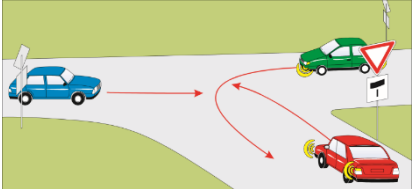
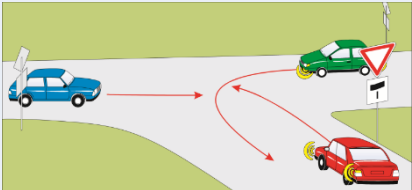
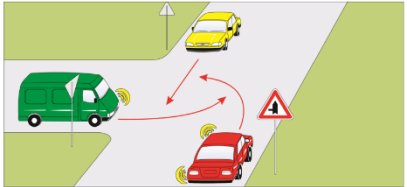
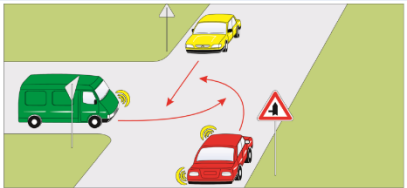
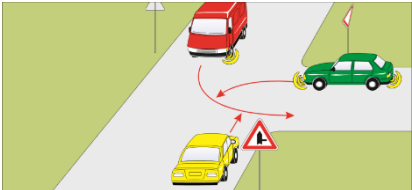
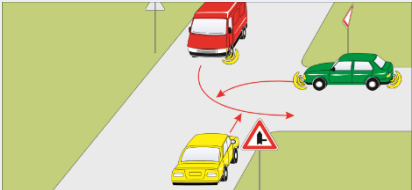
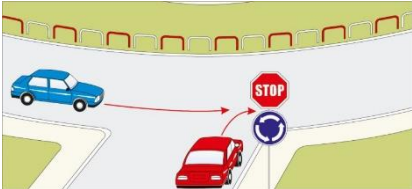
p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	V poradí druhé prejde cez križovátku 	Vaše vozidlo odbočujúce vľavo.	
2.	Vozidlá prejdú cez križovátku v tomto poradí: 	1. modré, 2. Vaše vozidlo, 3. červené.	
3.	Ako posledné prejde cez križovátku 	Vaše vozidlo.	
4.	Vaše vozidlo prejde cez križovátku ako 	posledné.	
5.	Ako prvé prejde cez križovátku 	zelené vozidlo.	
6.	Vozidlá prejdú cez križovátku v tomto poradí: 	1. zelené, 2. Vaše vozidlo, 3. červené.	
7.	Vaše vozidlo prejde cez križovátku ako 	posledné.	

8.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. modré, 2.červené, 3. Vaše vozidlo.	
9.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. Vaše vozidlo, 2. zelené, 3. modré súčasne s červeným.	
10.	V poradí posledné prejde cez križovatku 	modré vozidlo súčasne s červeným.	
11.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	všetky tri súčasne.	
12.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. modré, 2. Vaše vozidlo, 3. zelené.	
13.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako 	druhé.	
14.	Ako prvé prejdú cez križovatku 	obidve električky súčasne.	
15.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. červené súčasne so zeleným, 2. Vaše vozidlo.	

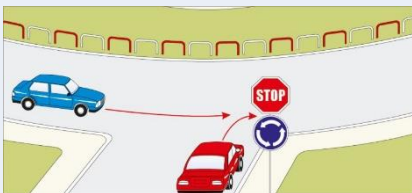
16.	Ako posledné prejde cez križovatku	Vaše vozidlo.	
17.	Ako posledné prejde cez križovatku	zelené vozidlo.	
18.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako	prvé súčasne s modrým vozidlom.	
19.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako	posledné.	
20.	Ako posledné prejde cez križovatku	Vaše vozidlo.	
21.	Ako posledné prejde cez križovatku	červené vozidlo.	
22.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako	prvé.	
23.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:	1. zelené, 2. Vaše vozidlo, 3. červené.	

24.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako 	druhé.	
25.	V poradí druhé prejde cez križovatku 	zelené vozidlo.	
26.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. električka, 2. zelené, 3. modré, 4. žlté, 5. Vaše vozidlo.	
27.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. Vaše vozidlo súčasne so zeleným, 2. električka č. 1 súčasne s električkou č. 2.	
28.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako 	prvé súčasne so zeleným vozidlom.	
29.	V poradí druhé prejde cez križovatku 	zelené vozidlo.	
30.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako 	posledné súčasne so žltým vozidlom.	
31.	Ako prvé prejde cez križovatku 	žlté vozidlo.	

32.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako 	druhé.	
33.	V poradí druhé prejde cez križovatku 	Vaše vozidlo.	
34.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. červené, 2. Vaše vozidlo, 3. žlté, 4. zelené.	
35.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. červené, 2. Vaše vozidlo súčasne s modrým, 3. zelené.	
36.	Ako posledné prejde cez križovatku 	zelené vozidlo.	
37.	Ako posledné prejde cez križovatku 	žlté vozidlo.	
38.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. zelené, 2. modré, 3. žlté.	
39.	Ako prvé prejde cez križovatku 	modré vozidlo.	

40.	Zelené vozidlo prejde cez križovatku ako 	druhé.	
41.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. modré, 2. zelené, 3. červené.	
42.	Červené vozidlo prejde cez križovatku ako 	posledné.	
43.	Zelené vozidlo prejde cez križovatku ako 	posledné.	
44.	Červené vozidlo prejde cez križovatku ako 	druhé.	
45.	Ako posledné prejde cez križovatku 	zelené vozidlo.	
46.	Červené vozidlo prejde cez križovatku ako 	druhé.	
47.	Prednosť v jazde má vodič 	modrého vozidla, pretože ide po kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou "Kruhový objazd" spolu s dopravnou značkou "Stoj, daj prednosť v jazde!".	

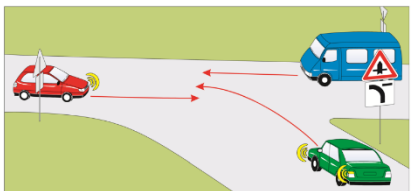
Vodič modrého vozidla



48.

má pred vodičom červeného vozidla prednosť v jazde, pretože ide po kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou "Kruhový objazd" spolu s dopravnou značkou "Stoj, daj prednosť v jazde!".

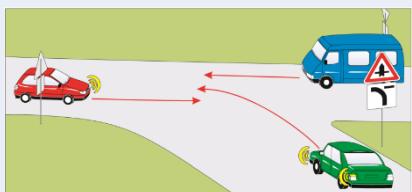
Zelené vozidlo prejde cez križovatku ako



49.

prvé.

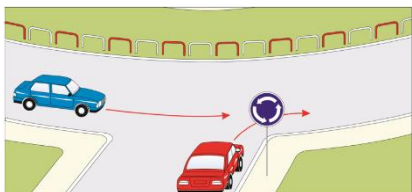
Ako prvé prejde cez križovatku



50.

zelené vozidlo.

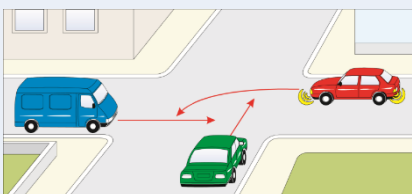
Prednosť v jazde má vodič



51.

červeného vozidla, pretože prichádza sprava.

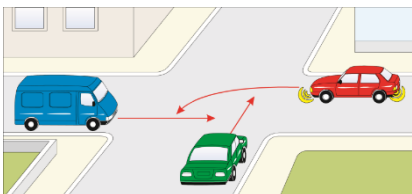
Ako druhé vojde do križovatky



52.

zelené vozidlo.

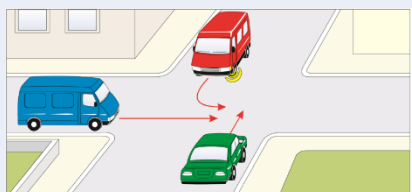
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



53.

1. červené vojde do križovatky a dá prednosť v jazde protiidúcemu modrému, 2. zelené, 3. modré, 4. červené dokončí odbočovanie vľavo.

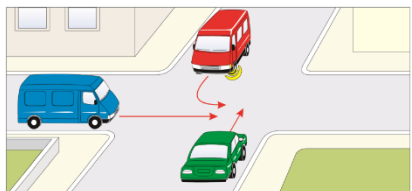
Ako posledné prejde cez križovatku



54.

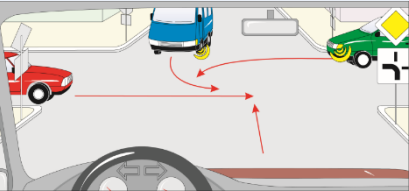
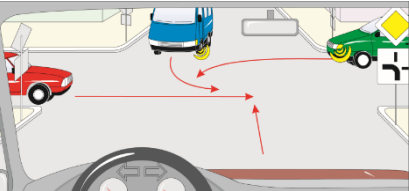
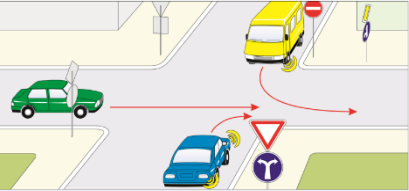
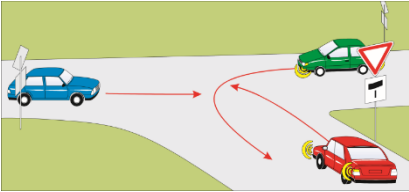
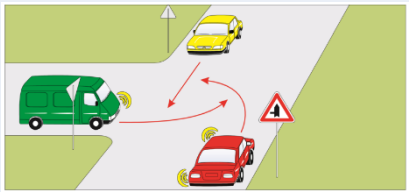
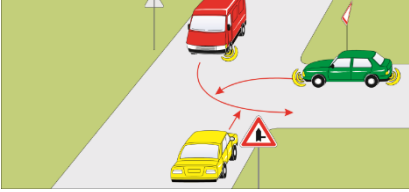
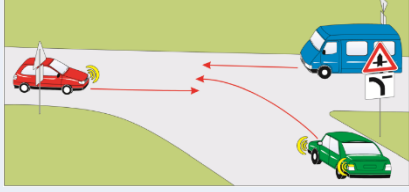
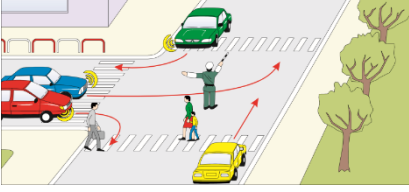
červené vozidlo.

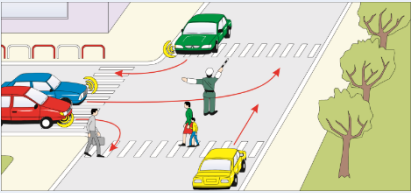
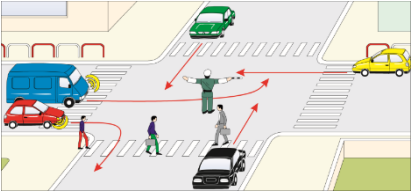
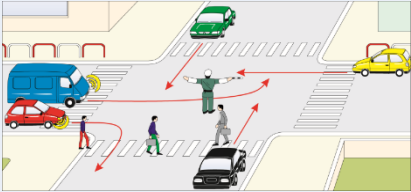
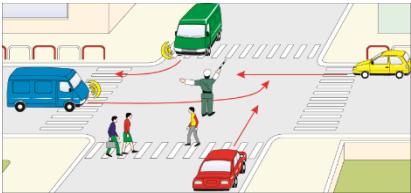
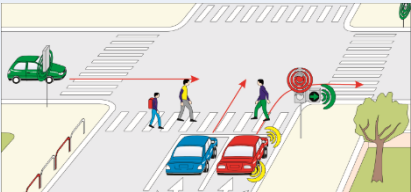
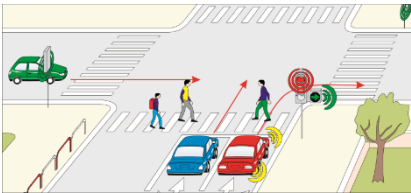
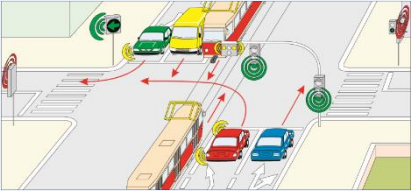
Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí:



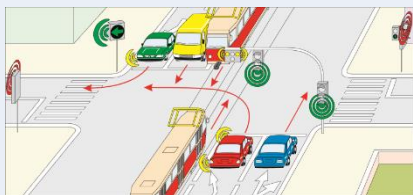
55.

1. zelené, 2. modré, 3. červené.

56.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. Vaše vozidlo, 2. červené, 3. modré, 4. zelené.	
57.	Vaše vozidlo prejde cez križovatku ako 	prvé.	
58.	Modré vozidlo prejde cez križovatku ako 	druhé.	
59.	Ako posledné prejde cez križovatku 	červené vozidlo.	
60.	Vozidlá prejdú cez križovatku v tomto poradí: 	1. žlté, 2. červené, 3. zelené.	
61.	V poradí druhé prejde cez križovatku: 	červené vozidlo.	
62.	Ako posledné prejde cez križovatku 	červené vozidlo súčasne s modrým.	
63.	Tento pokyn policajta znamená 	„Voľno" pre vodiča červeného a vodiča modrého vozidla a „Stoj!" pre vodiča žltého vozidla; vodič zeleného vozidla smie odbočiť vpravo.	

64.	Ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú upaženú, znamená to „Stoj!“ pre 	vodiča žltého vozidla.
65.	Tento pokyn policajta znamená „Stoj!“ pre vodiča 	zeleného a vodiča čierneho vozidla.
66.	Na tento pokyn policajta 	je vodič čierneho a vodič zeleného vozidla povinný zastaviť vozidlo pred križovatkou.
67.	Ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú upaženú, znamená to „Stoj!“ pre 	vodiča červeného a vodiča žltého vozidla.
68.	V poradí druhé prejde cez križovátku 	červené vozidlo.
69.	Ako prvé prejde cez križovátku 	zelené vozidlo.
70.	Ak svieti signál zelenej farby v tvare šípky doľava umiestnený v protiľahlom rohu križovatky, 	vodič červeného vozidla odbočujúceho vľavo má prednosť vjazde pred protiídúcim zeleným a žltým vozidlom a obidvoma električkami.

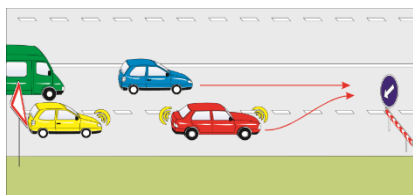
Ako prvé prejde cez križovatku



71.

červené vozidlo súčasne s modrým vozidlom.

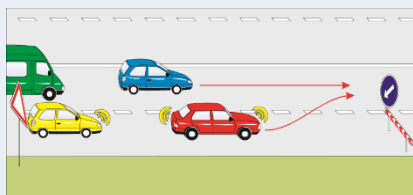
Vozidlá prejdú okolo prekážky v tomto poradí:



72.

1. červené, 2. modré, 3. žlté, 4. zelené.

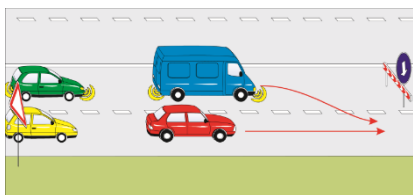
Vodič modrého vozidla



73.

je povinný umožniť vodičovi červeného vozidla obídenie prekážky.

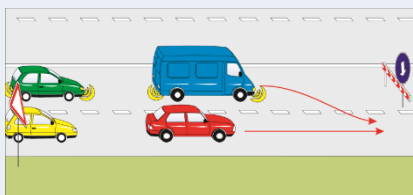
V poradí druhé prejde okolo prekážky



74.

červené vozidlo.

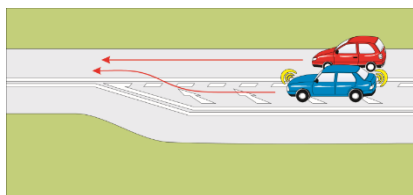
V poradí tretie prejde okolo prekážky



75.

zelené vozidlo.

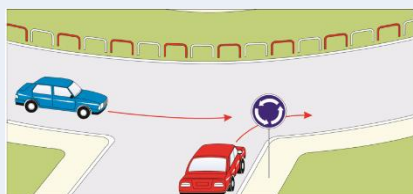
Vodič modrého vozidla



76.

nesmie ohroziť vodiča červeného vozidla jazdiaceho v priebežnom jazdnom pruhu, do ktorého prechádza.

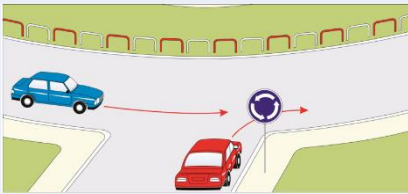
Vodič červeného vozidla



77.

má prednosť pred vodičom modrého vozidla, pretože prichádza sprava.

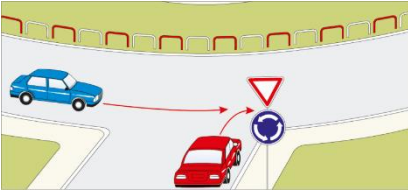
Vodič modrého vozidla



78.

je povinný dať prednosť vodičovi červeného vozidla, pretože prichádza sprava.

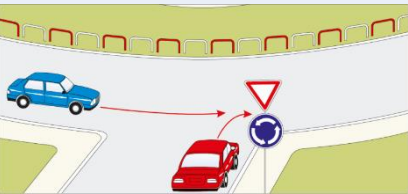
Prednosť v jazde má vodič



79.

modrého vozidla, pretože ide po kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou „Kruhový objazd“ spolu s dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde!“.

Vodič modrého vozidla



80.

má pred vodičom červeného vozidla prednosť v jazde, pretože ide po kruhovom objazde, ktorý je označený dopravnou značkou „Kruhový objazd“ spolu s dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde!“.

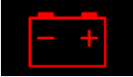
5. Všeobecné pravidlá správania sa v prípade dopravnej nehody

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	Dopravná nehoda je	udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej sa usmrtí alebo zraní osoba, znefunkční cesta alebo všeobecne prospešné zariadenie, uniknú nebezpečné veci.	
2.	Dopravná nehoda je udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej	sa usmrtí alebo zraní osoba.	
3.	Dopravná nehoda je udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej	sa znefunkční cesta alebo všeobecne prospešné zariadenie.	
4.	Dopravná nehoda je udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla a pri ktorej	uniknú nebezpečné veci.	
5.	Za dopravnú nehodu sa považuje aj škodová udalosť, ak	sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení.	
6.	Vodič, ktorý sa zúčastnil na dopravnej nehode, je povinný	bezodkladne zastaviť vozidlo.	
7.	Vodič, ktorý sa zúčastnil na dopravnej nehode, je povinný zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky	po nehode v čase, keď by to bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkohol alebo inú návykovú látku.	
8.	Vodič je povinný zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky po nehode	v čase, keď by to bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkohol alebo inú návykovú látku.	
9.	Účastník dopravnej nehody je	osoba, ktorá sa priamo aktívne alebo pasívne zúčastnila na dopravnej nehode.	
10.	Účastník dopravnej nehody je povinný ohlásiť	dopravnú nehodu policajtovi.	
11.	Ak sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení sú povinní	ohlásiť dopravnú nehodu policajtovi.	
12.	Účastník dopravnej nehody je povinný poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe	potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať záchrannú zdravotnú službu.	
13.	Účastník dopravnej nehody	je povinný urobiť potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného dopravnou nehodou.	
14.	Účastník dopravnej nehody je povinný	zotrvať na mieste dopravnej nehody až do príchodu policajta alebo sa na toto miesto bezodkladne vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci, alebo po ohlásení dopravnej nehody.	
15.	Účastník dopravnej nehody je povinný	zdržať sa konania, ktoré by bolo na ujmu vyšetrenia dopravnej nehody, najmä premiestnenia vozidiel.	
16.	Účastník dopravnej nehody je povinný urobiť vhodné opatrenia, aby	nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody.	
17.	Účastník dopravnej nehody	je povinný umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb.	
18.	Účastník dopravnej nehody je povinný preukázať svoju totožnosť na požiadanie	iného účastníka dopravnej nehody.	

19.	Účastník dopravnej nehody je povinný bezodkladne upovedomiť osobu, ktorá nie je účastníkom dopravnej nehody, o hmotnej škode, ktorá jej bola spôsobená dopravnou nehodou, a oznámiť jej svoje osobné údaje; ak to nie je možné	upovedomenie a oznámenie zabezpečí prostredníctvom Policajného zboru.	
20.	Účastník dopravnej nehody môže premiestniť vozidlá, ak je to	nevyhnutné na uvoľnenie alebo ošetrovanie zranenej osoby alebo na obnovenie cestnej premávky, pritom je však povinný vyznačiť postavenie vozidiel po dopravnej nehode, situáciu a stopy.	
21.	Účastník dopravnej nehody	je povinný poskytnúť policajtovi potrebnú súčinnosť pri objasňovaní dopravnej nehody vrátane predloženia dokladov, ktoré s tým súvisia.	
22.	Účastník škodovej udalosti je	osoba, ktorá sa priamo aktívne alebo pasívne zúčastnila na škodovej udalosti.	
23.	Účastník škodovej udalosti je povinný	bezodkladne zastaviť vozidlo.	
24.	Účastník škodovej udalosti je povinný	inému účastníkovi škodovej udalosti, poskytnúť údaje o poistení vozidla.	
25.	Účastníci škodovej udalosti sú povinní	vyplniť a podpísať tlačivo zavedené na zabezpečenie náhrady vzniknutej škody (Správa o nehode).	
26.	Účastník škodovej udalosti je povinný	preukázať svoju totožnosť inému účastníkovi škodovej udalosti.	
27.	Účastník škodovej udalosti je povinný	zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky.	
28.	Účastník škodovej udalosti je povinný urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená	bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.	

6. Teória vedenia vozidla

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti oranžová kontrolka ABS	vozidlo sa bude správať pri brzdení ako vozidlo bez ABS.	
2.	 Ak na ukazovateli so symbolom olejníčky na prístrojovom paneli zasvieti červené svetlo, signalizuje poruchu	mazania.	
3.	Pri jazde s vozidlom so samočinnou (automatickou) prevodovkou sa plynový a brzdový pedál ovláda	pravou nohou.	B,BE
4.	 Ak bliká kontrolka stabilizačného systému vozidla (ESP), znamená to	zásah stabilizačného systému.	B,BE,C, CE,D,DE, T
5.	 Ak sa rozsvieti oranžová kontrolka brzdového obloženia	s vozidlom je možné najazdiť ešte niekoľko kilometrov a bezpečne dôjsť do servisu.	B,BE,C, CE,D,DE, T
6.	Prístup do motorového priestoru u väčšiny osobných motorových vozidiel je zaistený	pomocou tiahla ovládania kapoty motorového priestora.	B,BE
7.	Čo patrí medzi ovládacie prvky vozidla?	Pedále.	B,BE
8.	Čo patrí medzi oznamovače vozidla?	Otáčkomer.	B,BE
9.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka parkovacej brzdy, znamená to že	parkovacia brzda je aktivovaná.	B,BE,C, CE,D,DE, T
10.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti varovná kontrolka teploty alebo nízkej hladiny chladiacej kvapaliny	signalizuje, že sa motor prehrieva, čo značí jeho preťaženie alebo chýbajúcu chladiacu kvapalinu.	
11.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka systému bezpečnostných vzduchových vakov (airbagov),	systém bezpečnostných vzduchových vakov vykazuje poruchu.	B,BE,C, CE,D,DE, T
12.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka bezpečnostného pásu,	vodič alebo pasažieri nie sú pripútaní.	B,BE,C, CE,D,DE, T
13.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka žeravenia (žhavenia), signalizuje	že predhrev dieselového motora, žeraviace sviečky (žhaviče) sú v činnosti.	B,BE,C, CE,D,DE, T
14.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka elektrického posilňovača riadenia, signalizuje že	je problém s posilňovačom riadenia a je potrebné navštíviť servis.	B,BE,C, CE,D,DE, T
15.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka žiarovky, signalizuje	nefunkčnú (vypálenú) žiarovku.	B,BE,C, CE,D,DE, T
16.	 Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka tlaku v pneumatikách, signalizuje	nesprávny tlak v pneumatikách.	B,BE,C, CE,D, DE, T

17.		Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka hladiny v nádržke ostrekovača, signalizuje	nízkú hladinu kvapaliny v nádržke ostrekovača.	B,BE,C,CE,D,DE,T
18.		Ak svieti táto kontrolka znamená to,	že teplota chladiacej kvapaliny je príliš nízka.	B,BE,C,CE,D,DE,T
19.		Táto kontrolka signalizuje zapnutie	diaľkových svetlometov.	
20.		Táto kontrolka signalizuje zapnutie	stretávacích svetlometov.	
21.		Táto kontrolka signalizuje zapnutie	predných hmlových svetiel.	B,BE,C,CE,D,DE,T
22.		Ak svieti táto kontrolka, signalizuje že	tempomat je aktívny.	B,BE,C,CE,D,DE,T
23.	Nastavenie spätných zrkadiel sa vykonáva		po nastavení správnej polohy sedadla vodiča.	B,BE
24.	Pri správnom nastavení vzdialenosti sedadla vodiča je vodič schopný		zošliapnuť pedál spojky až na podlahu.	B,BE
25.	Pedál spojky v automobile používame		pri štartovaní, radení prevodových stupňov a zastavení so zaradeným rýchlostným stupňom.	B,BE
26.	Medzi kontrolné prístroje patria napríklad		otáčkomer, rýchlomer, teplomer chladiacej kvapaliny, ukazovateľ stavu paliva.	B,BE,C,CE,D,DE,T
27.	Pedál spojky sa ovláda		zásadne ľavou nohou, a to prednou časťou chodidla.	B,BE
28.	Spojka sa používa		pri rozjazde, zastavení a preradovaní prevodových stupňov.	B,BE
29.	NEUTRÁL - je základnou polohou radiacej páky, v tejto polohe		nie je zaradený žiadny prevodový stupeň.	B,BE
30.	Pri úplnom zošliapnutí pedála spojky dosiahneme		krátkodobé prerušenie prenosu krútiaceho momentu z motora na prevodovku.	B,BE
31.	Počas rozjazdu vozidla je potrebné pedál spojky		podržať v zábere.	B,BE
32.	Pri zaradení každého prevodového stupňa musíme		úplne uvoľniť plynový pedál a pedál spojky stlačiť až k podlahe.	B,BE
33.	Po preradení prevodového stupňa pedál spojky		postupne uvoľňujeme a v záberovom pásme pohyb spomalíme.	B,BE
34.	Vozidlá s samočinnou (automatickou) prevodovkou majú len dva pedále, chýba pedál		spojky.	B,BE
35.	Vozidlo s automatickou prevodovkou ovláda vodič nasledovne		pedál brzdy a plynový pedál ovláda pravou nohou, ľavá noha neobsluhuje žiadny pedál.	B,BE
36.	Základná a správna poloha rúk na volante je		volant držíme oboma rukami v polohe tri štvrté na tri.	B,BE
37.		Ak svieti táto kontrolka upozorňuje na	poruchu alternátora alebo systému dobíjania.	

38.	 Ak svieti táto kontrolka signalizuje nedostatočné množstvo	motorového oleja.	
39.	Pri používaní spotrebičov vo vozidle najviac zvýši spotrebu paliva zapnutie	vyhrievania sedadiel.	B,BE,C, CE,D,DE
40.	Spúšťanie motora (Motor s elektricky riadeným vstrekovacím zariadením) vykonávame	bez stlačenia pedála akcelerátora.	B,BE,C, CE,D,DE
41.	Počas vlečenia vozidla treba dodržiavať túto zásadu:	udržiavať vlečné lano neustále napnuté.	B,BE,C, CE,D,DE
42.	Najefektívnejšie brzdenie z hľadiska úspory paliva je	brzdenie motorom.	B,BE,C, CE,D,DE
43.	Najekologickejší druh paliva je	LPG/CNG.	B,BE,C, CE,D,DE
44.	Pri rozjazde je dôležité z hľadiska úspornej jazdy	svižne akcelerovať.	B,BE,C, CE,D,DE
45.	Hlavnou zásadou radenia je	radiť vždy ľahko a radiacu páku nezvierat' silou.	B,BE,C, CE,D,DE
46.	Počas jazdy na vozovke sa jazdí	vpravo pri pravom okraji vozovky.	B,BE,C, CE,D,DE
47.	Stláčanie pedálu spojky musí byť	rýchle a uvoľňovanie pomalšie.	B,BE,C, CE,D,DE
48.	Pri používaní spotrebičov vo vozidle najviac zvýši spotrebu paliva zapnutie	klimatizácie.	B,BE,C, CE,D,DE
49.	Pedál akcelerátora ovládame	pravou nohou.	B,BE,C, CE,D,DE
50.	Z hľadiska ekológie je potrebné pri výbere vozidla zohľadniť najmä	druh paliva.	B,BE,C, CE,D,DE
51.	Pred zaradením spätného chodu	vozidlo najskôr zastavíme.	B,BE,C, CE,D,DE
52.	Najväčšia spotreba paliva je pri	akcelerácii.	B,BE,C, CE,D,DE
53.	Kedy dosiahneme pri brzdení motorom väčší brzdiaci účinok?	Pri zaradení nižšieho prevodového stupňa.	B,BE,C, CE,D,DE
54.	Ktoré elektrosotrebiče výrazne ovplyvňujú spotrebu paliva?	Vyhrievanie sedadiel a zadného skla.	B,BE,C, CE,D,DE
55.	Môže sa výrazne ušetriť palivo pri jazde na diaľnici tým, že sa	zavrú okná.	B,BE,C, CE,D,DE
56.	Pri výbere vozidla, z pohľadu ekošoférovania, je z menovaných vlastností najdôležitejšie zohľadniť	druh paliva.	B,BE,C, CE,D,DE
57.	Medzi tri hlavné zásady (pravidlá) ekošoférovania patrí	plynulá jazda „ako by sme nemali brzdy“.	B,BE,C, CE,D,DE
58.	Regeneráciu DPF – filtra pevných častíc u vozidiel s naftovým motorom, zabezpečíme	jazdou s ustálenou vyššou rýchlosťou pri vyšších otáčkach motora, ktorá bude trvať minimálne 10 min.	B,BE,C, CE,D,DE
59.	Pri jazde so strešným nosičom treba počítať s tým, že	sa zvyšuje spotreba paliva a náklad nepriaznivo ovplyvňuje stabilitu vozidla.	B,BE,C, CE,D,DE
60.	Pri podhustenej pneumatike dochádza k	zvýšeniu spotreby paliva a väčšiemu opotrebovaniu pneumatiky.	B,BE, C, CE, D, DE

61.	Pri vlečení vozidla je potrebné dodržať túto zásadu.	Použiť lano alebo tyč schváleného typu.	B,BE,C, CE,D,DE
62.	Vodič pri odbočovaní nesmie	ohroziť vodiča idúceho za ním.	B,BE,C, CE,D,DE
63.	Pred odbočovaním vľavo je vodič povinný zaradiť sa	čo najďalej vľavo v časti vozovky určenej pre jeho smer jazdy s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu a šírku vozovky.	B,BE,C, CE,D,DE
64.	Pred odbočovaním vpravo je vodič povinný	zaradiť sa čo najbližšie k pravému okraju vozovky; ak pritom musí s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu vybočiť zo smeru svojej jazdy vľavo, vždy dáva len znamenie o zmene smeru jazdy vpravo.	B,BE,C, CE,D,DE
65.	Aby sme správne zaparkovali je	veľmi dôležitá pozícia vozidla, z ktorej vodič začína úkon parkovania.	B,BE,C, CE,D,DE
66.	Pri jazde dozadu je dôležité si uvedomiť, že vozidlo	sa otáča na tú stranu, na ktorú točíme volantom.	B,BE,C, CE,D,DE
67.	Príves je pripojený k ťažnému vozidlu pomocou	schváleného spájacieho zariadenia a poistného zariadenia.	B,BE,C, CE,D,DE
68.	Jazdná súprava má brzdnú dráhu	dlhšiu ako samotné vozidlo.	BE,CE, DE
69.	Pri cúvaní s jednonápravovým prívesom	sa príves otáča na opačnú stranu ako ťažné vozidlo.	B,BE,C, CE,D,DE
70.	Pri vlečení motorového vozidla sa smie jazdiť rýchlosťou najviac	60 km/h.	B,C,D,T
71.	Pred vlečením vozidla sa vodiči vlečného a vlečeného vozidla dohodnú	na spôsobe dorozumevania sa počas jazdy.	B,BE
72.	Počas vlečenia vozidla podľa možnosti musí byť vlečné lano stále	napnuté.	B,C,D,T
73.	Napínanie lana počas vlečenia zabezpečuje najmä	vodič vo vlečenom vozidle.	B,C,D,T
74.	Ak dôjde počas jazdy alebo pri zastavení k povoleniu lana, vodič vlečného vozidla	pri rozjazde najskôr lano napne a až potom vykoná vlastné pohnutie vlečeného vozidla.	B,C,D,T
75.	Pred jazdou s prívesom sa vykoná kontrola	spojenia, funkčnosti poistného zariadenia a osvetlenia jazdnej súpravy.	B,BE,C, CE,D,DE, T
76.	Motocykle sú najčastejšie vybavené	päť alebo šesť stupňovou manuálnou prevodovkou, ktorá sa ovláda ľavou nohou.	A
77.	Neutrál na motocykli sa zvyčajne nachádza	medzi prvým a druhým rýchlostným stupňom.	A
78.	Oneskoreným preradením na vyšší prevodový stupeň po prekročení horného rýchlostného limitu alebo otáčok motora motocykla sa môže	poškodiť motor.	A
79.	Pri radení na vyšší prevodový stupeň na motocykli sa postupuje nasledovne.	Ľavou rukou stlačíme páčku spojky a takmer súčasne uberieme plyn. Ľavou nohou potiahneme radiacu páčku nahor. Potom plynule povolíme spojku a v zábere spojky pridáme plyn.	A
80.	Pri chybnom preradení (namiesto vyššieho prevodového stupňa zaradíme nižší prevodový stupeň) a pri rýchlom uvoľnení spojky môže prísť	ku zablokovaniu zadného kolesa motocykla, ku šmyku a následnému pádu.	A
81.	Pri jazde na motocykli na ceste za dobrých adhézných podmienok používame	prednú brzdú približne na 80 %.	A

82.	Pri brzdení na motocykli sa váha jazdca, spolujazdca a motocykla vplyvom zotrvačných síl	prenáša na predné koleso.	A
83.	Veľkosť brzdneho účinku prednej brzdy jazdec reguluje	menším či väčším stlačením páčky brzdy pravou rukou.	A
84.	Vodič motocykla používa zadnú brzdú samostatne bez prednej brzdy	vtedy, keď adhézne podmienky (štrk, mokrá dlažba, atď.) nedovoľujú použiť prednú brzdú vzhľadom k hroziacemu nebezpečenstvu zablokovania predného kolesa a následnému šmyku.	A
85.	Najúčinnnejším spôsobom spomalenia motocykla je, ak jazdec brzdí	súčasne prednou aj zadnou brzdou.	A
86.	Pri krízovom brzdení vodič zaradí neutrál	až po zastavení motocykla.	A
87.	Pri jazde na skútri s automatickou prevodovkou na ovládanie ovládacích prvkov používame	iba ruky.	A
88.	Motocykel s automatickou prevodovkou s porovnaním motocykla s manuálnou prevodovkou nemá	ovládanie spojky ani radiacu páku.	A
89.	Pri štartovaní skútra s automatickou prevodovkou je nutné	súčasne stlačiť aspoň jednu brzdú.	A
90.	Rýchlosť jazdy motocykla zvyšujeme	otáčaním plynovej rukoväte.	A
91.	Ako sa pri jazde motocyklom s automatickou prevodovkou ovláda spojka a zadná brzda?	Motocykel s automatickou prevodovkou nemá ovládanie spojky.	A
92.	Pri jazde na motocykli je treba sledovať vždy úsek, po ktorom pôjdeme, a to	na desiatky metrov dopredu.	A

7. Predpisy týkajúce sa dokladov požadovaných v prípade používania vozidla a organizácia času v doprave

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	Motorové vozidlo určitej skupiny smie viesť len osoba, ktorá je držiteľom	vodičského oprávnenia príslušnej skupiny.	
2.	Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny B, ktorému bolo vodičské oprávnenie skupiny B udelené pred dovŕšením veku 18 rokov, môže do dovŕšenia veku 18 rokov, najmenej však tri mesiace, viesť motorové vozidlo	skupiny B len v prítomnosti osoby sediacej na mieste spolujazdca vedľa vodiča, ktorá je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny B najmenej 10 rokov, a ktorá je na tento účel zapísaná v evidencii vodičov.	B
3.	Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny AM smie viesť motorové vozidlá skupiny AM, kde patria	ľahké dvojkolesové motorové vozidlá kategórie L1e s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 25 km · h ⁻¹ .	A,B,BE
4.	Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny AM smie viesť motorové vozidlá skupiny AM, kde patria	trojkolesové motorové vozidlá kategórie L2e s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 25 km · h ⁻¹ .	A,B,BE
5.	Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny AM smie viesť motorové vozidlá skupiny AM, kde patria	ľahké štvorkolky kategórie L6e.	A,B,BE
6.	Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny A1 smie viesť motorové vozidlá skupiny A1, kde patria	dvojkoľosové motorové vozidlá bez postranného vozíka alebo s postranným vozíkom vybavené motorom s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 45 km · h ⁻¹ , ktorých zdvihový objem valcov motora nepresahuje 125 cm ³ a výkon nie je väčší ako 11 kW a pomer výkon/najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 0,1 kW/kg.	A
7.	Držiteľ vodičského oprávnenia skupiny A1 smie viesť motorové vozidlá skupiny A1, kde patria	motorové trojkolky, ktorými sú vozidlá s tromi symetricky usporiadanými kolesami, vybavené motorom, ktorý má zdvihový objem väčší ako 50 cm ³ , ak je to spaľovací motor, alebo s najvyššou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 45 km · h ⁻¹ , ktorých výkon nepresahuje 15 kW.	A
8.	Vodičské oprávnenie skupiny A2 oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny A2, ako aj motorové vozidlá skupiny	AM a A1.	A
9.	Vodičské oprávnenie skupiny B oprávňuje viesť aj	dvojkoľosové motorové vozidlá bez postranného vozíka alebo s postranným vozíkom skupiny A1 s automatickou prevodovkou po dvoch rokoch od jeho udelenia, a to len na území Slovenskej republiky.	B,BE,C,CE,D,DE
10.	Vodičské oprávnenie skupiny B oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny B, ako aj motorové vozidlá skupiny	AM, B1.	B,BE,C,CE,D,DE
11.	Vodičské oprávnenie skupiny CE oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny	CE, ako aj motorové vozidlá skupiny C1E, BE a T a tiež motorové vozidlá skupiny DE, ak je jeho držiteľ držiteľom vodičského oprávnenia skupiny D.	CE
12.	Vodičské oprávnenie skupiny D oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny	D, ako aj motorové vozidlá skupiny D1 a T.	D
13.	Vodičské oprávnenie skupiny DE oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny	DE, ako aj motorové vozidlá skupiny D1E, BE a T.	DE
14.	Vodičské oprávnenie skupiny T oprávňuje viesť	motorové vozidlá skupiny T, a to len na území Slovenskej republiky.	C,D, T

15.	Celkový súhrnný čas jazdy vodiča počas dvoch po sebe idúcich týždňov nesmie presiahnuť	90 hodín.	C,CE,D,DE
16.	Vodič v medzinárodnej doprave musí mať po štyroch a pol hodinách vedenia motorového vozidla neprerušovanú prestávku trvajúcu najmenej	45 minút, ak sa nezačína čerpať doba odpočinku, pričom táto prestávka sa môže nahradiť prestávkou trvajúcou najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút.	C,CE,D,DE
17.	Denný čas jazdy vodiča v medzinárodnej doprave nesmie presiahnuť	deväť hodín, pričom tento čas možno dvakrát v týždni predĺžiť na desať hodín.	C,CE,D,DE
18.	Týždenný čas jazdy vodiča v medzinárodnej doprave nesmie presiahnuť	56 hodín.	C,CE,D,DE
19.	Digitálny tachograf zaznamenáva	najmenej údaje týkajúce sa činnosti vodiča, ako dobu jazdy, prestávku, pohotovosť, inú prácu, rýchlosť vozidla, vzdialenosť prejdenu vozidlom.	C,CE,D,DE
20.	Doba skráteného denného odpočinku	je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 9 hodín, avšak menej ako 11 hodín.	C,CE,D,DE
21.	Doba pravidelného týždenného odpočinku	je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 45 hodín.	C,CE,D,DE
22.	Doba denného odpočinku	je akákoľvek denná doba, počas ktorej môže vodič voľne disponovať svojím časom a zahŕňa „dobu pravidelného denného odpočinku" a „dobu skráteného denného odpočinku".	C,CE,D,DE
23.	Doba denného odpočinku	sa môže predĺžiť na dobu pravidelného týždenného alebo na dobu skráteného týždenného odpočinku.	C,CE,D,DE
24.	Doba pravidelného denného odpočinku je	akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 11 hodín.	C,CE,D,DE
25.	Doba skráteného týždenného odpočinku je	akákoľvek doba odpočinku trvajúca menej ako 45 hodín, ktorá sa môže skrátiť na najmenej 24 po sebe idúcich hodín.	C,CE,D,DE
26.	Pravidelná doba denného odpočinku sa môže čerpať v dvoch dobách, z ktorých prvá musí byť	neprerušovaný časový úsek trvajúci najmenej 3 hodiny a druhá musí byť neprerušovaný časový úsek trvajúci najmenej 9 hodín.	C,CE,D,DE
27.	Odpočinkom sa rozumie	akýkoľvek neprerušovaný časový úsek, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojím časom.	C,CE,D,DE
28.	Denným časom jazdy sa rozumie	celkový súhrnný čas jazdy medzi koncom jednej doby denného odpočinku a začiatkom nasledujúcej doby denného odpočinku a dobou týždenného odpočinku.	C,CE,D,DE
29.	Pri vedení vozidla viacerými osobami je prítomnosť druhého vodiča vo vozidle	v prvej hodine nepovinná, avšak pre zvyšok doby je povinná.	C,CE,D,DE
30.	Vodič podieľajúci sa na vedení vozidla viacerými osobami musí čerpať	do 30 hodín od ukončenia doby denného odpočinku alebo doby týždenného odpočinku novú dobu denného odpočinku trvajúcu najmenej 9 hodín.	C,CE,D,DE
31.	Vodič medzinárodnej dopravy môže prestávku nahradiť prestávkou trvajúcou	najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút.	C,CE,D,DE
32.	Kontrolný orgán môže v cestnej premávke kontrolovať činnosť vodiča medzinárodnej dopravy	za bežný deň a predchádzajúcich 28 dní.	C,CE,D,DE
33.	Vodič medzinárodnej dopravy po vyčerpaní dennej doby jazdy nemusí čerpať prestávku v práci, ak	začína čerpať denný alebo týždenný odpočinok.	C,CE,D,DE
34.	Vodič v medzinárodnej doprave môže tráviť dennú dobu odpočinku vo vozidle len vtedy, ak	je vozidlo vybavené vhodnými zariadeniami na spanie pre každého vodiča a vozidlo nie je v pohybe.	C,CE,D,DE

35.	Skrátená doba denného odpočinku sa môže čerpať	maximálne trikrát medzi ľubovoľnými dvoma dobami týždenného odpočinku.	C,CE,D,DE
36.	Čas strávený cestovaním na miesto prevzatia vozidla (ak sa vozidlo nachádza mimo operačného centra zamestnávateľa, kde má zvyčajne vodič základňu,) sa	nepovažuje za odpočinok alebo prestávku.	C,CE,D,DE
37.	Vodič pri vedení motorového vozidla skupiny C musí mať pri vedení vozidla pri sebe	doklad o zdravotnej a psychickej spôsobilosti; na výzvu policajta je povinný sa takýmto dokladom preukázať.	C,CE
38.	Vodič pri vedení motorového vozidla skupiny D musí mať pri vedení vozidla pri sebe	doklad o zdravotnej a psychickej spôsobilosti.	D,DE
39.	Doklad o zdravotnej spôsobilosti pri vedení vozidla skupiny C nesmie byť starší ako	päť rokov; ak vodič nedovršil 65 rokov.	C,CE
40.	Doklad o psychickej spôsobilosti pri vedení vozidla skupiny C nesmie byť starší ako	päť rokov; ak vodič nedovršil 65 rokov.	C,CE
41.	Doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti pri vedení vozidla skupiny D nesmie byť starší ako	päť rokov; ak vodič nedovršil 65 rokov.	D,DE
42.	Doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti, ktorým sa vodič preukazuje pri vedení vozidla skupiny C nesmie byť starší ako	dva roky; ak vodič dovršil 65 rokov.	C,CE
43.	Doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti, ktorým sa vodič preukazuje pri vedení vozidla skupiny D nesmie byť starší ako	dva roky; ak vodič dovršil 65 rokov.	D,DE
44.	Vodič je povinný	mať platný vodičský preukaz pri vedení motorového vozidla pri sebe a na výzvu policajta ho predložiť na kontrolu.	
45.	Ak sa vodič nezdržuje vo vozidle nesmie v ňom uchovávať	osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II alebo technické osvedčenie vozidla.	
46.	Vodič vozidla, ktoré podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, je povinný pri vedení vozidla mať pri sebe	osvedčenie o evidencii časť I.	
47.	Vodičský preukaz je neplatný, ak	držiteľ nahlási jeho stratu, alebo odcudzenie.	
48.	Vodičský preukaz je neplatný, ak	sa jeho držiteľ vzdal vodičského oprávnenia.	
49.	Vodičský preukaz je neplatný, ak	bol vydaný v rozpore so zákonom.	
50.	Vodičský preukaz je neplatný, ak	údaje v ňom uvedené nie je možné identifikovať.	
51.	Vodičský preukaz je neplatný, ak	vodičské oprávnenie v ňom uvedené sa odobrало alebo obmedzilo.	
52.	Vodičský preukaz je neplatný	v čase, v ktorom má jeho držiteľ súdom alebo iným príslušným orgánom uložený zákaz činnosti viesť motorové vozidlo.	
53.	Platnosť vodičského preukazu pre skupinu C je	päť rokov od dátumu vydania dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu o psychickej spôsobilosti.	C
54.	Platnosť vodičského preukazu pre skupinu D je	päť rokov od dátumu vydania dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu o psychickej spôsobilosti.	D
55.	Platnosť vodičského preukazu pre skupinu CE je	päť rokov od dátumu vydania dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu o psychickej spôsobilosti.	CE
56.	Osoba môže byť držiteľom	len jedného vodičského preukazu, okrem medzinárodného vodičského preukazu.	

57.	Držiteľ vodičského preukazu	je povinný chrániť vodičský preukaz pred zničením, poškodením, stratou, odcudzením alebo zneužitím.	
58.	Držiteľ vodičského preukazu	je povinný oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní zmenu svojich osobných údajov uvedených vo vodičskom preukaze.	
59.	Držiteľ vodičského preukazu	je povinný oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní zmenu zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti.	
60.	Držiteľ vodičského preukazu je povinný	oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní podstatnú zmenu svojej podoby.	
61.	Držiteľ vodičského preukazu, ktorému sa rozhodnutím obmedzilo alebo odobralo vodičské oprávnenie	je povinný odovzdať orgánu Policajného zboru neplatný vodičský preukaz a medzinárodný vodičský preukaz do 7 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.	
62.	Držiteľ vodičského preukazu je povinný	odovzdať orgánu Policajného zboru neplatný vodičský preukaz do 7 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia, ktorým mu súd uložil ochranné liečenie alebo mu súd alebo iný príslušný orgán uložil zákaz činnosti viesť motorové vozidlo.	
63.	Držiteľ vodičského preukazu	je povinný odovzdať orgánu Policajného zboru vodičský preukaz do 7 dní odo dňa jeho fiktívneho zadržania orgánom Policajného zboru.	
64.	Držiteľ vodičského preukazu	je povinný odovzdať orgánu Policajného zboru neplatný vodičský preukaz podľa zákona o cestnej premávke.	
65.	Držiteľ vodičského preukazu je povinný	oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní zničenie, stratu alebo odcudzenie vodičského preukazu.	
66.	Držiteľ vodičského preukazu	je povinný oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní zničenie, stratu alebo odcudzenie vodičského preukazu.	
67.	Držiteľ vodičského preukazu je povinný oznámiť orgánu Policajného zboru do 7 dní	zničenie, stratu alebo odcudzenie vodičského preukazu.	
68.	Ak držiteľ vodičského preukazu, ktorý bol obnovený z dôvodu straty alebo odcudzenia, svoj predchádzajúci vodičský preukaz nájde alebo získa späť	je povinný predchádzajúci vodičský preukaz bezodkladne odovzdať orgánu Policajného zboru.	
69.	Vodič	je povinný mať pri sebe platné doklady predpísané zákonom.	

8. Podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a PS je	homologizovaný prenosný výstražný trojuholník.	B,BE,C,CE,D,DE,T
2.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a PS je	homologizovaný prenosný výstražný trojuholník.	B,BE,C,CE,D,DE,T
3.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M, N, T, C a PS je	homologizovaný prenosný výstražný trojuholník.	B,BE,C,CE,D,DE,T
4.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N je	bezpečnostný reflexný odev (bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka) umiestnený v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.	B,BE,C,CE,D,DE
5.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N je	kľúč na matice alebo skrutky kolies.	B,BE,C,CE,D,DE
6.	Povinnou výbavou vozidla kategórie M1 a N1 je	kľúč na matice alebo skrutky kolies.	B
7.	Povinnou výbavou mestských autobusov, špeciálnych vozidiel, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa nie je	kľúč na matice alebo skrutky kolies.	D,DE
8.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N je	náhradné koleso (disk s pneumatikou) predpísaného druhu a rozmeru s takým upevnením držiaka, ktoré zabezpečuje, že sila pri vyberaní kolesa z držiaka alebo pri vkladaní kolesa do držiaka nepresiahne 490 N.	C,CE,D,DE
9.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M a N je	príručný zdvihák s nosnosťou rovnajúcou sa aspoň zaťaženiu najviac zaťaženej nápravy vozidla alebo rovnajúcou sa hmotnosti zdvíhanej časti vozidla z najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla pri zdvíhaní tejto časti spôsobom určeným výrobcom na použitie zdviháka.	B,BE,C,CE,D,DE
10.	Povinnou výbavou osobného automobilu, nákladného automobilu a autobusu je	v závislosti od kategórie vozidla predpísaná lekárnička.	
11.	Povinnou výbavou motorového vozidla	je v závislosti od kategórie vozidla predpísaná lekárnička.	
12.	V čase od 15. novembra do 31. marca sú povinnou výbavou aspoň pre jednu z hnacích náprav motorového vozidla kategórie N3	protisklzkové reťaze.	C,CE
13.	Povinnou výbavou motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a prípojného vozidla s najväčšou prípustnou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg je	aspoň jeden zakladací klin, ktorý účinne zabezpečí vozidlo proti samovoľnému pohybu.	BE,C,CE,D,DE,T
14.	Povinnou výbavou motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t a prípojného vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg je	najmenej jeden zakladací klin, ktorý účinne zabezpečí vozidlo proti samovoľnému pohybu.	BE,C,CE,D,DE,T

15.	Povinnou výbavou motorového a prípojného vozidla s tromi a viacerými nápravami, jednonápravového prívesu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg a návesu, sú	najmenej dva základacie klíny.	BE,CE,DE
16.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M2 a M3 s počtom do 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je	jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg.	D,DE
17.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie M2 a M3 s počtom nad 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je	jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 12 kg.	D,DE
18.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie N2, N3, T, C a PS okrem nosičov pracovných adaptérov odvodených od kategórie L7e je	jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg.	C,T
19.	Povinnou výbavou motorového vozidla kategórie L3e a L4e je	predpísaná lekárnička.	A
20.	V cestnej premávke možno prevádzkovať vozidlo, ktoré je	spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke a technicky spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.	
21.	Prevádzkou vozidla nesmie byť ohrozená	bezpečnosť, životné prostredie alebo verejné zdravie a nesmie dôjsť k poškodzovaniu ciest.	
22.	Vozidlo sa musí udržiavať	v riadnom technickom stave podľa pokynov na obsluhu a údržbu ustanovených výrobcom.	
23.	Ak vozidlo nie je schválené na prevádzku v cestnej premávke	nesmie takéto vozidlo jeho prevádzkovateľ v cestnej premávke prevádzkovať.	
24.	Vozidlo, ktoré nemá platnú technickú kontrolu pravidelnú, ak takej kontrole podlieha	nesmie jeho prevádzkovateľ v cestnej premávke prevádzkovať.	
25.	Vozidlo, ktoré nemá platnú emisnú kontrolu pravidelnú, ak takej kontrole podlieha	nesmie jeho prevádzkovateľ v cestnej premávke prevádzkovať.	
26.	Prevádzkovateľ vozidla nesmie v cestnej premávke prevádzkovať vozidlo, ktoré	nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v dokladoch vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené.	
27.	Vozidlo, ktoré prekračuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla	nesmie jeho prevádzkovateľ v cestnej premávke prevádzkovať.	
28.	Technickou nespôsobilosťou vozidla na prevádzku v cestnej premávke je každý stav na vozidle, ktorý môže	byť zdrojom ohrozenia bezpečnosti, životného prostredia, verejného zdravia alebo zdrojom znečistenia alebo poškodenia cesty.	
29.	Technickou nespôsobilosťou vozidla na prevádzku v cestnej premávke je každý stav na vozidle, ktorý môže	bezprostredne ohroziť prevádzkové vlastnosti vozidla, vplyvom ktorých môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.	
30.	Pneumatiky nemôžu mať na svojom vonkajšom obvode, najmä v oblasti behúňa, bočnice a pätky pneumatiky	trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narušujú.	
31.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	je prasklina alebo chyba zvarov na diskoch kolies.	
32.	Ak je nefunkčný brzdový posilňovač alebo sú nefunkčné súčasti posilňovača	považuje sa takéto vozidlo za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.	

33.	Ak je vozidlom neustále vytváranie kvapiek kvapalín, okrem vody, ktoré predstavuje riziko týkajúce sa životného prostredia	považuje sa takéto vozidlo za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.	
34.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	je narušené upevnenie kolesa na náboj kolesa alebo je narušené upevnenie pneumatiky.	
35.	Hĺbka hlavných drážok pneumatiky nemôže byť menšia ako	1 mm na vozidlách kategórie L 1e.	
36.	Hĺbka hlavných drážok pneumatiky nemôže byť menšia ako	1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií okrem kategórie L 1e.	
37.	Hĺbka hlavných drážok pneumatiky nemôže byť menšia ako	3 mm, ak osobitný predpis pre vozidlá kategórie M a N ustanovuje povinnosť použiť v cestnej premávke vozidlo vybavené zimnými pneumatikami.	B,BE,C, CE,D,DE
38.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	je viditeľná alebo poškodená kordová vrstva pneumatiky.	
39.	Prevádzkovateľ vozidla nesmie v cestnej premávke prevádzkovať vozidlo, ktoré	sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou.	
40.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	brzdové obloženia alebo platničky narušajú brzdnú funkciu.	
41.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	brzdové svetlo alebo jeho svetelný zdroj je nefunkčný.	
42.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	výhľad z miesta vodiča je veľmi zhoršený cez zónu čistenia stieračmi čelného skla, ak v zóne čistenia stieračmi čelného skla stieračom bezprostredne pred vodičom sa nachádza poškodenie akéhokoľvek typu väčšie ako 20 mm.	B,BE,C, CE,D,DE, T
43.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	brzdový bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne poškodený, nedostatočne upevnený alebo poškodený.	
44.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	je nedostatočná nosnosť pneumatiky alebo jej rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo naruša bezpečnosť vedenia vozidla.	
45.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	je riziko odpadnutia systému obmedzenia zvuku.	
46.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	sú na tej istej náprave použité pneumatiky, ktoré nie sú zhodné.	B,BE,C, CE,D,DE, T
47.	Osvetlenie vozidla musí byť počas prevádzky v cestnej premávke	za všetkých prevádzkových podmienok a poveternostných podmienok dobre viditeľné a nemôže byť znečistené.	
48.	Na vozidlách sa môžu počas prevádzky v cestnej premávke používať	len svetelné zdroje a zariadenia v predpísanom počte a s predpísanou farbou vyžarovaného alebo odrážaného svetla, ktoré sú pre daný druh a kategóriu vozidla predpísané.	
49.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	mechanizmus riadenia má narušenú funkčnosť.	
50.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	výfukové potrubie ohrozuje zdravie osôb vo vozidle.	
51.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	nie je žiadna brzdná sila prevádzkovej brzdy na jednom alebo viacerých kolesách.	
52.	Ak je prasklina alebo chyba zvarov na diskoch kolies	vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.	

53.	Ak sú spínače brzdových svetiel nefunkčné,	vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.	
54.	Ak systém upozorňuje na poruchu airbagu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla,	vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.	B,BE,C, CE,D,DE, T
55.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	je nalomenie alebo deformácia rámu alebo nosníka podvozku.	
56.	Použitie pneumatík s protisklzovými hrotmi je zakázané	pre všetky vozidlá, okrem vozidiel záchrannej služby.	
57.	Motorové vozidlo musí byť vybavené	vonkajšími spätnými zrkadlami alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí nepriamy výhľad z vozidla na sledovanie cesty za vozidlom a vedľa seba na každej strane vozidla.	
58.	Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, najmä ak	sú prekročené emisné limity motora.	
59.	Vozidlo nemôže počas prevádzky v cestnej premávke	znečisťovať okolie únikom oleja, iného maziva alebo obdobných látok.	

9. Zásady bezpečnej jazdy

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	Najhoršie adhézne (priľnavnostné) podmienky sú na:	vozovke, keď začína pršať.	
2.	Vozidlá s pohonom prednej nápravy obvykle sú	nedotáčavé	B,BE,C,CE,D,DE
3.	Na vozidlo v zákrute pôsobí najmä, sila	odstredivá	
4.	Pri preprave nákladu na strešnom nosiči treba počítať s tým, že	náklad nepriaznivo ovplyvňuje stabilitu vozidla	B,BE
5.	Vozidlá s pohonom zadnej nápravy obvykle majú charakter	pretáčavý	B,BE,C,CE,D,DE
6.	Úsek potrebný na zastavenie Vášho vozidla sa skladá z	úseku reakcie vodiča, úseku oneskorenia brzd a úseku brzdné dráhy	
7.	Správny postup pri brzdení v bežnej premávke z vyššej rýchlosti je	uvoľniť plynový pedál, stlačiť brzdový pedál a tesne pred zastavením stlačiť spojkový pedál	B,BE,C,CE,D,DE
8.	Vzhľadom k fyzikálnym zákonom, ktoré pôsobia na vozidlo v zákrute je správne	pred zákrutou spomaliť a na výjazde zo zákruty zrýchľovať	B,BE,C,CE,D,DE
9.	Brzdná dráha závisí aj od	povrchu vozovky	
10.	Súčiniteľ odporu valenia so zvyšujúcou rýchlosťou jazdy	stúpa	
11.	Odstredivú silu pôsobiacu na vozidlo pri prejazde zákrutou najviac ovplyvníme	zmenou rýchlosti	
12.	Pri aquaplaningu	je úplne prerušený kontakt pneumatík s vozovkou	
13.	Technické oneskorenie brzd je čas, ktorý	plynie od okamihu stlačenia pedálu brzdy do začiatku samotného brzdenia	
14.	Najväčší vplyv na predĺženie brzdné dráhy na mokrej vozovke majú pneumatiky, ktoré sú	nadmerne opotrebované	
15.	Správny postup pri krízovom brzdení s vozidlom vybaveným s ABS je	uvoľniť plynový pedál, prudko stlačiť súčasne brzdový a spojkový pedál	B,BE,C,CE,D,DE
16.	Dĺžku brzdné dráhy vozidla značne ovplyvňuje	rýchlosť jazdy, stav vozovky (adhézia), hmotnosť vozidla a stav pneumatík	
17.	Aquaplaning znamená	stratu kontaktu pneumatík s vozovkou na ceste s vrstvou vody	
18.	Voľbou nesprávnej pneumatiky (letná/zimná)	súčiniteľ adhézie (trenia) sa značne znižuje	B,BE,C,CE,D,DE
19.	Brzdnú dráhu predĺži	chybné pruženie vozidla	
20.	Pozitívny vplyv na dĺžku brzdné dráhy (najmä na klzkej vozovke) má vozidlo, ktoré je vybavené systémom	ABS	
21.	Ak vozidlo má protiblokovací brzdový systém ABS	nebrzdíme prerušovane	
22.	Veľkosť súčiniteľa adhézie (trenia) závisí	na druhu, povrchu, stavu vozovky a pneumatík, a do istej miery aj od rýchlosti jazdy	

23.	Činnosť systému ABS pri brzdení rozpozná vodič	podľa vibrovania pedálu brzdy	B,BE,C, CE,D,DE
24.	Pri krízovom brzdení so systémom ABS dosiahne vodič najkratšiu brzdnú dráhu, ak brzdí:	maximálnou silou neprerušovane	
25.	Je spánkové apnoe (porucha spánku) jedným z faktorov únavy vodiča?	áno	
26.	Pri zvyšovaní rýchlosti sa zorné pole vodiča	zmenšuje	
27.	Bezpečná vzdialenosť vozidiel idúcich za sebou závisí od	ich rýchlosti	
28.	Vodičskou predvídavosťou nazývame	schopnosť vodiča správne odhadnúť vývoj dopravnej situácie	
29.	Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou	Správať sa ohľaduplne ku každému účastníkovi cestnej premávky.	
30.	Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou	Dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho pred ním.	
31.	Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou	Včas signalizovať svoj zámer odbočiť.	
32.	Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou	Nevynucovať si prednosť v jazde na križovatke.	
33.	Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou	V noci znížiť rýchlosť.	
34.	Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou	Pri zmene jazdných pruhov brať do úvahy v spätných zrkadlách "mŕtvy uhol".	
35.	Vodič sa musí riadiť nasledovnou zásadou	ak má niekto iný neprimerané správanie, nesmie sa nechať vyprovokovať k rovnakému správaniu	
36.	Únavu vodiča spôsobuje najčastejšie	nedostatok alebo zlá kvalita spánku	
37.	Únavu vodiča spôsobuje najčastejšie	sneženie, alebo hustý dážď	
38.	Únavu vodiča spôsobuje najčastejšie	dlhá monotónna jazda bez prestávky	
39.	Ak počas jazdy vodič spozoruje, že u neho dochádza k výraznému poklesu bdelosti až k ospalosti, mal by	čo najskôr zastaviť vozidlo na vhodnom mieste	
40.	Úroveň bdelosti vodiča je	zvyčajne poobede nižšia ako doobeda	
41.	Alkohol u vodiča spôsobuje	chybný odhad vzdialenosti	
42.	Alkohol u vodiča spôsobuje	predĺženie reakčného času	
43.	Alkohol u vodiča spôsobuje	chybné rozhodovanie a spomalené reakcie	
44.	Alkohol u vodiča spôsobuje	zhoršenie periférneho videnia	
45.	Vodič musí počítať s tým, že starší človek pri prechádzaní vozovky	zostane na vozovke stáť, otočí sa a ide naspäť, alebo inak neprimerane reaguje	
46.	Alkohol za volantom	spomaľuje reakčnú dobu, zhoršuje rozlišovacie a rozpoznávacie schopnosti	
47.	Nárazový vietor najčastejšie ohrozuje cestnú premávku	na mostoch a nadjazdoch	
48.	Pri bočnom vetre má vplyv na smerovú stabilitu vozidla	sila vetra, rýchlosť a bočná plocha vozidla, ako aj zaťaženie vozidla	B,BE,C, CE, D, DE

49.	Silná hmla okrem zníženej viditeľnosti spôsobuje	vlhkosť na povrchu vozovky a v zimných obdobiach aj poľadovicu	
50.	Z hľadiska zásad bezpečnej jazdy, ako by mal reagovať vodič pri oslnení?	Nepozerať sa priamo do svetlometov protiidúceho vozidla.	
51.	Z hľadiska zásad bezpečnej jazdy, ako by mal reagovať vodič pri oslnení?	Pohľad smerujeme na čiaru označujúcu pravý okraj vozovky, prípadne na pravý okraj vozovky a periférnym videním sledujeme prichádzajúce vozidlo.	
52.	Základnou zásadou pri jazde v nepriaznivých podmienkach (v noci, počas hmly, dažďa a pri snežení) je	vidieť a byť videný	
53.	Pri jazde v noci vodič neskôr zbadá chodca	v tmavom oblečení	
54.	Ako sa mení priľnavosť pneumatiky k povrchu vozovky pri prvých kvapkách dažďa?	Priľnavosť sa výrazne zníži.	
55.	Pri nebezpečnom oslnení protiidúcim vozidlom je potrebné	znižieť rýchlosť jazdy, sledovať pravý okraj vozovky a periférnym videním sledovať protiidúce vozidlo	
56.	Ak už k aquaplaningu došlo, je potrebné	uvoľniť plynový pedál, nebrzdiť ani neotáčať volantom a čakať, kým dôjde k obnoveniu kontaktu pneumatík s vozovkou	B,BE,C, CE,D,DE
57.	Nebezpečenstvo vzniku aquaplaningu sa zvyšuje	opotrebením dezénu pneumatiky	
58.	Pri jazde na mokrej vozovke vodič motocykla nesmie	prudko brzdiť, prudko akcelerovať a prudko točiť riadidlami	A
59.	Vznik aquaplaningu najviac ovplyvňujú	rýchlosť jazdy, výška vodného stĺpca a stav pneumatík	
60.	Po prejení kaluže môže dôjsť k navlhčeniu brzd, preto	je potrebné mať na zreteli nižší účinok brzd.	
61.	Pri jazde na snehu alebo ľade vodič nesmie	prudko brzdiť, prudko akcelerovať a prudko točiť volantom	B,BE,C, CE,D,DE
62.	Pri jazde na ceste s prudkým klesaním je správne	zaradiť nižší prevodový stupeň na začiatku klesania	B,BE,C, CE,D,DE
63.	Na klzkom povrchu vozovky je potrebné	brzdiť a zrýchľovať citlivo, aby sa minimalizovalo riziko šmyku	
64.	Po prebrodení hlbkej mláky s vozidlom hrozí	zníženie účinnosti prevádzkovej brzdy vplyvom vniknutia vody do brzdovej sústavy	
65.	Pre zvládnutie nedotáčavého šmyku	neakcelerujeme a nebrzdíme	B,BE,C, CE,D,DE
66.	Pre zvládnutie nedotáčavého šmyku je potrebné	stlačiť pedál spojky a korigovať pohyb vozidla otáčaním volantu	B,BE,C, CE,D,DE
67.	Pre zvládnutie pretáčavého šmyku je potrebné	ubrať plyn, stlačiť pedál spojky a zatočiť volantom tým smerom, ktorým sa vychýlila zadná časť vozidla (kontra). Ak sa šmyk vyrovná, tak vyrovnáme aj volant, aby sme nevyvolali šmyk na opačnú stranu.	B,BE,C, CE,D,DE
68.	Pri pretáčavom šmyku	zadná časť auta sa snaží predbehnúť prednú	B,BE,C, CE,D,DE
69.	Pri nedotáčavom šmyku	predné kolesá nepriliehajú k povrchu a zadné tlačia auto dopredu	B,BE,C, CE,D,DE
70.	Aký druh šmyku môže končiť "hodinami"	pretáčavý šmyk	B,BE,C, CE,D,DE
71.	Najčastejšou príčinou „reťazových havárií“ je	nedodržanie bezpečnej vzdialenosti	
72.	Ku šmyku najčastejšie dochádza kvôli	príliš rýchlemu prejazdu zákrutou, prudkému spomaleniu alebo zrýchleniu	

73.	Poľadovicu možno najčastejšie očakávať	na moste alebo na cestných komunikáciách v horských oblastiach	
74.	Ak predchádzame na priamom úseku vozovky, hrozí nebezpečenstvo nehody, ak	odhadneme rýchlosť protiúduceho vozidla ako príliš nízku	
75.	Ak má vodič pochybnosti o úspechu predchádzania, zásadne	nezačne predchádzať	
76.	Pre bezpečné zaradenie sa pred predchádzané vozidlo do pôvodného jazdného pruhu platí zásada	Zaradiť sa až vtedy, keď sme predchádzané vozidlo dostatočne predišli.	
77.	Pre bezpečné predchádzanie platí zásada	Pohlľadom do spätných zrkadiel skontrolujte situáciu za sebou.	
78.	Vodič pri prejazde železničným priecestím	by nemal preradovať rýchlostné stupne	
79.	Železničné priecestia okrem dopravného značenia	sa označujú jedinečným identifikačným číslom (JIC), umiestneným na dopravnom značení zo strany od železničnej trate	
80.	Pri náhlom vyjdení vozidla na nespevnenú krajinu vodič	nesmie začať prudko brzdiť	
81.	Ak s vozidlom zájdeme na nespevnenú krajinu,	plynule uberieme plyn a po spomalení sa na vhodnom mieste vrátime na vozovku	
82.	Pri náhlom spozorovaní prekážky v jazdnej dráhe vodič vozidla vybaveného systémom ABS	začne intenzívne brzdiť, súčasne stlačí pedál spojky a točením volantu sa prekážke vyhne	B,BE,C, CE,D,DE
83.	Ak sa vozidlo nevybavené systémom ABS pri brzdení dostalo do šmyku, vodič musí okamžite	uvoľniť pedál brzd	B,BE,C, CE,D,DE
84.	Keď vodič vidí deti pri okraji cesty	musí predvídať, že niektoré deti nečakane vbehnú do jazdnej dráhy vozidla	
85.	Charakteristickým chybným jednaním detí v cestnej premávke je, že	náhle vbehnú na vozovku spoza stojaceho autobusu, električky alebo spoza parkujúcich vozidiel	
86.	Pri preprave materiálu na prípojnom vozidle za osobným vozidlom musí byť náklad	rovnomerne rozložený	
87.	Sily pôsobiace počas jazdy na náklad ovplyvňujú	jazdné vlastnosti vozidla (jazdnej súpravy)	
88.	Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí.	Nejazdite pod vplyvom alkoholu alebo drog.	
89.	Vzniku rizikových situácií zabránime najmä	defenzívnou (predvídavou) jazdou	
90.	Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí	Nejazdite, pokiaľ ste unavený.	
91.	Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí	Buďte pripravení na možnosť výskytu neočakávanej prekážky.	
92.	Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí	Dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami.	
93.	Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by	si pred jazdou spraviť plán cesty.	
94.	Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič?	Zo začiatku by mal zvoliť krátke a jednoduché trasy, ktoré pozná.	
95.	Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič?	V prípade strachu z niektorej križovatky choďte sa na ňu pozrieť peši a v duchu riešte možné situácie	
96.	Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by	vzniknuté situácie riešiť s rozvahou, aj keď pomalšie.	81.

97.	Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by	jazdiť primeranou rýchlosťou, radšej v pravom pruhu.	
98.	Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by	dodržiavať bezpečnú vzdialenosť za vozidlom idúcimi pred ním.	
99.	Ktorú zásadu by mal dodržiavať začínajúci vodič? Mal by	sledovať cestnú premávku aj za sebou.	
100.	Do základných pravidiel bezpečnej jazdy patrí	V prípade zvýšeného napätia, strachu alebo nervozity, vodič má odstaviť vozidlo na bezpečnom mieste a upokojiť sa.	
101.	Ak užívate nejaký liek	je potrebné zohľadniť informácie uvedené napr. v príbalovom letáku k tomuto lieku.	
102.	Pokiaľ vodiča ovládajú emócie	mal by jazdu prerušiť a počkať, až sa upokojí	
103.	Ak vodič počas jazdy začína pociťovať únavu	bezpodmienečne zastaví a urobí si prestávku.	
104.	Počas dlhej jazdy	sú potrebné pravidelné prestávky, takéto prestávky má vodič robiť ešte predtým ako pocíti únavu.	A,B,T
105.	Vodič pri prechode na inú továrenskú značku vozidla musí	si zvyknúť na odlišné jazdné vlastnosti vozidla a na odlišné ovládanie vozidla.	
106.	Silná hmla okrem zníženej viditeľnosti	spôsobuje vlhkosť na povrchu vozovky a v zimných obdobiach aj poľadovicu	
107.	Pri jazde po moste alebo nadjazde v zime platí zásada	spomaliť - tieto miesta namrzajú najskôr a zostávajú dlhšie namrznuté	
108.	Za zhoršených poveternostných podmienok (dážď, hmla, sneženie, ľad) platí zásada	znižiť rýchlosť jazdy tak, aby ste boli schopní bezpečne zastaviť vozidlo	
109.	Môže byť jazda v mŕtvom uhle iného vozidla nebezpečná?	Áno.	
110.	Ako má správne brzdiť vodič nákladného automobilu, pri schádzaní dlhým klesaním na suchej vozovke?	Spomaľovacou brzdou a s primeraným zaradeným prevodovým stupňom.	C
111.	Ako má správne brzdiť vodič autobusu, pri schádzaní dlhým klesaním na suchej vozovke?	Spomaľovacou brzdou a s primeraným zaradeným prevodovým stupňom.	D
112.	Ako má správne brzdiť vodič nákladného automobilu s príviesom, pri schádzaní dlhým klesaním na suchej vozovke?	Spomaľovacou brzdou a s primeraným zaradeným prevodovým stupňom.	CE
113.	Ako má správne brzdiť vodič nákladného vozidla pri jazde dlhým klesaním na veľmi klzkej vozovke?	Vodič má brzdiť len prevádzkovou brzdou, nemá používať motorovú brzdou, ale má mať zaradený vhodný prevodový stupeň, aby nedošlo ku kĺzaniu hnacej nápravy vozidla.	C
114.	Ako má správne brzdiť vodič autobusu, pri jazde dlhým klesaním na veľmi klzkej vozovke?	Vodič má brzdiť len prevádzkovou brzdou, nemá používať motorovú brzdou, ale má mať zaradený vhodný prevodový stupeň, aby nedošlo ku kĺzaniu hnacej nápravy vozidla.	D
115.	Ako má správne brzdiť vodič nákladného vozidla s príviesom, pri jazde dlhým klesaním na veľmi klzkej vozovke?	Vodič má brzdiť len prevádzkovou brzdou, nemá používať motorovú brzdou, ale má mať zaradený vhodný prevodový stupeň, aby nedošlo ku kĺzaniu hnacej nápravy vozidla.	CE
116.	Ako má brzdiť vodič autobusu s príviesom, pri jazde dlhým klesaním na klzkej vozovke?	Vodič má brzdiť len prevádzkovou brzdou, nemá používať motorovú brzdou, ale má mať zaradený vhodný prevodový stupeň, aby nedošlo ku kĺzaniu hnacej nápravy vozidla.	DE
117.	Vodič nákladného vozidla, ktorému sa v klesaní nepodarilo zaradiť nižší prevodový stupeň, musí	prevádzkovou alebo odľahčovacou brzdou znížiť rýchlosť jazdy a pokúsiť sa opätovne zaradiť vhodný prevodový stupeň, ak sa mu to nepodarí musí ihneď zastaviť vozidlo.	C,CE

118.	Vodič autobusu, ktorému sa v klesaní nepodarilo zaradiť nižší prevodový stupeň, musí	prevádzkovou alebo odľahčovacou brzdou znížiť rýchlosť jazdy a pokúsiť sa opätovne zaradiť vhodný prevodový stupeň, ak sa mu to nepodari musí ihneď zastaviť vozidlo.	D,DE
119.	Ktorý je vhodný postup radenia na nižší prevodový stupeň pri jazde zo svahu s jazdnou súpravou so vzduchovou brzdou sústavou?	Prevádzkovou brzdou spomalíme a následne zaradíme na vhodný nižší prevodový stupeň.	CE,DE
120.	Môže vodič nákladného vozidla kategórie N3 s príviesom jazdiaci zo svahu na klzkej vozovke použiť na spomalenie jazdnej súpravy iba motorovú brzdu?	Nie, pretože môže dôjsť k šmyku jazdnej súpravy.	CE
121.	Môže vodič autobusu jazdiaci zo svahu na klzkej vozovke použiť na spomalenie jazdnej súpravy iba motorovú brzdu?	Nie, pretože môže dôjsť k zablokovaniu kolies hnacej nápravy.	D
122.	Vediete nákladný automobil kategórie N3 na klzkej vozovke. Môžete na spomalenie využívať iba motorovú brzdu?	Nie, pretože môže dôjsť k zablokovaniu kolies hnacej nápravy.	C
123.	Čo má robiť vodič nákladného automobilu alebo autobusu, ak je oslnený svetlami protiidúceho vozidla?	Spomaliť a periférne pozorovať vodiacu čiaru na pravej strane vozovky alebo kraj cesty.	C,CE,D,DE
124.	Kedy postupuje správne vodič nákladného automobilu pri vzniku aquaplaningu (vodného šmyku)?	Ak uvoľní plynový pedál, nebrzdí ani neotáča volantom a čaká, kým dôjde k obnoveniu kontaktu pneumatík s vozovkou.	C
125.	Kedy postupuje správne vodič autobusu pri vzniku aquaplaningu (vodného šmyku)?	Ak uvoľní plynový pedál, nebrzdí ani neotáča volantom a čaká, kým dôjde k obnoveniu kontaktu pneumatík s vozovkou.	D
126.	Ktoré z tvrdení je pravdivé?	Dôležitým predpokladom pre bezpečné predchádzanie je, aby rýchlosť jazdy nákladného vozidla bola značne vyššia, ako je rýchlosť vozidla, ktoré má byť predchádzané.	C
127.	Ktoré z tvrdení je pravdivé?	Čím je menší rozdiel v rýchlosti predchádzajúceho a predchádzaného vozidla, tým bude potrebný čas na predchádzanie dlhší.	C,CE,D,DE
128.	Ktoré z tvrdení nie je pravdivé?	Vodiča predchádzaného vozidla musíme na svoj úmysel predchádzať upozorniť svetelným výstražným znamením.	C,CE,D,DE
129.	Ktoré z tvrdení nie je pravdivé?	Čím je menší rozdiel v rýchlosti predchádzajúceho a predchádzaného vozidla, tým bude potrebný čas na predchádzanie kratší.	C,CE,D,DE
130.	Ktoré z tvrdení nie je pravdivé?	Vodiči protiidúcich vozidiel sa vyhýbajú vľavo, včas a v dostatočnej miere.	C,CE,D,DE
131.	Retardér má najväčší účinok pri	vyšších otáčkach motora, preto pred zapojením retardéra najprv preradíme na nižší prevodový stupeň.	C,CE,D,DE
132.	Aký je správny postup zvyšovania brzdového výkonu retardéra?	Brzdový výkon retardéra zásadne zvyšujeme postupne, po jednotlivých stupňoch radiča; vyšší stupeň brzdiaceho účinku zapájame až po náležitom overení správania sa vozidla alebo jazdnej súpravy.	C,CE,D,DE
133.	Čo môže byť následkom nesprávneho zapojenia jazdnej súpravy z hľadiska ABS?	Pri brzdení môže dôjsť, k zalomeniu jazdnej súpravy.	CE,DE
134.	Aké nebezpečenstvo môže nastať, ak pripojíte za ťažné vozidlo s ABS prípojné vozidlo nad 3,5 t bez ABS?	Pri brzdení môže dôjsť k zablokovaniu kolies prípojného vozidla, vybočeniu prípojného vozidla z jazdnej dráhy a k zalomeniu súpravy.	CE,DE
135.	Ktorá z kombinácií zapojenia jazdnej súpravy je zakázaná?	Ťažné vozidlo má ABS a prípojné vozidlo nad 3,5 t je bez ABS.	CE, DE

136.	Akú zásadu musíme dodržať pri schádzaní z kopca s nákladným automobilom alebo autobusom?	Akým rýchlostným stupňom sme vyšli na kopec, takým rýchlostným stupňom aj z neho schádzajme.	C,CE,D,DE
137.	Jazdná súprava má	dlhšiu brzdnú dráhu ako vozidlo samotné.	BE,CE,DE
138.	Aký je správny postup odpájania prívesu?	Príves zabrzdíme parkovacou brzdou a zaistíme zakladacím klinom. Odpojíme elektrické prepojenie a hadice vzduchovej brzdy. Otvoríme záves pre príves a posunieme sa ťažným vozidlom od oja prívesu.	CE,DE
139.	Správny postup spájania vozidiel do jazdnej súpravy je	nájazdom ťažného vozidla na prípojné vozidlo s výnimkou prívesu za osobný automobil.	BE,CE,DE,T
140.	Prostredné vozidlo jazdnej súpravy	musí mať vyššiu alebo rovnakú okamžitú hmotnosť ako posledné vozidlo jazdnej súpravy.	CE,DE,T
141.	Podľa čoho má postupovať vodič pri pripájaní prívesu?	Podľa návodu výrobcu alebo podľa technologického postupu spracovaného prevádzkovateľom vozidla.	CE,DE,T
142.	Ktorý z uvedených postupov je správny pre odpájanie návěsu?	Zaistíme návěs, nadvihňeme návěs, aby sme odbremenili zadnú nápravu ťažného vozidla, odpojíme všetky vzduchové a elektrické spojovacie vedenia, odistíme a otvoríme točnicu a následne ťažným vozidlom vyjdeme spod návěsu.	CE,DE
143.	Ktorý z uvedených postupov je správny pre pripájanie návěsu?	Skontrolujeme výškový rozdiel dosadacej plochy ťažného vozidla a návěsu, ťažným vozidlo pomaly cúvneme, kým nedôjde k spojeniu ťahača a návěsu, skontrolujeme správne uzamknutie sedlovej spojky a sedlovú spojku zaistíme.	CE,DE
144.	Pri pomalejšej jazde meníme smer jazdy motocykla	iba natáčaním riadidiel.	A
145.	Pri rýchlejšej jazde meníme smer jazdy motocykla	náklonom motocykla na jednu alebo druhú stranu.	A
146.	Pri prejazde zákrutou vodič motocykla preraduje na nižší prevodový stupeň	pred zákrutou.	A
147.	Pri prejazde zákrutou vodič motocykla preraduje na vyšší prevodový stupeň	po výjazde zo zákruty.	A
148.	Pri jazde na motocykli je potrebné sledovať vždy úsek, po ktorom budeme jazdiť, a to	na desiatky metrov dopredu.	A
149.	Môže byť jazda v mŕtvom uhle iného vozidla nebezpečná?	Áno.	
150.	Vodič vozidla jazdí za traktorom a chce ho predísť, ale nie je istý či je to bezpečné. Ako by mal postupovať?	Začať predchádzať, až keď si je istý, že je to bezpečné.	
151.	Vodič vozidla prichádza k svetelnej signalizácii, na ktorej svieti signál zelenej farby "Voľno". Čo by mal urobiť?	Mal by byť pripravený na zastavenie vozidla, lebo môže dôjsť k zmene svetelného signálu.	
152.	Vodič vozidla zaznamená, že pri priechode pre chodcov stoja ľudia, nemal by na nich nikdy kývať s cieľom ukázať im, aby prešli cez priechod, pretože	k priechodu pre chodcov sa môže približovať iný vodič vozidla, napríklad z protismeru a ten nemusí mať rovnaký úmysel ich pustiť, a ak nezastaví ľudia by sa mohli ocitnúť v ohrození.	
153.	Agresívne jednanie druhého účastníka cestnej premávky môže viesť k vyprovokovaniu vodiča vozidla, čiže konanie vodiča budú ovplyvňovať emócie, čo môže viesť k dopravnej nehode. Ako by sa mal zachovať dotknutý vodič v tejto situácii?	Mal by zastaviť vozidlo a mal by si urobiť prestávku na upokojenie.	

154.	Vodič ide za dlhým vozidlom a približujú sa ku križovatke. Dlhé vozidlo dáva znamenie o zmene smeru jazdy, ale začne vybočovať v smere opačnom, ako dáva znamenie o zmene smeru. Čo by mal vodič idúci za dlhým vozidlom urobiť?	Mal by zachovať dostatočný odstup od dlhého vozidla a musí byť pripravený zastaviť vozidlo.	
155.	Ak vodič vozidla jazdí predpísanou rýchlosťou a vozidlo idúce za ním sa snaží ho predísť, mal by mu v tom vodič vozidla zabrániť?	Nie.	
156.	Čo by mal pred jazdou vodič urobiť, ak vie dopredu, že počas jazdy ho bude sprevádzať hustá hmla?	Mal by si naplánovať časovú rezervu na jazdu.	
157.	Prečo je predchádzanie nákladného vozidla nebezpečnejšie ako predchádzanie osobného automobilu?	Nákladné vozidlo je dlhšie ako osobný automobil.	
158.	Vodič vozidla registruje pred vozidlom nebezpečnú situáciu. Mal by pozrieť do spätných zrkadiel?	Áno, aby mohol vyhodnotiť, aký vplyv bude mať akékoľvek jeho konanie na iných účastníkoch cestnej premávky.	

10. Konštrukcia vozidiel a ich údržba

p. č.	znenie otázky	správna odpoveď	pre skupinu
1.	Zápalnú zmes pre štvordobé zážihové motory tvorí	zmes benzínu a vzduchu.	B, BE
2.	Palivom pre štvordobé vznietové (dieselové) motory je	nafta.	B, BE
3.	Funkciou spojky je	prenášať krútiaci moment motora do prevodovky.	
4.	Spojka umožňuje	plynulý rozjazd, radenie prevodových stupňov a zastavenie vozidla so zaradeným prevodovým stupňom.	
5.	Mazacia sústava má za úlohu zabezpečiť	mazanie, tesnenie, chladenie, ochranu dielov pred koróziou, čistenie a zníženie hluku motora.	
6.	Množstvo motorového oleja v motore meriame	mierkou (meracou tyčkou).	
7.	Významom chladiacej sústavy je	odvádzanie prebytočného tepla z motora a udržiavanie správnej prevádzkovej teploty (80 – 90°C).	
8.	Mazanie motora má za úlohu	znižovať trenie, tesniť, chladiť, splavovať nečistoty, odplavovať nečistoty, tlmiť hluk a chrániť pred koróziou.	
9.	Množstvo oleja v mazacej sústave motora meriame	mierkou.	B, BE
10.	Prevádzková teplota motora chladeného kvapalinou je	80 až 90 °C.	
11.	Chladiaca sústava slúži najmä na	chladenie najviac tepelne namáhaných častí motora, predovšetkým valce a hlavu motora.	
12.	Palivová (zápalná) zmes pre dvojdobé zážihové motory je zložená z	benzínu, oleja a vzduchu.	B, BE
13.	V štvordobom motore je v poradí druhá doba	stláčanie (kompresia).	B, BE
14.	Rozdiel v činnosti štvordobého zážihového motora a vznietového motora je, že	zážihový motor nasáva vzduch a palivo (benzín) sa do valcov vstrekuje dýzou alebo nasáva zmes benzínových pár a vzduchu, kým vznietový motor vždy nasáva čistý vzduch, a palivo (nafta) sa do valcov vstrekuje dýzou.	B, BE
15.	Termostat vo vozidle slúži na	samočinnú reguláciu teploty chladiacej kvapaliny.	B, BE
16.	Pneumatika s dušou sa označuje	TUBE TYPE.	
17.	Pneumatika bez duše sa označuje	TUBELESS.	
18.	Pracovný cyklus štvordobého motora pracuje v tomto poradí	nasávanie, stláčanie (kompresia), výbuch (expanzia), výfuk.	B, BE
19.	Rozdiel v činnosti štvordobého zážihového motora a vznietového motora je	zážihový motor nasáva vzduch a palivo (benzín) sa do valcov vstrekuje dýzou alebo nasáva zmes benzínu a vzduchu, kým vznietový motor vždy nasáva čistý vzduch.	B, BE
20.	Doba práce motora, ktorá je zdrojom pohybu sa nazýva	výbuch (expanzia).	B, BE
21.	Chladiacu kvapalinu tvorí	zmes destilovanej vody a nemrznúcej kvapaliny.	

22.		Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka teploty alebo nízkej hladiny chladiacej kvapaliny, znamená to	prehrievanie motora, čo značí jeho preťaženie alebo chýbajúcu chladiacu kvapalinu.	B,BE
23.		Ak svieti táto kontrolka znamená to	nízku teplotu chladiacej kvapaliny.	B,BE
24.		Zaradením prevodového stupňa "dopomala" (prevodový pomer $i > 1,0$) sa	znižia otáčky kolies a dochádza k zvýšeniu sily na kolesách - obvykle 1. až 3. prevodový stupeň.	B,BE
25.		Pri "priamom zábere" ($i=1$) sú	otáčky vstupného a výstupného hriadeľa prevodovky sú rovnaké.	B,BE
26.		Vo všeobecnosti sa dá povedať, že životnosť spojky výrazne ovplyvňujú	vodičské zručnosti, používanie vysokých otáčok pri rozbehu vozidla keď vodič má ešte spojku v zábere a samotná prevádzka (častá jazda mestom alebo naopak diaľnicou).	B,BE
27.		Medzi časté príčiny nadmerného opotrebovania spojky, patrí	zlovyk vodičov, keď počas jazdy opierajú nohu o pedál spojky.	B,BE
28.		Pri rozjazde, zrýchľovaní a jazde do kopca je nutné priviesť na kolesá	väčší krútiaci moment, ako pri rovnakých podmienkach pri jazde po rovine.	B,BE
29.		Prevodové ústrojenstvo vozidla tvoria	spojka, prevodovka a rozvodovka s diferenciálom.	
30.		Podvozok vozidla tvoria	rám, nápravy s kolesami, pruženie, riadenie a brzdy.	
31.		Množstvo paliva v nádrži kontrolujeme pomocou	ukazovateľa stavu paliva.	
32.		Nedostatočné množstvo paliva signalizuje kontrolka	rezervného množstva paliva.	
33.		Táto kontrolka na prístrojovom paneli upozorňuje na	znečistenie paliva (vodou).	B,BE
34.		Rozsvietenie kontrolky mazania na prístrojovom paneli znamená, že	tlak oleja v motore nedosahuje požadovanú úroveň.	B,BE
35.		Pri dopĺňaní chladiacej kvapaliny by mala platiť zásada, že	chladiace kvapaliny rôzneho typu sa nesmú miešať.	B,BE
36.		Vzduchové chladenie sa	používa na chladenie u niektorých typov motocyklových motorov.	B,BE
37.		Uzávierka diferenciálu sa nesmie používať	pri jazde po vozovke s dobrou priľnavosťou pneumatík k vozovke a v zákrutách.	B,BE,C,CE,D,DE,T
38.		Zaradením neutrálu v prevodovke docielime	dlhodobé prerušenie prenosu krútiaceho momentu od motora na kolesá vozidla.	B,BE
39.		Súčasťou prevodovky osobného automobilu je synchronizácia. Synchronizáciou sa dosiahne, že	otáčky hnaného a hnacieho hriadeľa v prevodovke sa vyrovnajú, čo spôsobí ľahké a plynulé zaradenie prevodových stupňov.	B,BE
40.		Ak na ukazovateli so symbolom olejníčky na prístrojovom paneli zasvieti červené svetlo, signalizuje poruchu:	mazania.	B,BE
41.		Zdrojom pohybu motocykla je	motor.	A
42.		V štvordobom motore motocykla je v poradí druhá doba	stláčanie (kompresia).	A

43.	Pracovný cyklus štvordobého motora motocykla pracuje v tomto poradí	nasávanie, stláčanie (kompresia), výbuch (expanzia), výfuk.	A
44.	Doba práce motora, ktorá je zdrojom pohybu sa nazýva	výbuch (expanzia).	A
45.	Spojka u motocykla má za úlohu	prenášať točivý moment „a výkon“ od hnacej časti (motora) na hnanú časť (výstupný hriadeľ do prevodovky) a umožniť krátkodobé odpojenie motora od prevodovky pri rozjazde, radení prevodových stupňov a zastavení so zaradeným prevodovým stupňom.	A
46.	Funkciou spojky motocykla je	prenášať točivý moment motora do prevodovky.	A
47.	Na mopedom (skútroch) s automatickou prevodovkou sa používa spojka	odstredivá.	A
48.	Prevodovka motocykla sa ovláda	spravidla nohou.	A
49.	Spojka motocykla s automatickou prevodovkou sa	neovláda, nemá ovládanie spojky.	A
50.	Sekundárny prevod motocykla prenáša krútiaci moment	z prevodovky na hnacie koleso.	A
51.	Ako sekundárny prevod u motocyklov sa používa	spravidla valčeková reťaz s O-krúžkom.	A
52.	Zápalnú zmes pre štvordobé zážihové motory tvorí	zmes benzínu a vzduchu.	A
53.	Palivová (zápalná) zmes pre dvojdobé zážihové motory je zložená z	benzínu, oleja a vzduchu.	A
54.	Do nádrže motocykla vybaveného katalyzátorom sa plní	len bezolovnatý benzín.	A
55.	Do nádrže motocykla sa plní	výrobcom predpísané palivo.	A
56.	Karburátor je zariadenie, ktoré	pripravuje zápalnú zmes benzínu a vzduchu, resp. benzínu, oleja a vzduchu.	A
57.	U moderných motocyklov karburátor nahrádza	palivová sústava obsahujúca vstrekovač.	A
58.	Mazací systém má za úlohu zabezpečiť	mazanie, tesnenie, chladenie, ochranu pred koróziou, čistenie a zníženie hluku motora.	A
59.	Množstvo motorového oleja v motore motocykla kontrolujeme	cez kontrolné okienko alebo pomocou mierky.	A
60.	Mazanie dvojdobého motora je zabezpečené	pomocou zmesi benzínu a oleja.	A
61.	Do palivovej nádrže motocykla s dvojdobým motorom s oddeleným mazaním dopĺňame	benzín.	A
62.	Prevádzková teplota motora chladeného kvapalinou je	80 až 90 °C.	A
63.	Chladenie predovšetkým slúži na	odvod prebytočného tepla z horúcich častí motora.	A
64.	Aby chladenie vzduchom chladeného motora motocykla bolo účinné,	motocykel by mal byť vo väčšine času počas prevádzky v pohybe.	A
65.	Termostat slúži na	samočinnú reguláciu teploty chladiacej kvapaliny.	
66.	Chladiacu kvapalinu tvorí	zmes destilovanej vody a nemrznúcej kvapaliny.	
67.	Na prednej náprave motocykla sa najčastejšie používajú brzdy	kotúčové.	A

68.	Bubnová brzda motocykla je obvykle umiestnená na náprave	zadnej.	A
69.	Bubnová brzda motocykla je ovládaná	mechanicky.	A
70.	Kotúčová brzda motocykla je ovládaná	hydraulicky (pomocou brzdovej kvapaliny).	A
71.	Najväčší prínos ABS systému je	zachovanie ovládateľnosti motocykla aj pri intenzívnom brzdení.	A
72.	Systém ABS (Antilock Brake Systém) je	protiblokovací brzdový systém.	A
73.	Koleso sa skladá z	pneumatiky a disku.	A
74.	Na motocykloch sa najčastejšie používajú kolesá	hviezdicové a drôtové.	A
75.	Opotrebovanie hĺbky dezénových drážok pneumatiky motocykla, nesmie klesnúť pod hranicu	1,6 mm a u kategórii motocyklov L1e (moped, malý motocykel) 1 mm.	A
76.	Označenie "M/C" na boku pneumatiky znamená	pneumatika určená pre motocykle.	A
77.	Vzhľadom k svojej konštrukcii majú veľmi dobrú adhéziu k vozovke, pneumatiky	radiálne (PLY).	A
78.	Aquaplaning (vodný šmyk) znamená	vytvorenie vodného klina na mokrej vozovke s väčším množstvom vody medzi pneumatikou a vozovkou, ktorý oddelí pneumatiku od vozovky a vozidlo sa stáva neovládateľným.	
79.	Základným a hlavným zdrojom elektrickej energie počas štartovania motora je	akumulátor.	A
80.	Ak je motor motocykla vypnutý zdrojom elektrickej energie je	akumulátor.	A
81.	Elektrická inštalácia motocykla je najčastejšie istená	tavnými poistkami s príslušnou hodnotou ochrany.	A
82.	Štartér (spúšťač) motocykla patrí medzi	spotrebiče elektrickej energie.	A
83.	 Ak sa na prístrojovom paneli motocykla natrvalo rozsvieti oranžová kontrolka ABS	motocykel sa pri brzdení bude správať ako motocykel bez ABS.	A
84.	Pri poruche systému ABS	brzdy motocykla zostávajú naďalej účinné; len motocykel bude brzdiť ako bez systému ABS.	A
85.	Pri dopĺňaní paliva do motocykla s dvojtaktným motorom, dopĺňame	aj olej určený pre dvojtaktné motory priamo do paliva alebo do samostatnej nádrže.	A
86.	Olejová náplň štvordobého motora motocykla je umiestnená v kľukovej skrini motora. Okrem mazania motora	premazáva časti prevodového ústrojenstva (primárneho prevodu).	A
87.	Nízka hladina brzdovej kvapaliny môže signalizovať	opotrebovanie brzdových doštičiek alebo únik kvapaliny z brzdového systému.	A
88.	Brzdovú kvapalinu je potrebné vymieňať v pravidelných intervaloch:	každé 2 roky.	A
89.	Do nádržky brzdovej kvapaliny dopĺňame	brzdovú kvapalinu rovnakého druhu.	A
90.	Nedostatok brzdovej kvapaliny spravidla svedčí o	netesnosti brzdového systému.	A
91.	Do oloveného akumulátora pred jeho dobíjaním dopĺňame	destilovanú vodu.	A

92.	Pri demontáži akumulátora najprv odpojíme	záporný kontakt (kostru) až potom kladný kontakt (plus).	A
93.	Ktorá je druhá doba pri činnosti štvordobého motora?	Kompresia.	C,CE,D,DE,T
94.	Doba práce motora, ktorá je zdrojom pohybu je	expanzia (výbuch).	C,CE,D,DE,T
95.	V zážihovom motore dochádza k zapáleniu palivovej zmesi	iskrou vytvorenou zapalovacou sviečkou.	C,CE,D,DE,T
96.	Akým spôsobom dochádza k zapáleniu zmesi vo valcoch u vznetrových (dieselových) motorov?	Vstreknutím rozprášenej nafty do stlačeného zohriateho vzduchu.	C,CE,D,DE,T
97.	Palivová zmes pre dvojdobé zážihové motory je zložená z	benzínu, oleja a vzduchu.	C,CE,D,DE,T
98.	Aký je rozdiel v činnosti štvordobého zážihového a vznetrového motora?	Zážihový motor nasáva vzduch a palivo (benzín) sa do valcov vstrekuje dýzou alebo nasáva zmes benzínu a vzduchu, kým vznetrový motor vždy nasáva čistý vzduch.	C,CE,D,DE,T
99.	Vznetrové (dieselové) motory nemajú	zapalovacie sviečky.	C,CE,D,DE,T
100.	Ventily uložené v hlave valcov slúžia na	otváranie a uzatváranie spaľovacieho priestoru valca.	C,CE,D,DE,T
101.	Ak je vačkový hriadeľ umiestnený v hlave valcov, hovoríme o ventilovom rozvode	OHC.	C,CE,D,DE,T
102.	Ktoré palivo je určené pre vznetrové motory?	Nafta.	C,CE,D,DE,T
103.	Čo nepatrí medzi alternatívne palivá?	Oxid uhoľnatý.	C,CE,D,DE,T
104.	Kedy sa má meniť čistič paliva?	Po uplynutí životnosti (ako to predpisuje výrobca vozidla).	C,CE,D,DE,T
105.	Zápalná zmes pre štvordobé zážihové motory sa pripravuje	karburáciou alebo vstrekováním paliva do priestoru pred nasávacím ventilom alebo do priestoru valca.	C,CE,D,DE,T
106.	Nasávacím potrubím sa zmes	paliva a vzduchu privádza do valcov.	C,CE,D,DE,T
107.	Ako sa pripravuje zápalná zmes pre vznetrové motory?	Rozptýlením vstreknutého paliva (pod vysokým tlakom) do stlačeného horúceho vzduchu pred koncom kompresného zdvihu.	C,CE,D,DE,T
108.	Vo vznetrovom motore dochádza k zapáleniu palivovej zmesi	kompresným teplom stlačeného vzduchu.	C,CE,D,DE,T
109.	Ako dochádza k zapáleniu zmesi vo valcoch u vznetrových (dieselových) motorov?	Vstreknutím rozprášenej nafty do stlačeného horúceho vzduchu.	C,CE,D,DE,T
110.	Čistič paliva sa používa na zbavenie paliva mechanických nečistôt, aby sa	nepoškodili pohyblivé časti vstrekovacieho systému.	C,CE,D,DE,T
111.	U vznetrového (dieselového) motora sa používa	pre každý valec samostatná vstrekovacia dýza.	C,CE,D,DE,T
112.	Vysokotlaková vstrekovacia sústava vznetrového motora, pri ktorej sa nafta pod vysokým tlakom dodáva do spoločnej zbernice (potrubia) a odtiaľ elektronicky riadenými vstrekovacími ventilmi sa vstrekuje do spaľovacieho priestoru motora sa nazýva	Common – rail (CRS).	C,CE,D,DE,T

113.	Čo môže byť príčinou zavzdušnenia nízkotlakovej časti palivovej sústavy s podtlakom (časť od palivovej nádrže k palivovému podávaciemu čerpadlu)?	Nedostatok paliva v nádrži.	C,CE,D,DE,T
114.	Prach nalepený na palivové potrubie	môže svedčiť o presakovaní (úniku) paliva.	C,CE,D,DE,T
115.	Ako sa prejavuje netesnosť nízkotlakovej časti palivovej sústavy vznetového motora s podtlakom (časť od nádrže po dopravné čerpadlo)?	Táto porucha sa neprejavuje únikom paliva, ale sústavným zavzdušňovaním systému.	C,CE,D,DE,T
116.	Opravy a nastavovania vstrekovacej súpravy pre vodiča je	zakázané.	C,CE,D,DE,T
117.	Čo znamená zavzdušnenie palivovej sústavy?	Znamená, že cez palivovú sústavu na miesto paliva sa do spaľovacieho priestoru dostáva vzduch.	C,CE,D,DE,T
118.	Čo môže spôsobovať nedostatočný tlak motorového oleja?	Porucha olejového čerpadla.	C,CE,D,DE,T
119.	Čo môže spôsobovať nedostatočný tlak motorového oleja?	Zanesené olejové sito na saní čerpadla.	C,CE,D,DE,T
120.	Proti poškodeniu chladiča oleja zvýšeným tlakom pri spúšťaní studeného motora je chladič oleja najčastejšie istený	obtokovým poistným ventilom.	C,CE,D,DE,T
121.	Čistič oleja zaradený vo výtláčnej vetve olejového čerpadla má zbavovať olej od	drobných nečistôt, ktoré by pri mazaní pohybujeúcich sa plôch znižovali účinnosť mazania a výrazne by zvyšovali opotrebenie motora.	C,CE,D,DE,T
122.	Čo môže byť príčinou príliš vysokého tlaku oleja v motore?	Zanesený čistič oleja.	C,CE,D,DE,T
123.	Čo môže byť príčinou príliš vysokého tlaku oleja v motore?	Vysoká hladina oleja.	C,CE,D,DE,T
124.	Ak treba vykonať výmenu motorového oleja, uskutočňujeme ju	len pri zohriatom motore (len ak je motor a olej zohriaty, je olej dobre tekutý a z motora vytečie bezo zvyšku).	C,CE,D,DE,T
125.	Pri výmene motorového oleja je potrebné	vymeniť aj čistič oleja a vyčistiť odstredivý čistič oleja.	C,CE,D,DE,T
126.	Opotrebovaný olej a čističe (filtre) znečistené olejom	musia byť zlikvidované v súlade so zákonom na ochranu životného prostredia.	C,CE,D,DE,T
127.	Kvapalinové chladenie je chladenie	nepriame, prebytok tepla z procesu horenia preberá chladiaca kvapalina prúdiaca okolo stien valcov a hlavy valcov.	C,CE,D,DE,T
128.	Vzduchové chladenie je chladenie	priame, prebytočné teplo z horenia paliva preberá prúdiaci chladiaci vzduch okolo ohriatych chladiacich rebier (valce, hlava valcov).	C,CE,D,DE,T
129.	Pri uzatvorení chladiacom systéme chladiaca kvapalina vri	približne pri 110 °C.	C,CE,D,DE,T
130.	Ak je motor zohriaty na prevádzkovú teplotu, môžeme povoliť uzáver (s prepúšťacím ventilom) uzavretého chladiaceho systému?	Nie, lebo v chladiacom systéme je pretlak a v dôsledku uvoľnenia tlaku dôjde k prudkému varu chladiacej kvapaliny a možnosti vyprskávania kvapaliny alebo pary.	C,CE,D,DE,T
131.	Do rozpáleného (horúceho) motora	nesmieme dopĺňať studenú chladiacu kvapalinu, hrozí prasknutie hlavy valcov.	C,CE,D,DE,T
132.	Do chladiaceho systému	nesmieme dopĺňať chladiacu kvapalinu pri bežiacom motore, môže dôjsť k zadretiu piesta.	C,CE,D,DE,T
133.	Čo je glykol?	Jedovatá kvapalina (chladiaca kvapalina), ktorá sa vstrebáva pokožkou. V prípade postriekania rúk ich treba ihneď umyť vodou a mydlom.	C,CE,D,DE,T

134.	Náporové vzduchové chladenie sa používa	výlučne pri motocyklových motoroch.	C,CE,D, DE,T
135.	Aké chladenie sa používa pri vzduchom chladených motoroch, zabudovaných do osobných a nákladných automobilov?	Nútené.	C,CE,D, DE,T
136.	Steny a hlavy valcov vzduchom chladeného motora	majú na povrchu zvonka rebrá, ktoré zvyšujú povrch odvádzajúci prebytočné teplo.	C,CE,D, DE,T
137.	Nútené prúdenie chladiaceho vzduchu sa dosiahne použitím	ventilátora.	C,CE,D, DE,T
138.	Akým spôsobom sa najčastejšie reguluje teplota vzduchom chladeného motora?	Zmenou otáčok ventilátora chladenia v závislosti od teploty motora (oleja).	C,CE,D, DE,T
139.	Preplňovaný motor pracuje	v nízkych otáčkach rovnako ako motor s atmosférickým nasávaním.	C,CE,D, DE,T
140.	Aké zásady musíme dodržať pri prevádzke preplňovaného spaľovacieho motora?	Nezvyšujeme otáčky motora ihneď po naštartovaní. Pri stuhnutom oleji turbodúchadlo nemá ešte dostatočné mazanie.	C,CE,D, DE,T
141.	Aký má následok netesnosť v plniacom systéme preplňovaného vznietového motora?	Podstatné zníženie výkonu motora pri unikaní plniaceho vzduchu.	C,CE,D, DE,T
142.	Zanesený čistič vzduchu vznietového motora má za následok	zvýšenú spotrebu paliva a znížený výkon motora.	C,CE,D, DE,T